


Утверждаю

Член Правительства Санкт-Петербурга -
председатель Комитета по транспорту

 А.И. Головин

« 16 » августа 2017 г.

**Методические рекомендации
по установлению общих требований к организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам**

1. Настоящие методические рекомендации разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее – регулярные перевозки), других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

Методические рекомендации учитываются при подготовке документации для закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Требования к автобусам:

2.1. Соответствие требованиям и условиям, предъявляемым при осуществлении лицензируемого вида деятельности по перевозке пассажиров на территории Российской Федерации.

2.2. Не старше 2-х лет со дня первоначальной регистрации в органах ГИБДД МВД России.

2.3. Большого либо особо большого класса, одноэтажные класса I категории МЗ, вместимостью не менее 90 стоящих и сидящих пассажиров, оснащенные автоматической коробкой передач.

2.4. Экологического класса не ниже Евро-4.

2.5. Наличие специального оборудования для доступности и перевозки инвалидов с нарушениями опорно-двигательных функций, в том числе в креслах-колясках.

2.6. Низкий уровень расположения пола, когда, по крайней мере, 70% площади, предназначенной для стоящих пассажиров, представляет собой единую площадку без ступенек.

2.7. Наличие электронной навигационно-информационной системы мониторинга и управления движением транспортных средств.

2.8. Наличие абонентского телематического терминала (далее – АТТ), соответствующего требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Технические и функциональные характеристики АТТ», и обеспечивающего его

функционирование в составе государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом общего пользования в Санкт-Петербурге».

2.9. Наличие стационарного бортового оборудования, совместимого с государственной информационной системой Санкт-Петербурга «Система электронного контроля оплаты проезда», а также не менее 2-х на каждую дверь информационных устройств регистрации (гашения) электронных проездных билетов.

2.10. Наличие автоинформатора, обеспечивающего автоматическое, а также в ручном режиме с использованием микрофона, воспроизведение информации о текущей и следующей остановках, иной служебной информации.

2.11. Электронные светодиодные маршрутные указатели, размещение которых и отображаемая на них информация должна соответствовать требованиям Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2.12. Наличие информационного табло в салоне автобуса с возможностью отображения для пассажиров информации на русском языке (при возможности на международных языках) в том числе, получаемой в онлайн-режиме.

2.13. Видеорегистраторы и внутрисалонные видеокамеры (не менее 3-х видеокамер в салоне автобуса) одна из которых обеспечивает контроль работы водителя.