



**ГУБЕРНАТОР  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Смольный, Санкт-Петербург, 191060  
Тел. (812) 576-7433 Факс (812) 576-7827  
E-mail: gov@gov.spb.ru  
http://www.gov.spb.ru

Депутату Законодательного  
Собрания Санкт-Петербурга

А.Н.Цивилеву

15.12.16. № 07-106/11075

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Уважаемый Алексей Николаевич!**

Рассмотрев Ваше обращение от 25.11.2016 № 612245-3, сообщаю следующее.

Порядок действий работников метрополитена и сотрудников Управления полиции на метрополитене Главного Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области при поступлении информации об угрозе взрыва, обнаружении подозрительных (безнадзорных) предметов, предметов похожих на взрывное устройство, взрывных устройств, совершенном взрыве определен Инструкцией № 8, утвержденной в 2014 году начальником Управления полиции на метрополитене Главного Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области Автомоновым С.В. и начальником Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Петербургский метрополитен» Гарюгиным В.А.

В соответствии с указанной инструкцией, с целью минимизации возможных последствий взрыва обнаруженных безнадзорных предметов, Управлением полиции на метрополитене Главного Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области принимается решение о закрытии станций метрополитена до их полного обследования специалистами взрывотехниками Отряда мобильного оперативного назначения Главного управления Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

После принятия решения о закрытии станций в пассажирской зоне всех станций метрополитена с пятиминутным интервалом осуществляется трансляция сообщений о закрытии конкретной станции по техническим причинам.

Порядок использования региональной автоматизированной системы централизованного оповещения населения Санкт-Петербурга (далее – РАСЦО) утвержден Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 06.08.2012 № 798 «Об организации оповещения населения Санкт-Петербурга о чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени». Поскольку основной задачей РАСЦО является своевременное

доведение информации и сигналов оповещения об опасностях, возникающих при ведении военных действий, а также при угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирование населения о закрытии станций метрополитена с помощью РАСЦО не представляется возможным.

Порядок сопровождения транспортных средств автомобилями дорожно-патрульной службы регламентирован Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20. Указанное Положение содержит исчерпывающий перечень случаев, в которых может осуществляться сопровождение с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Сопровождение спецмашины разминирования Главного Управления Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации по Санкт-Петербургу и Ленинградской области автомобилем дорожно-патрульной службы Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного Управления Министерства внутренних дел по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области для организации беспрепятственного проезда к станции метрополитена указанным Положением не предусмотрено.

Исполнительные органы государственной власти Санкт-Петербурга полномочиями в указанной области не наделены.

Для выработки решения по сокращению сроков закрытия станций метрополитена 30.11.2016 в Санкт-Петербургском государственном унитарном предприятии «Петербургский метрополитен» проведено межведомственное совещание с участием представителей Управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Главного Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Главного Управления Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Управления полиции на метрополитене Главного Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области и Прокуратуры Петербургского метрополитена. По результатам проведенного совещания Инструкция № 8 будет актуализирована.

Губернатор  
Санкт-Петербурга

*С уважением,*  


Г.С.Полтавченко



Адм. Губернатора СПб  
№ 07-106-11075/16-0-0  
от 29.11.2016



**6**  
СОЗЫВ  
**2016—**  
**2021**

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**Депутат ЦИВИЛЕВ Алексей Николаевич**

Адрес для ответа: Исаакиевская пл., 6, Санкт-Петербург, 190107

<http://www.assembly.spb.ru>

25 НОЯ 2016

№ **612245 - 3**

Председателю Комиссии при  
Правительстве Санкт-Петербурга  
по предупреждению и ликвидации  
чрезвычайных ситуаций и  
обеспечению пожарной  
безопасности  
Полтавченко Г.С.  
СМОЛЬНЫЙ,  
Санкт-Петербург, 191060

Уважаемый Георгий Сергеевич!

По сообщениям из СМИ с начала ноября станции метрополитена в Санкт-Петербурге несколько раз закрывались для проведения проверки оставленных вещей: 4 ноября с 19.00 до 20.15 закрывалась ст. м. «Старая Деревня», 16 ноября временно не принимала пассажиров ст. м. «Чернышевская», здесь операция по проверке сумки длилась час, 18 ноября утром саперы работали на станции "Гостиный двор", 22 ноября ст. м. «Гражданский проспект» была закрыта с 17.00 до 20.00.

Длительные закрытия станций метрополитена ведут к увеличению нагрузки на наземный транспорт и на соседние станции метрополитена, где на входе на эскалатор и на платформах увеличивается риск возникновения «давки» и прочих опасных для граждан ситуаций. На входе в закрытую станцию скапливается большое количество людей, которые не могут поместиться в наземный общественный транспорт.

В большинстве случаев станции закрываются на проверку менее чем на 1.5 часа, но в случае закрытия на более длительное время и в часы пик, ситуация усугубляется.

Предлагаю разработать комплекс дополнительных мер при закрытии станции метрополитена более чем на 1,5 часа. Предлагаю рассмотреть возможность информирования граждан о закрытии станции путем sms-оповещения, либо через репродукторы ГО и ЧС, расположенные на зданиях в радиусе 3-х километров от закрывшейся станции метрополитена. Такие меры позволят гражданам выбрать другой маршрут следования и уменьшить пассажиропоток к закрывшейся станции.

Так же прошу рассмотреть возможность сопровождения спецмашины разминирования автомобилем ДПС для организации беспрепятственного проезда к станции метрополитена.

А.Н. Цивилев

исп. Голубев В.А.  
тел. 318-80-31

