



**ГУБЕРНАТОР
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Смольный, Санкт-Петербург, 191060
Тел. (812) 576-7433 Факс (812) 576-7827
E-mail: gov@gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

Депутату Законодательного
Собрания Санкт-Петербурга

И.В.Высоцкому

31.01.2017 № 11.6-10145

На № _____ от _____

Уважаемый Игорь Владимирович!

Рассмотрев Ваше обращение № 60.24-40, 57, 206, сообщаю следующее.

В соответствии с Генеральным планом в Санкт-Петербурге предусматривается создание каркаса скоростных внутригородских магистралей скоростного и непрерывного движения. Новая широтная магистраль с мостом через р.Неву в створе ул.Фаянсовой – ул.Зольной (далее – Широтная магистраль) является одним из ключевых звеньев транспортного каркаса, находясь по значимости в одном ряду с Кольцевой автомобильной дорогой (КАД) и Западным скоростным диаметром (ЗСД).

К числу основных региональных и федеральных транспортных задач, решаемых Широтной магистралью, относится формирование новой связи правого берега и левого берега р.Невы на наиболее востребованном участке от моста Александра Невского до Володарского моста и реализация системы глубокого обхода центра Санкт-Петербурга по системе скоростных и непрерывных магистралей в обход загруженной улично-дорожной сети города, в том числе его исторического центра.

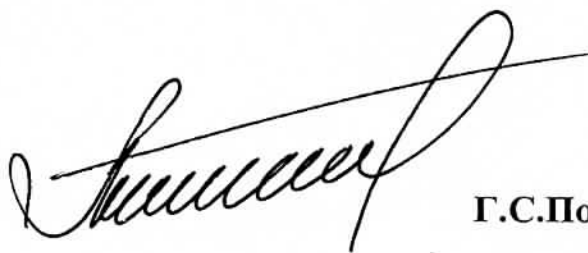
В 2016 году выполнено градостроительное обоснование Широтной скоростной магистрали через р.Неву в створе ул.Фаянсовая – ул.Зольная как стадия, предваряющая проектирование. Градостроительное обоснование Широтной магистрали определяет градостроительные, инженерно-технические и имущественно-правовые условия и ограничения строительства магистрали, а также предварительную техническую возможность создания объекта.

При разработке проектной документации Широтной магистрали, безусловно, будут учтены вопросы удаленности дороги от границы жилой застройки, а также соблюдения санитарно-эпидемиологического законодательства. Соответствие проектной документации Широтной магистрали федеральному и региональному законодательству, существующим градостроительным нормативам будет подтверждено государственной экспертизой документации.

В связи с тем, что на настоящий момент проектирование Широкой магистрали не выполнялось, трассировка прохождения, а также другие технические характеристики Широкой магистрали носят предварительный характер и не обладают достаточной степенью детализации для подготовки заключения о влиянии на конкретный объект, попадающий в зону Широкой магистрали.

С уважением,

Губернатор
Санкт-Петербурга



Г.С.Полтавченко