Приложение к постановлению   
Правительства Санкт-Петербурга

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА   
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»**

**1. ПАСПОРТ**

**государственной программы Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы   
Санкт-Петербурга» (далее – государственная программа)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Ответственный исполнитель государственной программы | Комитет по транспорту |
| 2 | Соисполнители государственной программы | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга;  Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга;  Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга;  Комитет по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга;  Комитет по строительству |
| 3 | Участники государственной программы | Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта;  Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие  пассажирского автомобильного транспорта;  Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен» |
| 4 | Цели государственной программы | Обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта |
| 5 | Задачи государственной программы | Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга.  Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга.  Увеличение доли населения, пользующегося услугами городского пассажирского транспорта.  Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга.  Улучшение условий немоторизованного движения.  Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения.  Развитие сети городского велопроката. |
| 6 | Целевые показатели государственной программы | Доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания  на городском пассажирском транспорте.  Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств.  Доля пассажиров, перевезенных городским пассажирским транспортом.  Доля населения, проживающего в пешеходной доступности станций метрополитена.  Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения Санкт-Петербурга, соответствующих нормативным требованиям, в общей их протяженности.  Доля автомобильных дорог регионального значения Санкт-Петербурга, работающих в режиме перегрузки.  Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения Санкт-Петербурга.  Развитие сети веломаршрутов. |
| 7 | Основания разработки государственной программы | Указ Президента Российской Федерации от 13.05.2017 № 208  «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года»;  Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;  постановление Правительства Российской Федерации  от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;  постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации» |
| 8 | Перечень подпрограмм государственной программы | Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 1)  Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 2)  Подпрограмма «Внеуличный пассажирский транспорт  Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 3)  Подпрограмма «Наземный городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 4)  Подпрограмма «Управление транспортным комплексом  Санкт-Петербурга и повышение его безопасности»  (далее – подпрограмма 5) |
| 9 | Общий объем финансирования государственной программы  по источникам финансирования, в том числе по годам реализации | Всего: 1 017 554 393,1 тыс. руб., из них:  Бюджет Санкт-Петербурга  Итого: 765 527 834,6 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 109 279 231,4 тыс. руб.;  2019 год – 114 708 560,3 тыс. руб.;  2020 год – 125 881 727,5 тыс. руб.;  2021 год – 128 466 881,7 тыс. руб.;  2022 год – 138 920 465,2 тыс. руб.;  2023 год – 148 270 968,5 тыс. руб.  Внебюджетные средства\*  Итого: 252 026 558,5 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 34 763 821,1 тыс. руб.;  2019 год – 39 057 913,9 тыс. руб.;  2020 год – 41 128 319,4 тыс. руб.;  2021 год – 43 835 592,7 тыс. руб.;  2022 год – 45 894 382,3 тыс. руб.;  2023 год – 47 346 529,1 тыс. руб. |
| 10 | Ожидаемые результаты реализации государственной программы | Увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте,  до 90 процентов.  Снижение количества регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств на 15 процентов.  Увеличение доли перевозки пассажиров всеми видами городского пассажирского транспорта до 74,1 процента.  Увеличение доли населения, проживающего в пешеходной доступности станций метрополитена, до 37,3 процента.  Снижение доли автомобильных дорог регионального значения Санкт-Петербурга, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.  Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.  Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения Санкт-Петербурга, соответствующих нормативным требованиям до 85%, в общей их протяженности.  Увеличение сети веломаршрутов до 290,8 км. |

\*Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга.

**2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Санкт-Петербурга   
с указанием основных проблем**

Эффективное, сбалансированное развитие транспортной системы Санкт-Петербурга – важный фактор повышения привлекательности Санкт-Петербурга для жизни и работы людей, роста экономической активности, расширения производства, сферы обслуживания, повышения конкурентоспособности, общественной и инвестиционной активности.

В крупных европейских городах – Лондоне, Париже, Мадриде – существуют транспортные системы, обеспечивающие высокую эффективность деловых поездок, приемлемую доступность города для всех граждан благодаря большой плотности сети общественного транспорта и высокое качество жизни, при котором гарантируется личная безопасность людей, здоровье окружающей среды и охрана богатого культурного наследия. Этого нельзя сказать о современной транспортной системе Санкт-Петербурга. Улицы перегружены транспортом и зачастую забиты припаркованными автомобилями, система общественного транспорта не может быть названа удовлетворительной ни по объему,   
ни по качеству перевозок, а экологические показатели и параметры безопасности находятся на низком уровне. Целью государственной программы является комплексная реализация мероприятий, направленных на преодоление этих недостатков и создание транспортной системы, достойной крупного европейского города.

Главной проблемой является то, что очень высокие темпы роста автомобилизации   
и крупные грузопотоки, идущие через город транзитом, а также формирующиеся в самом городе и направляющиеся в город, создают огромную нагрузку на дорожную инфраструктуру, у которой есть ряд существенных недостатков в плане структуры   
и управления, в то время как общественный транспорт, страдающий от заторов на дорогах, является недостаточно привлекательной альтернативой индивидуальному автотранспорту даже в самое напряженное время и на самых перегруженных участках сети.

2.1. Характеристика текущего состояния улично-дорожной сети Санкт-Петербурга

Улично-дорожная сеть Санкт-Петербурга, так же как уличная сеть любого другого крупного европейского города, формировалась по мере развития самого города и несет   
в своем очертании следы различных исторических эпох и в большой степени отражает первоначальный замысел создания морской столицы России. Санкт-Петербург расположен   
в дельте реки Невы в месте ее впадения в Финский залив на многочисленных островах. Главными и одними из первых зданий Северной столицы были Петропавловская крепость   
и Адмиралтейство – своеобразные ориентиры для транспортных коммуникаций.

Планировочная структура улично-дорожной сети Санкт-Петербурга имеет достаточно сложную конфигурацию, которую нельзя отнести в целом к одной из классических схем: радиально-кольцевой (Москва, Париж), прямоугольной и прямоугольно-диагональной (Вашингтон, Нью-Йорк) или к другим геометрическим схемам. Сложившаяся система улиц Санкт-Петербурга в настоящее время является комбинированной и включает в себя элементы схем различного геометрического начертания: прямоугольное, радиально-дуговое, лучевое, секущее, свободная планировка.

Транспортный каркас (опорную сеть) мегаполиса должны создавать магистрали скоростного и непрерывного движения. В настоящее время в Санкт-Петербурге существуют только кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга, в составе которой функционирует транспортная связь через комплекс защитных сооружений города   
от наводнений, и Западный скоростной диаметр, платная внутригородская магистраль скоростного движения общей протяженностью 46,6 км, связывающая кольцевую дорогу   
на севере и юге города, обеспечивающая выход на трассу «Скандинавия» и позволяющая проехать через мегаполис менее чем за 20 мин.

В соответствии с Генеральным планом Санкт-Петербурга предусматривается создание каркаса скоростных внутригородских магистралей скоростного и непрерывного движения. Новая широтная магистраль с мостом через р. Неву в створе Фаянсовой ул. – Зольной ул. является приоритетным стратегическим проектом Санкт-Петербурга и одним из ключевых звеньев транспортного каркаса, находясь по значимости в одном ряду с кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга и Западным скоростным диаметром. Первый этап разработки проектов планировки территории линейного объекта предполагает трассировку платной дороги от Западного скоростного диаметра до Витебского пр., второй – от Витебского пр. до Союзного пр. Планируемый срок разработки и утверждения проектов планировки территории линейного объекта – декабрь 2018 года.

Плотность улично-дорожной сети в Санкт-Петербурге составляет 3,8 км/кв. км,   
в то время как аналогичный показатель в Лондоне составляет 9,29 км/кв. км, в Барселоне – 16,88 км/кв. км. Протяженность общей сети рельсового или иного внеуличного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге составляет 0,19 км/кв. км или 0,27 км   
на 1 млн жителей. В Лондоне указанный показатель равен 0,436 км/кв. км или 0,943 км   
на 1 млн жителей, в Мадриде - 0,558 км/кв. км или 1,093 км на 1 млн жителей.

Недостаточное развитие путей сообщения при стремительном росте спроса на перевозки со стороны населения и бизнеса приводит к ухудшению условий движения и снижению уровня безопасности транспортной деятельности.

Скорости сообщения в часы пик на автомобильном транспорте составляют в среднем по центральной планировочной зоне - 10-15 км/ч, в пределах плотной застройки – 20-26 км/ч, а на заторовых направлениях - всего 6-10 км/ч. Системные заторы регулярно возникают на подходах к 245 перекресткам, что составляет около 20 процентов всех пересечений. При этом в периферийных районах периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, в центре - с 8:30 до 22:00,   
а единичные заторы могут наблюдаться до 01:30. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения   
и значительную часть магистралей районного значения.

В разработанных для Санкт-Петербурга Региональных нормативах градостроительного проектирования (далее – РНГП) в качестве минимальных рекомендованы следующие расчетные показатели улично-дорожной сети:

плотность улично-дорожной сети в Санкт-Петербурге в целом - 4 км/кв. км;

плотность опорной улично-дорожной сети в Санкт-Петербурге в целом - 0,5 км/кв. км;

плотность сети магистральных улиц - 2,2 км/кв. км.

Современный показатель плотности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга   
в 7 административных районах из 18 и в среднем по городу ниже рекомендуемого в РНГП.

На 01.01.2018 в Санкт-Петербурге насчитывается 22 пешеходные улицы, наиболее популярными являются пешеходные зоны на. М. Конюшенной ул., Садовой ул.   
и на 6-7-й линиях Васильевского о-ва, обустроено 79,4 км велосипедных дорожек в основном   
в рекреационных зонах.

Управление транспортными и пешеходными потоками в Санкт-Петербурге обеспечивают более 1700 светофорных объекта и 100686 постоянных дорожных знаков. Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется 550-600 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет 61-67% потребности.

Автоматизированной системой управления дорожным движением (далее – АСУДД) охвачено 55% светофорных объектов.

Важными элементами улично-дорожной сети Санкт-Петербурга являются искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения. В настоящее время   
в Санкт-Петербурге насчитывается 769 таких сооружений: мосты – 432, включая 18 разводных мостов; путепроводы – 63; тоннели – 45; надземные пешеходные переходы – 13; водопропускные трубы – 78; набережные, укрепленные берегозащитными сооружениями – 100 (протяженность – 159,6 км); прочие сооружения (коллекторы, дюкеры и т.д.) – 38.

Современное состояние улично-дорожной сети Санкт-Петербурга не соответствует текущим потребностям города и значительно отстает от намеченных планов, что связано   
в первую очередь с недостаточностью финансирования. В связи с чем, принят ряд решений по реализации стратегических проектов на основе государственно-частного партнерства, таких как:

создание линии скоростного трамвая по маршруту «Станция метро «Купчино» – микрорайон «Шушары» – микрорайон «Славянка»;

создание линии скоростного трамвая по маршруту «Станция метро «Южная» (Шушары) – г. Колпино»;

проект «Открытое метро Санкт-Петербурга»;

организация пассажирского железнодорожного сообщения по маршруту станция   
Санкт-Петербург - Витебский (Витебский вокзал) – Аэропорт «Пулково»;

создание линии скоростного трамвая на территории Санкт-Петербурга по маршруту «Петергоф – ст. м. Кировский завод».

На первом этапе создания линии скоростного трамвая по маршруту «Станция метро «Купчино» – микрорайон «Шушары» – микрорайон «Славянка» будет создано 10 км трамвайных путей и приобретен подвижной состав в количестве 10 единиц. На втором этапе будет создана линия в микрорайон «Славянка» протяженностью 11 км и приобретено   
12 единиц подвижного состава. Общие инвестиции в проект составят 27,8 млрд руб.

Инвестиции в проект строительства линии скоростного транспорта по маршруту «Станция метро «Южная» (Шушары) – г. Колпино» составят 20,6 млрд руб. В рамках реализации проекта будет построена трамвайная линия протяженностью 13,5 км, построено трамвайное депо и приобретено 22 единицы подвижного состава.

В результате запуска новых маршрутов произойдет улучшение условий движения   
по улично-дорожной сети Санкт-Петербурга за счет перераспределения части пользователей легкового автотранспорта на общественный транспорт, а также снижения времени в пути для жителей. Так, время от г. Колпино до станции метро «Южная» сократится с более часа   
до 30 минут. В то же время от станции метро «Купчино» до микрорайона «Славянка» можно будет доехать примерно за 40 минут. Особенно важно, что проекты будут реализовываться в районах, где наблюдается рост численности населения, ведется активное строительство   
и существуют проблемы с транспортной обеспеченностью.

Проект «Открытое метро Санкт-Петербурга» это полукольцевая железнодорожная линия с использованием существующей полосы отвода открытого акционерного общества «РЖД». Трасса новой линии (протяженность 53 км) включает в себя 24 транспортно-пересадочных узла с возможностью пересадки на все линии метрополитена и проходит   
от перспективного жилого района «Юнтолово» через «Лахту», «Старую Деревню», «Кушелевку», «Пискарёвку», «Ладожский вокзал», «Волковскую», «Электросилу»   
до «Сосновой поляны». Полукольцо открытого метро поможет разгрузить центральные станции метрополитена и развить хордовые направления перемещения пассажиропотока. Планируемый пассажиропоток составит около 170 000 человек в сутки (около 60 млн в год).

Проектом создания и последующей эксплуатации железнодорожной линии по маршруту «аэропорт «Пулково» – Витебский вокзал», предусматривается строительство новой двухпутной электрифицированной железнодорожной линии от точки примыкания   
к сети общего пользования ОАО «РЖД» (станции Шушары) до аэропорта «Пулково», конечную станцию Пулково и вокзальный комплекс, непосредственно примыкающий   
к действующему аэровокзалу. Железнодорожная линия создается от аэропорта «Пулково» через Пулковское шоссе, Новгородский проспект, Витебский проспект до примыкания к Существующей инфраструктуре в районе железнодорожной станции «Шушары». Коридор трассы Железнодорожной линии принимается согласно утвержденному Генеральному плану Санкт-Петербурга. Общая протяженность трассы не менее 8,4 км.

2.2. Характеристика городского пассажирского транспорта

В настоящее время перевозки пассажиров в Санкт-Петербурге выполняются следующими видами городского пассажирского транспорта: метрополитеном, автобусами («социальные» и «коммерческие» маршруты), городским электротранспортом (трамвай, троллейбус), железнодорожным транспортом пригородного сообщения и легковыми такси.

Организациями городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга ежегодно перевозится около 2 млрд. пассажиров (в среднем более 5 млн. поездок в день).

В структуре пассажирских перевозок доминирует метрополитен порядка 47 процентов. Удельный вес перевозок пассажиров на «социальных» автобусных маршрутах   
во внутригородском сообщении составляет 20 процентов, на маршрутах городского электрического транспорта (трамваи и троллейбусы) – 14 процентов. Оставшиеся   
19 процентов перевозок приходятся на «коммерческие» автобусные маршруты.

Маршрутная сеть городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга   
по состоянию на 01.01.2018 состоит из:

5 линий метрополитена (протяженность эксплуатационного пути - 118,6 км,   
69 станций, 77 вестибюлей и 7 пересадочных узлов);

41 трамвайного маршрута;

46 троллейбусных маршрутов;

688 автобусного «социального» и «коммерческого» маршрута;

сети железной дороги (около 100 станций и остановочных пунктов пригородного пассажирского хозяйства в черте административных границ Санкт-Петербурга).

«Социальные маршруты» – автобусные маршруты с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах.

«Коммерческие маршруты» – автобусные маршруты с посадкой и высадкой в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте.

Маршрутная сеть наземного городского и пригородного транспорта обслуживается   
18 транспортными компаниями по договорам с Комитетом по транспорту.

Таксомоторные перевозки на территории Санкт-Петербурга осуществляются   
порядка 2000 юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

Санкт-Петербургский метрополитен составляет структурную основу системы городского пассажирского транспорта общего пользования Санкт-Петербурга. Главной задачей метрополитена является обеспечение магистральных внутригородских перевозок населения по направлениям, связывающим периферийные районы города с его центром   
и между собой и характеризующимся наиболее устойчивыми пассажиропотоками.

В настоящее время метрополитен в Санкт-Петербурге является наиболее быстрым   
и надежным видом городского пассажирского транспорта общего пользования.   
Это обуславливает ежегодное увеличение доли метрополитена в структуре перевозок городским пассажирским транспортом: от 40 процентов до 47 процентов в настоящее время. Провозная способность метрополитена составляет около 400 тыс. пассажиров в час при максимальной суммарной вместимости подвижного состава метрополитена 387,1 тыс. мест. Общая протяженность транспортной сети метрополитена– 113,6 км.

На начало 2018 года зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает 35,1 процента территории плотной застройки (площадь определена без учета акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). Доля территорий в зоне пешеходной доступности станций метрополитена в центре города составляет 58 процентов, в северных районах – 24 процента, в восточных - 23,5 процента в южных - 12,7 процента.   
Не обслуживаются метрополитеном Красносельский район Санкт-Петербурга, значительные части Приморского, Красногвардейского, Фрунзенского, Калининского, Выборгского районов Санкт-Петербурга.

По сравнению с другими видами наземного городского пассажирского транспорта общего пользования метрополитен обеспечивает самую высокую скорость движения, составляющую 32-40 км/ч (скорость движения на автобусе, трамвае и троллейбусе составляет не более 15-18 км/ч, снижаясь в часы пик до 5-10 км/ч) и высокую частоту движения. Средний интервал движения поездов в часы «пик» составляет 2,04 мин.

**3. Приоритеты и цели государственной политики в области транспортного комплекса Санкт-Петербурга, прогноз развития транспортной системы Санкт-Петербурга и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации**

**государственной программы**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы и планируемые макроэкономические показатели по итогам ее реализации определены государственной [программой](consultantplus://offline/ref=AF53AF9C5F212BAB1F0975F55355D7B53ED87890629E8F5076662C825E0DFEDB408C276C8660C487NBB6J) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации   
от 15.04.2014 № 319, Стратегией экономического и социального развития Санкт-Петербурга на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга   
от 13.05.2014 № 355, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 14.02.2017 № 90 «О прогнозе социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года», Транспортной [стратегией](consultantplus://offline/ref=AF53AF9C5F212BAB1F096AE44655D7B53DD17A9660938F5076662C825E0DFEDB408C276C8660C487NBBDJ) Санкт-Петербурга до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945, [Стратегией](consultantplus://offline/ref=AF53AF9C5F212BAB1F096AE44655D7B53DD17C9766948F5076662C825E0DFEDB408C276C8660C183NBB2J) развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.07.2007 № 741, [постановлением](consultantplus://offline/ref=AF53AF9C5F212BAB1F096AE44655D7B53DD874926C948F5076662C825EN0BDJ) Правительства Санкт-Петербурга   
от 21.07.2009 № 832 «Об отраслевой схеме размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта на территории Санкт-Петербурга», [постановлением](consultantplus://offline/ref=AF53AF9C5F212BAB1F096AE44655D7B53DDF7C9363918F5076662C825EN0BDJ) Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 837 «Об Отраслевой схеме развития объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта   
в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 836 «Об Отраслевой схеме развития метрополитена в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года».

В рамках реализации мероприятий государственной программы учитывается   
«[СП](consultantplus://offline/ref=AF53AF9C5F212BAB1F096AE05655D7B53DD07996629CD25A7E3F2080N5B9J) 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

Приоритеты развития транспортной системы Санкт-Петербурга:

3.1. Формирование опорной сети автомобильных дорог Санкт-Петербурга, включающей в себя:

систему магистралей непрерывного движения, в том числе платных, создающих планировочный каркас улично-дорожной сети Санкт-Петербурга и обеспечивающих международные, межрегиональные и межрайонные связи Санкт-Петербурга, транспортировку транзитных грузов в обход зон плотной застройки города;

систему автомобильных дорог городского значения с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции транспортных узлов   
в местах пересечения магистралей, несущих интенсивную транспортную нагрузку.

3.2. Развитие метрополитена, как основного транспортного каркаса Санкт-Петербурга.

3.3.Повышение пропускной способности существующей улично-дорожной сети   
Санкт-Петербурга за счет реализации локальных мероприятий по ремонту и реконструкции элементов улично-дорожной сети.

3.4. Совершенствование методов разработки схем организации дорожного движения, применяемых в них инженерных и технологических решений, улучшение визуальных, слуховых и тактильных качеств, применяемых технических средств организации дорожного движения.

3.5. Совершенствование системы мониторинга транспортных потоков.

3.6. Развитие сети велодорожек.

3.7. Внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с ограниченной мобильностью.

3.8. Внедрение подвижного состава, работающего на альтернативных видах моторного топлива и позволяющего уменьшить потребление электрической энергии.

3.9. Развитие парковочного пространства Санкт-Петербурга.

3.10. Продолжение перехода на безналичную систему оплаты городского пассажирского транспорта.

3.11. Привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта.

К 2023 году объемы перевозок пассажиров на общественном транспорте планируется увеличить на 12 процентов по сравнению с существующим положением.

За период реализации государственной программы в приоритетном порядке планируется:

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в объеме не менее   
86,54 км;

увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена на 19,2 км, что составит   
132,8 км, будут введены в действие 9 новых станций, электродепо «Южное»;

довести долю подвижного состава нового поколения до 39,9 процентов от общего числа парка подвижного состава метрополитена, до 60 процентов от общего числа парка электрического транспорта;

увеличить количество высокоэкономичных транспортных средств (автобусы), регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется  
Санкт-Петербургом, до 648 единиц;

увеличить долю низкопольного подвижного состава до 87 процентов;

увеличить долю поездок на наземном городском пассажирском транспорте, оплаченных электронными билетами, с 73 процентов до 90 процентов;

увеличить на 418 количество светофорных объектов, включенных в АСУДД;

увеличить на 65 процентов количество парковочных мест на городских автостоянках;

увеличить протяженность сети веломаршрутов до 290,8 км.

**4. Описание целей и задач государственной программы**

Цель государственной программы - обеспечение доступности, эффективности   
и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского   
и внешнего транспорта.

Транспортная система такого крупного города, как Санкт-Петербург, выполняет множество различных функций и зачастую должна удовлетворять конфликтующим интересам. При этом все пользователи транспортной системы требуют обеспечения возможности свободного передвижения вне зависимости от цели поездки, времени суток   
и направления. Вместе с тем полное и одновременное удовлетворение этих потребностей   
не представляется возможным, так как городское пространство, используемое для транспортно-коммуникационных нужд, представляет собой ограниченный ресурс.

Задачи государственной программы определяются многообразием функций транспортной системы, а именно:

4.1. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга – направлено на обеспечение равных возможностей всех жителей города независимо от уровня их дохода и наличия личного транспорта в реализации потребностей передвижения с трудовыми, деловыми, бытовыми, досуговыми и иными целями.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте, до 82,5 процентов.

4.2. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга – направлено на обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса, в том числе для пассажиров и пешеходов, а также минимизации негативных эффектов, создаваемых транспортом.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной   
программы «Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий   
на 10 тыс. зарегистрированных транспортных средств на 15,4 процента.

4.3. Увеличение доли населения, пользующегося услугами городского пассажирского транспорта – направлено на снижение нагрузки на улично-дорожную сеть города, особенно центральной части Санкт-Петербурга.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля пассажиров, перевезенная городским пассажирским транспортом». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение объемов перевозки пассажиров всеми видами городского пассажирского транспорта до 74,4 процента.

4.4. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга – связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля населения, проживающего в пешеходной доступности станций метрополитена».   
По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, проживающего в пешеходной доступности станций метрополитена   
до 37,5 процента.

4.5. Улучшение условий немоторизованного движения – направлено на обеспечение безопасности и комфорта передвижения людей, улучшения их здоровья и состояния окружающей среды.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Развитие сети веломаршрутов». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение протяженности сети веломаршрутов до 290,8 км.

4.6. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения – направлено   
на соблюдение баланса между экономическим и социальным направлениями деятельности внешнего транспорта.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте, до 82,5 процентов.

4.7. Развитие сети городского велопроката - направлено на снижение нагрузки   
на улично-дорожную сеть города, на обеспечение безопасности и комфорта передвижения людей, улучшения их здоровья и состояния окружающей среды.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Развитие сети веломаршрутов» и ожидается увеличение протяженности сети веломаршрутов до 290,8 км.

**5. Описание и обоснование состава и значений конечных и непосредственных   
(по годам реализации) целевых показателей государственной программы, индикаторов подпрограмм государственной программы**

Состав, исходные и конечные значения целевых показателей государственной программы и индикаторов подпрограмм государственной программы основываются:

на государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации   
от 15.04.2014 № 319;

на Стратегии экономического и социального развития Санкт-Петербурга на период   
до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.05.2014 № 355;

на Транспортной стратегии Санкт-Петербурга до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945 (далее – Транспортная стратегия).

Целевые показатели государственной программы характеризуют решение сформулированных задач.

Индикаторы подпрограмм отражают решение задач государственной программы   
на уровне подпрограмм. Связь индикаторов подпрограмм с задачами, подзадачами   
и мероприятиями отражены в каждой подпрограмме в разделе «Описание целей и задач подпрограммы» в графе «Показатель мероприятия».

Конечные значения индикаторов и целевых показателей рассчитаны с учетом объемов финансирования мероприятий, предусмотренных в государственной программе.

**6. Целевые показатели государственной программы, индикаторы подпрограмм и исполнители, ответственные за их достижение**

6.1. Целевые показатели государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Единица измерения | Непосредственное значение целевого показателя | | | | | Конечное значение целевого показателя | Ответственный за достижение целевого показателя |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021г. | 2022г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания  на городском пассажирском транспорте | % | 84 | 81,3 | 82,2 | 82,3 | 82,4 | 82,5 | КТ |
| 2 | Количество регистрируемых дорожно-транспортных  происшествий  на 10 тыс. транспортных средств | ед. | 29 | 28 | 27 | 26 | 26 | 26 | КРТИ |
| 3 | Доля пассажиров, перевезенных городским пассажирским транспортом | % | 72,9 | 73,2 | 73,5 | 73,8 | 74,1 | 74,4 | КРТИ |
| 4 | Доля населения, проживающего  в пешеходной доступности станций метрополитена | % | 35,9 | 36,1 | 36,3 | 36,3 | 37,3 | 37,5 | КРТИ |
| 5 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | % | 63,0 | 62,8 | 62,5 | 62,0 | 62.3 | 62,6 | КРТИ |
| 6 | Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности | % | 13,8 | 13,6 | 13,5 | 13,4 | 13,3 | 13,1 | КРТИ |
| 7 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | ед. | 183 | 168 | 153 | 137 | 122 | 107 | КРТИ |
| 8 | Развитие сети веломаршрутов | км | 113,0 | 128 | 156,4 | 184,4 | 218,1 | 252,2 | КРТИ |

6.2. Индикаторы подпрограмм государственной программы и исполнители, ответственные за их достижение

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Значение индикатора по годам | | | | | | Ответственный за достижение индикатора |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга» | | | | | | | | |  |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории  Санкт-Петербурга | км | 3466,0 | 3495,8 | 3497,9 | 3505,2 | 3508,7 | 3508,7 | КРТИ |
| 1.2 | Процент берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям | % | 89,4 | 90,4 | 90,6 | 91.1 | 91,6 | 91,8 | КРТИ |
| 1.3 | Процент искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям | % | 90,8 | 91,2 | 92,0 | 92,5 | 93,0 | 93,5 | КРТИ |
| 1.4 | Количество станций/вестибюлей метрополитена | ед./год | 2/3 | 3/4 | 2/1 | - | 2/2 | - | КРТИ |
| 1.5 | Общая протяженность линий метрополитена | км/год | 5,2 | 5,23 | 3,65 | - | 5,15 | - | КРТИ |
| 1.6 | Среднее время поездки с трудовыми целями | мин. | 51,4 | 50,4 | 49,8 | 49,4 | 48,8 | 48,4 | КРТИ |
| 1.7 | Общая протяженность объектов на автомобильных дорогах регионального значения Санкт-Петербурга, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции | км/год | 7,72 | 30,26 | 9,44 | 16,27 | 9,14 | 13,71 | КРТИ |
| 1.8 | Общая протяженность объектов на автомобильных дорогах регионального значения Санкт-Петербурга, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту | км/год | 149,65 | 143,07 | 98,09 | 107,86 | 125,69 | 117,76 | КРТИ |
| 1.9 | Количество созданных остановочных пунктов городского пассажирского транспорта | шт./год | 5 | 2 | 8 | 16 | 62 | 74 | КРТИ |
| 1.10 | Количество построенных внеуличных пешеходных переходов | шт./год | - | 1 | - | 1 | 1 | - | КРТИ |
| Подпрограмма 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга» | | | | | | | | |  |
| 2.1 | Доля остановочных пунктов городского пассажирского транспорта, оборудованных павильонами ожидания | % | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | КБ |
| 2.2 | Доля площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями | % | 72,7 | 72,7 | 69,9 | 67,2 | 67,2 | 67,2 | КБ |
| Подпрограмма 3 «Внеуличный пассажирский транспорт Санкт-Петербурга» | | | | | | | | |  |
| 3.1 | Средний интервал движения поездов метрополитена в час «пик» | мин. | 2,04 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | КТ |
| 3.2 | Объем транспортной работы метрополитена по регулируемому тарифу | млн ваг-км | 225,1 | 235,5 | 242,5 | 242,5 | 242,5 | 244,5 | КТ |
| 3.3 | Количество поездок, совершенных пассажирами льготных категорий  на железнодорожном транспорте пригородного сообщения | тыс. чел. | 14 332,7 | 14 520,2 | 14 701,7 | 14 848,7 | 14 997,2 | 15 147,2 | КТ |
| 3.4 | Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена | лет | 22,83 | 22,18 | 21,89 | 21,51 | 21,13 | 20,36 | КТ |
| 3.5 | Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом | % | 23,6 | 27,5 | 30,4 | 33,28 | 36,17 | 39,89 | КТ |
| 3.6 | Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта | ед. | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | КТ |
| 3.7 | Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на прилегающих  к медицинским учреждениям территориях | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | КТ |
| 3.8 | Количество швартовок к объектам инфраструктуры водного транспорта | ед. | 22 250 | 22 250 | 22 250 | 22 250 | 22 250 | 22 250 | КТ |
| Подпрограмма 4 «Наземный городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга» | | | | | | | | |  |
| 4.1 | Объем транспортной работы, в том числе: | млн км | 239,8 | 244,0 | 248,7 | 249,0 | 249,5 | 250,0 | КТ |
| 4.1.1 | Городской электротранспорт | млн км | 65,4 | 66,1 | 68,1 | 67,9 | 67,9 | 67,9 |
| 4.1.2 | Автобусный транспорт | млн км | 174,4 | 177,9 | 180,6 | 181,1 | 181,6 | 182,1 |
| 4.2 | Суммарная вместимость выпуска подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта на «социальных» маршрутах | тыс. мест | 364,4 | 368,5 | 371,3 | 379,3 | 384,2 | 388,1 | КТ |
| 4.3 | Доля низкопольного подвижного состава, в том числе: | % | 83 | 85 | 86 | 87 | 87 | 87 | КТ |
| 4.3.1 | Трамваи | % | 34,2 | 34,8 | 35,4 | 36,2 | 37 | 37,7 |  |
| 4.3.2 | Троллейбусы | % | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 |
| 4.3.3 | Автобусы | % | 97 | 99 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4.4 | Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в «пиковые» периоды суток | % | 29,5 | 30,2 | 31 | 31,5 | 32 | 32,5 | КТ |
| 4.5 | Доля поездок, оплаченных электронными билетами | % | 84 | 86 | 87 | 89 | 90 | 91 | КТ |
| 4.6 | Количество высокоэкономичных транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом | ед. | 163 | 200 | 260 | 314 | 368 | 422 | КТ |
| 4.7 | Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом, в том числе: | % | 55,6 | 56,4 | 57,4 | 59,5 | 62,5 | 65,5 | КТ |
| 4.7.1 | Трамваи | % | 33,4 | 34 | 35 | 37 | 41 | 42,8 |
| 4.7.2 | Троллейбусы | % | 82,8 | 84 | 85 | 87 | 89 | 90 |
| Подпрограмма 5 «Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышение его безопасности» | | | | | | | | | |
| 5.1 | Количество созданных парковочных мест, включенных в единое городское парковочное пространство | ед. | 2799 | 2799 | 2799 | 2799 | 2799 | 2799 | КРТИ |
| 5.2 | Количество оборудованных парковочных мест на городских автостоянках, в том числе перехватывающих | ед. | 4300 | 4635 | 5365 | 6004 | 6832 | 7722 | КРТИ |
| 5.3 | Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки | кв.м/год | 614876,6 | 518029,8 | 579402,70 | 623965,10 | 660542,30 | 690698,60 | КРТИ |
| 5.4 | Количество установленных технических средств организации дорожного движения | шт./год | 603 | 966 | 1071 | 1123 | 1195 | 1257 | КРТИ |
| 5.5 | Количество созданных и модернизированных светофорных объектов | шт./год | 41 | 25 | 141 | 80 | 57 | 61 | КРТИ |
| 5.6 | Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД | шт./год | 4 | 3 | 66 | 174 | 76 | 95 | КРТИ |
| 5.7 | Протяженность велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов | км | 113,0 | 128 | 156,4 | 184,4 | 218,1 | 252,2 | КРТИ |
| 5.8 | Количество велосипедов городского велопроката | шт. | 900 | 365 | 541 | 426 | 773 | 773 | КРТИ |

**7. Перечень и краткое описание подпрограмм с обоснованием их выделения**

[Подпрограмма 1](#P2314). Мероприятия подпрограммы 1 сгруппированы для решения пяти задач государственной программы в разрезе подзадач подпрограммы и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности, повышения эффективности использования всех видов ресурсов, улучшения условий немоторизованного движения, повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 1 включает   
в себя мероприятия по организации железнодорожного пассажирского сообщения; ремонту улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений, берегозащитных сооружений, трамвайных путей, эскалаторов, в том числе капитальному; строительству и реконструкции улиц, внеуличных пешеходных переходов, транспортных развязок, линий и станций метрополитена.

Подпрограмма 2. Мероприятия подпрограммы 2 сгруппированы для решения двух   
задач и достижения целевых показателей государственной программы, связанных   
с повышением качества услуг транспортного комплекса и повышением безопасности   
его функционирования. Подпрограмма 2 включает в себя мероприятия по содержанию улично-дорожной сети, установке павильонов ожидания городского наземного пассажирского транспорта и дорожных ограждений, а также строительству снегоприемных пунктов.

Подпрограмма 3. Подпрограмма 3 предназначена для решения задач, связанных   
с работой метрополитена, водного и воздушного транспортов. Мероприятия подпрограммы 3 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности транспортного комплекса и повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 3 включает в себя мероприятия   
по обеспечению перевозки пассажиров метрополитеном, железнодорожным, водным   
и воздушным транспортом, поддержанию объектов инфраструктуры водного транспорта, безопасности, закупки подвижного состава, автоматизации и модернизации объектов метрополитена, строительству посадочных площадок для вертолетов на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям Санкт-Петербурга.

Подпрограмма 4. Подпрограмма 4 предназначена для решения задач, связанных   
с работой наземного городского пассажирского транспорта. Мероприятия подпрограммы 4 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, а также повышения безопасности транспортной инфраструктуры. Подпрограмма 4 включает в себя мероприятия по осуществлению перевозок наземным городским пассажирским транспортом, сопровождению обеспечивающих информационных систем, приобретению подвижного состава для наземного городского транспорта, реконструкции объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий и предприятий городского электрического транспорта, развитию сопутствующих информационных систем.

Подпрограмма 5. Подпрограмма 5 предназначена для решения задач, связанных   
с управлением развития транспортной инфраструктуры, безопасностью дорожного движения, внедрением передовых сервисов интеллектуальных транспортных систем, развитием немоторизованного движения. Мероприятия подпрограммы 5 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных   
с повышением эффективности использования всех видов ресурсов, обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга, повышением безопасности, увеличением доли населения, пользующегося городским пассажирским транспортом, улучшением условий немоторизованного движения, в том числе развитие сети городского велопроката. Мероприятия включают в себя по планированию развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга, содержанию, установке, созданию   
и модернизации технических средств организации дорожного движения, включая светофорные объекты и АСУДД, нанесению разметки, созданию и эксплуатации городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих.

**8. Перечень мероприятий подпрограмм с указанием сроков их реализации, объемов финансирования и исполнителей мероприятий**

8.1. Объем финансирования государственной программы по источникам финансирования, по текущим расходам и расходам развития

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование подпрограммы | Вид источника финансирования | Вид мероприятия | Объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Государственная программа | Бюджет Санкт-Петербурга | Текущие расходы | 72 690 624,5 | 82 748 440,3 | 89 075 036,2 | 92 875 879,6 | 90 961 110,3 | 96 041 235,4 | 524 392 326,3 |
| Расходы развития | 36 588 606,9 | 31 960 120,0 | 36 806 691,3 | 35 591 002,1 | 47 959 354,9 | 52 229 733,1 | 241 135 508,3 |
| ИТОГО | 109 279 231,4 | 114 708 560,3 | 125 881 727,5 | 128 466 881,7 | 138 920 465,2 | 148 270 968,5 | 765 527 834,6 |
| Федеральный бюджет | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Текущие расходы | 31 499 670,3 | 35 094 503,3 | 35 034 193,3 | 37 897 143,5 | 39 087 669,2 | 40 962 798,8 | 219 575 978,4 |
| Расходы развития | 3 264 150,8 | 3 963 410,6 | 6 094 126,1 | 5 938 449,2 | 6 806 713,1 | 6 383 730,3 | 32 450 580,1 |
| ИТОГО | 34 763 821,1 | 39 057 913,9 | 41 128 319,4 | 43 835 592,7 | 45 894 382,3 | 47 346 529,1 | 252 026 558,5 |
| ВСЕГО | | | 144 043 052,5 | 153 766 474,2 | 167 010 046,9 | 172 302 474,4 | 184 814 847,5 | 195 617 497,6 | 1017554393,1 |
| 2 | [Подпрограмма 1](#P1372) | Бюджет  Санкт-Петербурга | Текущие расходы | 17 119 042,5 | 16 884 898,4 | 13 996 709,3 | 13 858 014,1 | 15 258 335,7 | 15 061 547,4 | 92 178 547,4 |
| Расходы развития | 35 903 195,0 | 31 253 363,7 | 36 481 965,8 | 35 396 799,1 | 47 821 935,4 | 52 082 424,5 | 238 939 683,5 |
| ИТОГО | 53 022 237,5 | 48 138 262,1 | 50 478 675,1 | 49 254 813,2 | 63 080 271,1 | 67 143 971,9 | 331 118 230,9 |
| Федеральный бюджет | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | 53 022 237,5 | 48 138 262,1 | 50 478 675,1 | 49 254 813,2 | 63 080 271,1 | 67 143 971,9 | 331 118 230,9 |
| 3 | [Подпрограмма 2](#P3361) | Бюджет  Санкт-Петербурга | Текущие расходы | 10 181 396,7 | 9 917 699,1 | 10 308 780,2 | 10 720 363,5 | 13 727 059,0 | 14 714 889,6 | 69 570 188,1 |
| Расходы развития | 29 975,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 975,2 |
| ИТОГО | 10 211 371,9 | 9 917 699,1 | 10 308 780,2 | 10 720 363,5 | 13 727 059,0 | 14 714 889,6 | 69 600 163,3 |
|  |  | Федеральный бюджет | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | 10 211 371,9 | 9 917 699,1 | 10 308 780,2 | 10 720 363,5 | 13 727 059,0 | 14 714 889,6 | 69 600 163,3 |
| 4 | [Подпрограмма 3](#P3767) | Бюджет  Санкт-Петербурга | Текущие расходы | 19 297 008,9 | 28 656 364,6 | 30 004 770,0 | 28 058 866,1 | 27 264 605,4 | 29 226 628,8 | 162 508 243,8 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 19 297 008,9 | 28 656 364,6 | 30 004 770,0 | 28 058 866,1 | 27 264 605,4 | 29 226 628,8 | 162 508 243,8 |
| Федеральный бюджет | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | Внебюджетные средства | Текущие расходы | 18 999 980,9 | 21 693 715,8 | 20 804 285,0 | 23 032 605,7 | 23 590 848,8 | 24 789 606,1 | 132 911 042,3 |
| Расходы развития | 2 269 684,8 | 2 588 821,2 | 4 460 937,7 | 3 745 102,6 | 4 728 956,9 | 4 185 572,2 | 21 979 075,4 |
| ИТОГО | 21 269 665,7 | 24 282 537,0 | 25 265 222,7 | 26 777 708,3 | 28 319 805,7 | 28 975 178,3 | 154 890 117,7 |
| ВСЕГО | | | 40 566 674,6 | 52 938 901,6 | 55 269 992,7 | 54 836 574,4 | 55 584 411,1 | 58 201 807,1 | 317 398 361,5 |
| 5 | [Подпрограмма 4](#P4510) | Бюджет  Санкт-Петербурга | Текущие расходы | 23 412 452,7 | 24 852 248,1 | 32 470 814,7 | 37 892 405,6 | 30 440 029,4 | 32 600 167,8 | 181 668 118,3 |
| Расходы развития | 655 436,7 | 706 756,3 | 324 725,5 | 194 203,0 | 137 419,5 | 147 308,6 | 2 165 849,6 |
| ИТОГО | 24 067 889,4 | 25 559 004,4 | 32 795 540,2 | 38 086 608,6 | 30 577 448,9 | 32 747 476,4 | 183 833 967,9 |
| Федеральный бюджет | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Текущие расходы | 12 499 689,4 | 13 400 787,5 | 14 229 908,3 | 14 864 537,8 | 15 496 820,4 | 16 173 192,7 | 86 664 936,1 |
| Расходы развития | 994 466,0 | 1 374 589,4 | 1 633 188,4 | 2 193 346,6 | 2 077 756,2 | 2 198 158,1 | 10 471 504,7 |
| ИТОГО | 13 494 155,4 | 14 775 376,9 | 15 863 096,7 | 17 057 884,4 | 17 574 576,6 | 18 371 350,8 | 97 136 440,8 |
| ВСЕГО | | | 37 562 044,8 | 40 334 381,3 | 48 658 636,9 | 55 144 493,0 | 48 152 025,5 | 51 118 827,2 | 280 970 408,7 |
| 6 | [Подпрограмма 5](#P5337) | Бюджет  Санкт-Петербурга | Текущие расходы | 2 680 723,7 | 2 437 230,1 | 2 293 962,0 | 2 346 230,3 | 4 271 080,8 | 4 438 001,8 | 18 467 228,7 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 2 680 723,7 | 2 437 230,1 | 2 293 962,0 | 2 346 230,3 | 4 271 080,8 | 4 438 001,8 | 18 467 228,7 |
| Федеральный бюджет | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | 2 680 723,7 | 2 437 230,1 | 2 293 962,0 | 2 346 230,3 | 4 271 080,8 | 4 438 001,8 | 18 467 228,7 |

8.2. Объем финансирования государственной программы по ответственному исполнителю, исполнителям и участникам государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя, участника государственной программы | Вид источника финансирования | Объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 43 273 356,6 | 54 161 791,3 | 62 692 376,2 | 66 145 474,7 | 57 842 054,3 | 61 974 105,2 | 346 089 158,3 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 43 273 356,6 | 54 161 791,3 | 62 692 376,2 | 66 145 474,7 | 57 842 054,3 | 61 974 105,2 | 346 089 158,3 |
| 1.1 | [Подпрограмма 3](#P3767) | Бюджет  Санкт-Петербурга | 19 297 008,9 | 28 656 364,6 | 30 004 770,0 | 28 058 866,1 | 27 264 605,4 | 29 226 628,8 | 162 508 243,8 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 19 297 008,9 | 28 656 364,6 | 30 004 770,0 | 28 058 866,1 | 27 264 605,4 | 29 226 628,8 | 162 508 243,8 |
| 1.2 | [Подпрограмма 4](#P4510) | Бюджет  Санкт-Петербурга | 23 976 347,7 | 25 505 426,7 | 32 687 606,2 | 38 086 608,6 | 30 577 448,9 | 32 747 476,4 | 183 580 914,5 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 23 976 347,7 | 25 505 426,7 | 32 687 606,2 | 38 086 608,6 | 30 577 448,9 | 32 747 476,4 | 183 580 914,5 |
| 2 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 48 354 967,7 | 42 831 102,0 | 44 981 881,6 | 48 912 498,6 | 64 782 152,7 | 69 515 987,0 | 319 378 589,6 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 48 354 967,7 | 42 831 102,0 | 44 981 881,6 | 48 912 498,6 | 64 782 152,7 | 69 515 987,0 | 319 378 589,6 |
| 2.1 | [Подпрограмма 1](#P1372) | Бюджет  Санкт-Петербурга | 45 674 244,0 | 40 393 871,9 | 42 687 919,6 | 46 566 268,3 | 60 511 071,9 | 65 077 985,2 | 300 911 360,9 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 45 674 244,0 | 40 393 871,9 | 42 687 919,6 | 46 566 268,3 | 60 511 071,9 | 65 077 985,2 | 300 911 360,9 |
| 2.2 | [Подпрограмма 5](#P5337) | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 680 723,7 | 2 437 230,1 | 2 293 962,0 | 2 346 230,3 | 4 271 080,8 | 4 438 001,8 | 18 467 228,7 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 2 680 723,7 | 2 437 230,1 | 2 293 962,0 | 2 346 230,3 | 4 271 080,8 | 4 438 001,8 | 18 467 228,7 |
| 3 | Комитет  по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 10 211 371,9 | 9 917 699,1 | 10 308 780,2 | 10 720 363,5 | 13 727 059,0 | 14 714 889,6 | 69 600 163,3 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 10 211 371,9 | 9 917 699,1 | 10 308 780,2 | 10 720 363,5 | 13 727 059,0 | 14 714 889,6 | 69 600 163,3 |
| 3.1 | [Подпрограмма 2](#P3361) | Бюджет  Санкт-Петербурга | 10 211 371,9 | 9 917 699,1 | 10 308 780,2 | 10 720 363,5 | 13 727 059,0 | 14 714 889,6 | 69 600 163,3 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 10 211 371,9 | 9 917 699,1 | 10 308 780,2 | 10 720 363,5 | 13 727 059,0 | 14 714 889,6 | 69 600 163,3 |
| 4 | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | 814 630,4 | 769 305,7 | 1 201 585,2 | 581 970,8 | 1 044 171,9 | 1 119 312,9 | 5 530 976,9 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 814 630,4 | 769 305,7 | 1 201 585,2 | 581 970,8 | 1 044 171,9 | 1 119 312,9 | 5 530 976,9 |
| 4.1 | [Подпрограмма 1](#P1372) | Бюджет  Санкт-Петербурга | 723 088,7 | 715 728,0 | 1 093 651,2 | 581 970,8 | 1 044 171,9 | 1 119 312,9 | 5 277 923,5 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 723 088,7 | 715 728,0 | 1 093 651,2 | 581 970,8 | 1 044 171,9 | 1 119 312,9 | 5 277 923,5 |
| 4.2 | [Подпрограмма 4](#P4510) | Бюджет  Санкт-Петербурга | 91 541,7 | 53 577,7 | 107 934,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 253 053,4 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 91 541,7 | 53 577,7 | 107 934,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 253 053,4 |
| 5 | Комитет имущественных отношений  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 740 758,8 | 3 674 529,2 | 6 697 104,3 | 2 106 574,1 | 1 525 027,3 | 946 673,8 | 17 690 667,5 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 2 740 758,8 | 3 674 529,2 | 6 697 104,3 | 2 106 574,1 | 1 525 027,3 | 946 673,8 | 17 690 667,5 |
| 5.1 | [Подпрограмма 1](#P1372) | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 740 758,8 | 3 674 529,2 | 6 697 104,3 | 2 106 574,1 | 1 525 027,3 | 946 673,8 | 17 690 667,5 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 2 740 758,8 | 3 674 529,2 | 6 697 104,3 | 2 106 574,1 | 1 525 027,3 | 946 673,8 | 17 690 667,5 |
| 6 | Комитет  по инвестициям  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 3 884 146,0 | 3 354 133,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 238 279,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 3 884 146,0 | 3 354 133,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 238 279,0 |
| 6.1 | [Подпрограмма 1](#P1372) | Бюджет  Санкт-Петербурга | 3 884 146,0 | 3 354 133,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 238 279,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 3 884 146,0 | 3 354 133,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 238 279,0 |
| 7 | Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен» \* | Итого внебюджетные средства | 21 269 665,7 | 24 282 537,0 | 25 265 222,7 | 26 777 708,3 | 28 319 805,7 | 28 975 178,3 | 154 890 117,7 |
| 7.1 | [Подпрограмма 3](#P3767) | Итого внебюджетные средства | 21 269 665,7 | 24 282 537,0 | 25 265 222,7 | 26 777 708,3 | 28 319 805,7 | 28 975 178,3 | 154 890 117,7 |
| 8 | Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского  автомобильного транспорта \* | Итого внебюджетные средства | 7 633 025,8 | 8 407 834,0 | 8 948 612,8 | 9 950 970,5 | 10 120 134,5 | 10 565 804,6 | 55 626 382,2 |
|
| 8.1 | [Подпрограмма 4](#P4510) | Итого внебюджетные средства | 7 633 025,8 | 8 407 834,0 | 8 948 612,8 | 9 950 970,5 | 10 120 134,5 | 10 565 804,6 | 55 626 382,2 |
|
| 9 | Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта \* | Итого внебюджетные средства | 5 861 129,6 | 6 367 542,9 | 6 914 483,9 | 7 106 913,9 | 7 454 442,1 | 7 805 546,2 | 41 510 058,6 |
| 9.1 | [Подпрограмма 4](#P4510) | Итого внебюджетные средства | 5 861 129,6 | 6 367 542,9 | 6 914 483,9 | 7 106 913,9 | 7 454 442,1 | 7 805 546,2 | 41 510 058,6 |

\* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности предприятий

**9. Подпрограмма 1**

9.1. Паспорт подпрограммы 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Соисполнители государственной программы | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга  Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга  Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга  Комитет по строительству |
| 2 | Участники государственной программы | – |
| 3 | Цели подпрограммы 1 | Формирование сбалансированной мультимодальной транспортной системы Санкт-Петербурга.  Доведение параметров улично-дорожной сети,  искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга до нормативных |
| 4 | Задачи  подпрограммы 1 | Увеличение плотности транспортной сети, в том числе скоростного пассажирского транспорта.  Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга.  Повышение долговечности транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.  Снижение стоимости жизненного цикла.  Повышение целости и связности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.  Снижение задержек движения транспорта на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.  Увеличение количества внеуличных пешеходных переходов.  Формирование сети скоростных магистралей в обход центральной части и селитебных территорий  Санкт-Петербурга |
| 5 | Индикаторы подпрограммы 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)  и местного значения на территории Санкт-Петербурга.  Процент берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям.  Процент искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям.  Количество станций/вестибюлей метрополитена.  Общая протяженность линий метрополитена.  Среднее время поездки с трудовыми целями.  Общая протяженность объектов на автомобильных дорогах регионального значения Санкт-Петербурга, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции.  Общая протяженность объектов на автомобильных дорогах регионального значения Санкт-Петербурга, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту.  Количество созданных остановочных пунктов городского пассажирского транспорта.  Количество построенных внеуличных пешеходных переходов. |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 1 по источникам финансирования,  в том числе по годам реализации | Всего: 331 118 230,9 тыс. руб., из них:  Бюджет Санкт-Петербурга  Итого: 331 118 230,9 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 53 022 237,5 тыс. руб.;  2019 год – 48 138 262,1 тыс. руб.;  2020 год – 50 478 675,1 тыс. руб.;  2021 год – 49 254 813,2 тыс. руб.;  2022 год – 63 080 271,1 тыс. руб.;  2023 год – 67 143 971,9 тыс. руб. |
| 7 | Ожидаемые  результаты реализации подпрограммы 1 | Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Санкт-Петербурга до 3508,71 км;  Снижение доли автомобильных дорог регионального значения Санкт-Петербурга, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;  Снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;  Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения Санкт-Петербурга, соответствующих нормативным требованиям, в общей их протяженности до 85%;  Увеличение доли искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям, до 93,5%;  Увеличение доли берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям, до 91,8%;  Увеличение количества станций/вестибюлей метрополитена до 76/84;  Увеличение протяженности линий метрополитена до 132,8 км;  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 742,12 км. |

9.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 1 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Общая площадь улично-дорожной сети Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2018– 62,9 млн кв. м, протяженность – 3433,6 км.

Особенности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга обусловлены большим количеством водных путей и железнодорожных линий, которые являются значительным препятствием для обеспечения транспортных связей между районами Санкт-Петербурга. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано   
с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений - мостов, путепроводов. Важными элементами являются искусственные дорожные сооружения   
и берегозащитные сооружения, в настоящее время в Санкт-Петербурге насчитывается   
769 таких сооружений:

мосты - 432, включая 18 разводных мостов;

путепроводы - 63;

тоннели - 45;

надземные пешеходные переходы - 13;

водопропускные трубы - 78;

набережные, укрепленные берегозащитными сооружениями - 100 (протяженность – 159,6 км);

прочие сооружения (коллекторы, дюкеры и т.д.) - 38.

Среднее расстояние между мостами колеблется от 6,4 км (р. Нева) до 0,3 км   
(кан. Грибоедова). Наибольший дефицит мостовых переходов ощущается на р. Б. Нева,   
р. М. Нева и р. Б. Невка. Особенно актуален вопрос строительства новых мостовых переходов через р. Неву в западных и юго-восточных районах Санкт-Петербурга. Расстояние между Литейным и Большеохтинским мостами составляет 4,6 км, между мостами Александра Невского и Володарским – 6,4 км. Существующее положение вызывает   
не только трудности, связанные с пропуском транспортных потоков, но и приводит   
к повышенному износу мостов из-за воздействия интенсивных динамических нагрузок, существенно превышающих нормативные.

Важнейшей проблемой существующей улично-дорожной сети Санкт-Петербурга является отставание ее развития от темпов автомобилизации и темпов градостроительного освоения новых территорий, что порождает низкий уровень транспортного обслуживания жителей данных районов и, как следствие, – снижение качества жизни населения.

Хотя в последние годы отмечается положительная динамика, в настоящее время около 36 процентов всех дорог и 49 процентов искусственных дорожных сооружений   
и берегозащитных сооружений находятся в ненормативном состоянии. Отмечается быстрый износ верхнего слоя асфальтобетонных покрытий на магистральной сети дорог, вызванный высокими транспортными нагрузками и применением шипованной резины. Наиболее низкое качество покрытий дорог наблюдается в весенний период, так как в Санкт-Петербурге дороги эксплуатируются в крайне неблагоприятных климатических условиях с большим количеством переходов через нулевую температуру и применением противогололедных реагентов.

В рамках подпрограммы 1 предусматривается проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции мостов и берегозащитных сооружений в целях приведения   
их в нормативное (эксплуатационное) состояние.

Основой системы городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге является метрополитен.

Ведется активное строительство продолжения трех линий метрополитена: линия 3 (Невско-Василеостровская) от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина»; линия 4 (Правобережная) от станции «Спасская» до станции «Большой проспект», включая станцию «Театральная»; линии 5 (Фрунзенско-Приморская) от станции «Международная» до станции «Южная», включая станции «Проспект Славы» и «Дунайский проспект».  Начаты работы по строительству участка новой линии метрополитена линии 6 (Красносельско-Калининская) от станции «Казаковская» до станции «Путиловская».

К 2023 году за счет вышеуказанных мероприятий планируется увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена до 132,8 км, ввести в действие девять новых станций. Для обеспечения работы линий метрополитена будет введено в действие электродепо «Южное».

Зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает около 35,1 процентов территории плотной застройки (площадь без учета площадей акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). В часы пик наполнение подвижного состава метрополитена превышает нормативное в 1,3-1,7 раза, 50 процентов вестибюлей станций метрополитена в пиковые периоды работают с перегрузкой. Недостаточная провозная и пропускная возможность метрополитена вынуждает ограничивать вход на станции, что приводит к дополнительным задержкам, достигающим 20 мин.

9.3. Описание целей и задач подпрограммы 1

Целями подпрограммы 1 являются:

Формирование сбалансированной мультимодальной транспортной системы   
Санкт-Петербурга.

Доведение параметров улично-дорожной сети, искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга до нормативных.

Достижение данных целей предполагает решение следующих задач государственной программы:

обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга;

повышение безопасности функционирования транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга;

повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга;

улучшение условий немоторизованного движения;

повышение эффективности внешнего транспортного сообщения.

Решение задач обеспечивается следующими подзадачами, приведенными в таблице.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Показатель мероприятия | Срок исполнения | Ожидаемый результат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Задача государственной программы «Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| 1.1 | Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации  и исследовательские работы |  | 2018-2023 гг. | Создание условий для проектирования объектов строительства, реконструкции |
| 1.2 | Оплата процентов  за рассрочку цены приобретения объектов недвижимости  в соответствии  с Соглашением о создании  и эксплуатации  на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог  на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга  от 01.11.2012 № 42-с |  | 2018-2023 гг. |  |
| 1.3 | Оказание возмещения  за земельные участки, изымаемые для государственных нужд  Санкт-Петербурга |  | 2018 г. | Создание условий для проектирования объектов строительства, реконструкции |
| Подзадача 1.1. Увеличение плотности транспортной сети, в том числе скоростного пассажирского транспорта | | | | |
| 1.1.1 | Мероприятия 60 – 64, 67 – 68, 74 - 75, таблицы подраздела 9.5.2 настоящей подпрограммы | Общая протяженность линий метрополитена.  Количество станций/вестибюлей метрополитена.  Среднее время поездки с трудовыми целями | 2018-2023 гг. |  |
| 2. Задача государственной программы «Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| Подзадача 2.1. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга | | | | |
| 2.1.1 | Ремонт автомобильных дорог | Процент дорог, находящихся  в ненормативном состоянии | 2018-2023 гг. |  |
| 2.1.2 | Ремонт искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений | Процент  искусственных дорожных  сооружений  и берегозащитных сооружений, находящихся  в ненормативном состоянии | 2018-2023 гг. |  |
| 2.1.3 | Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания |  | 2018-2023 гг. |  |
| 2.1.4 | Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на иные цели |  | 2018-2023 гг. |  |
| 3. Задача государственной программы «Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| 3.1 | Устройство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта |  | 2018-2023 гг. |  |
| 3.2 | Выполнение мероприятий  по сохранности, конструктивной надежности  и безопасной эксплуатации действующего метрополитена на перегоне между станциями «Площадь Мужества» – «Лесная» |  | 2018 г. |  |
| Подзадача 3.1. Повышение долговечности транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | | | | |
| 3.1.1 | Капитальный ремонт автомобильных дорог | Процент дорог, находящихся  в ненормативном состоянии | 2018-2023 гг. | Улучшение технико-экономических характеристик  дорог |
| 3.1.2 | Капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений | Процент  искусственных  дорожных сооружений  и берегозащитных сооружений,  находящихся  в ненормативном состоянии | 2018-2023 гг. | Улучшение технико-экономических характеристик искусственных дорожных сооружений  и берегозащитных сооружений |
| 3.1.3 | Мероприятия 65,66, 69 – 73, 76 - 79 |  | 2018-2020 гг. | Улучшение технико-экономических  характеристик инфраструктуры Петербургского метрополитена |
| Подзадача 3.2. Снижение стоимости жизненного цикла | | | | |
| 3.2.1 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция транспортного строительства» |  | 2018-2023 гг. | Повышение качества ремонта дорог |
| Подзадача 3.3. Повышение целости и связности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга | | | | |
| 3.3.1 | Мероприятия 1 – 60, 84 – 88 таблицы подраздела 9.5.2 настоящей подпрограммы | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)  и местного значения на территории  Санкт-Петербурга,  в том числе магистралей непрерывного движения в обход центральной части Санкт-Петербурга | 2018-2023 гг. | Сбалансирован-ность транспортной системы  Санкт-Петербурга |
| Подзадача 3.4. Снижение задержек движения транспорта на улично-дорожной сети  Санкт-Петербург | | | | |
| 3.4.1 | Мероприятия 1 – 60, 84 – 88 таблицы подраздела 9.5.2 настоящей подпрограммы | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)  и местного значения на территории  Санкт-Петербурга,  в том числе магистралей непрерывного движения в обход центральной части Санкт-Петербурга. Среднее время поездки с трудовыми целями | 2018-2023 гг. | Сбалансирован-ность транспортной системы  Санкт-Петербурга |
| 4. Задача государственной программы «Улучшение условий немоторизованного движения» | | | | |
| Подзадача 4.1. Увеличение количества внеуличных пешеходных переходов | | | | |
| 4.1.1 | Мероприятия 50, 56, 58, 59 таблицы подраздела 9.5.2 настоящей подпрограммы |  | 2022 г. |  |
| 5. Задача государственной программы «Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения» | | | | |
| Подзадача 5.1. Формирование сети скоростных магистралей в обход центральной части  и селитебных территорий Санкт-Петербурга | | | | |
| 5.1.1 | Бюджетные инвестиции  АО «Западный скоростной диаметр» в рамках реализации долгосрочной целевой программы  Санкт-Петербурга «Финансирование создания  в Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)  и местного значения на территории  Санкт-Петербурга,  в том числе магистралей непрерывного движения в обход центральной части Санкт-Петербурга | 2018-2023 гг. |  |
| 5.1.2 | Реализация Соглашения  о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» | 2018-2019 гг. |  |
| 5.1.3 | Строительство обхода  г. Красное Село (2-й этап – участок от пр. Ленина  до Кингисеппского шоссе) | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)  и местного значения на территории  Санкт-Петербурга,  в том числе магистралей непрерывного движения в обход центральной части Санкт-Петербурга | 2018-2019 гг. |  |
| 5.1.6 | Мероприятия 9, 10, 12, 30 таблицы подраздела 9.5.2 настоящей подпрограммы | 2018-2023 гг. |  |

9.4. Индикаторы подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Значения индикатора по годам | | | | | | Ответственный за достижение индикатора |
| 2018 г. | 2019  г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории  Санкт-Петербурга | км | 3466,0 | 3495,8 | 3497,9 | 3505,2 | 3508,7 | 3508,7 | КРТИ |
| 2 | Процент берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям | % | 89,4 | 90,4 | 90,6 | 91.1 | 91,6 | 91,8 | КРТИ |
| 3 | Процент искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям | % | 90,8 | 91,2 | 92,0 | 92,5 | 93,0 | 93,5 | КРТИ |
| 4 | Количество станций/вестибюлей метрополитена | ед./год | 2/3 | 3/4 | 2/1 | - | 2/2 | - | КРТИ |
| 5 | Общая протяженность линий метрополитена | км/год | 5,2 | 5,23 | 3,65 | - | 5,15 | - | КРТИ |
| 6 | Среднее время поездки с трудовыми целями | мин. | 51,4 | 50,4 | 49,8 | 49,4 | 48,8 | 48,4 | КРТИ |
| 7 | Общая протяженность объектов на автомобильных дорогах регионального значения Санкт-Петербурга, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции | км/год | 7,72 | 30,26 | 9,44 | 16,27 | 9,14 | 13,71 | КРТИ |
| 8 | Общая протяженность объектов на автомобильных дорогах регионального значения Санкт-Петербурга, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту | км/год | 149,65 | 143,07 | 98,09 | 107,86 | 125,69 | 117,76 | КРТИ |
| 9 | Количество созданных остановочных пунктов городского пассажирского транспорта | шт./год | 5 | 2 | 8 | 16 | 62 | 74 | КРТИ |
| 10 | Количество построенных внеуличных пешеходных переходов | шт./год | - | 1 | - | 1 | 1 | - | КРТИ |

Справочно:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 государственной программы в части строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Целевые показатели  и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 гг. | 2013-2023 гг. | в том числе: | | | | | | | | | | |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. [**\*\***](#P2539) | 2022 г. [**\*\***](#P2539) | 2023 г. \*\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)  и местного значения  на территории субъекта Российской Федерации,  в том числе: | км | 3082,7-3149,9 | 3276,9 [**\***](#P2537) - 3536,4 | 3276,9 | 3290,5 | 3333,9 | 3414,6 | 3427,7 | 3466,0 | 3478,2 | 3499,8 | 3528,2 | 3536,4 | 3536,4 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 3082,7-3149,9 | 3276,9-3536,4 | 3276,9 | 3290,5 | 3333,9 | 3414,6 | 3427,7 | 3466,0 | 3478,2 | 3499,8 | 3528,2 | 3536,4 | 3536,4 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Объемы ввода  в эксплуатацию после строительства  и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)  и местного значения,  в том числе: | км | 67,2 | 191,56 | 2,8 | 13,6 | 43,38 | 9,98 | 13,06 | 25,53 | 12,23 | 21,62 | 28,34 | 8,24 | 8,24 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 67,2 | 191,56 | 2,8 | 13,6 | 43,38 | 9,98 | 13,06 | 25,53 | 12,23 | 21,62 | 28,34 | 8,24 | 8,24 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального)  и местного значения  на территории субъекта Российской Федерации  в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 47,7 | 150,44 | 2,8 | 13,6 | 37,08 | 5,81 | 10,58 | 25,25 | 11,27 | 9,06 | 16,12 | 6,1 | 6,1 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 47,7 | 150,44 | 2,8 | 13,6 | 37,08 | 5,81 | 10,58 | 25,25 | 11,27 | 9,06 | 16,12 | 6,1 | 6,1 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)  и местного значения  на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям,  в результате реконструкции автомобильных дорог,  в том числе: | км | 19,5 | 41,11 | - | - | 6,30 | 4,17 | 2,48 | 0,28 | 0,96 | 12,56 | 12,23 | 2,14 | 2,14 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 19,5 | 41,11 | - | - | 6,30 | 4,17 | 2,48 | 0,28 | 0,96 | 12,56 | 12,23 | 2,14 | 2,14 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)  и местного значения, соответствующих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям  на 31 декабря отчетного года,  в том числе: | км | - | 2228,26-3112,0 | 2228,3 | 2171,7 | 2333,7 | 2441,0 | 2201,9 | 2391,5 | 2573,9 | 2974,8 | 3069,5 | 3112,0 | 3112,0 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | 2228,26-3112,0 | 2228,3 | 2171,7 | 2333,7 | 2441,0 | 2201,9 | 2391,5 | 2573,9 | 2974,8 | 3069,5 | 3112,0 | 3112,0 |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Прирост  протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)  и местного значения  на территории  Санкт-Петербурга, соответствующих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта  и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 947,1 | 2888,2 | 239,5 | 194,5 | 123,8 | 74,0 | 192,7 | 415,9 | 417,4 | 630,0 | 317,5 | 282,9 | 282,9 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 947,1 | 2888,2 | 239,5 | 194,5 | 123,8 | 74,0 | 192,7 | 415,9 | 417,4 | 630,0 | 317,5 | 282,9 | 282,9 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

**\*** В данные о протяженности дорог за 2013 год включены данные о бесхозных дорогах (127 км), включенных в перечень дорог регионального значения на основании инвентаризации.

**\*\*** Для достижения запланированных значений целевых показателей в части строительства и реконструкции в Санкт-Петербурге автомобильных дорог регионального значения на 2016-2022 годы планируются межбюджетные трансферты из Федерального бюджета   
на финансирование мероприятий [таблицы подраздела 9.5.2](#P2914) настоящей подпрограммы:

2016 год – 1 372 052,8 тыс. руб.;

2017 год – 1 972 120,0 тыс. руб.;

2018 год – 1 972 120,0 тыс. руб.;

2019 год – 1 972 120,0 тыс. руб.;

2020 год – 1 972 120,0 тыс. руб.;

2021 год – 1 972 120,0 тыс. руб.;

2022 год – 1 972 120,0 тыс. руб.;

2023 год – 1 972 120,0 тыс. руб.

Справочно:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения за период 2003-2012 годы | | | | | | | | | | | | |
| Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 гг. | в том числе: | | | | | | | | | |
| 2003 г. | 2004 г. | 2005 г. | 2006 г. | 2007 г. | 2008 г. | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 67,2 | 7,8 | 1,2 | 12,3 | 1,4 | 5,3 | 12,3 | 4,2 | 3,2 | 6,3 | 13,0 |

Справочно:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения об изменении значений индикаторов подпрограммы 1 об удельном весе дорог, искусственных дорожных сооружений  и берегозащитных сооружений, находящихся в ненормативном состоянии, за период 2018-2023 годов | | | | | | | |
| Наименование индикатора | Единица измерения | Значение индикатора по годам | | | | | |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| Процент берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям | % | 89,4 | 90,4 | 90,6 | 91.1 | 91,6 | 91,8 |
| Процент искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям | % | 90,8 | 91,2 | 92,0 | 92,5 | 93,0 | 93,5 |

9.5. Перечень мероприятий подпрограммы 1 с указанием сроков их реализации, объемов финансирования, исполнителей и участников мероприятий

9.5.1. Перечень мероприятий подпрограммы 1, связанных с текущими расходами

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция  транспортного строительства» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 481 124,4 | 500 475,6 | 520 608,9 | 541 556,2 | 635 665,5 | 667 448,8 | 3 346 879,4 |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 5 000 000,0 | 5 000 000,0 | 6 000 000,0 | 6 000 000,0 | 5 976 383,0 | 6 154 276,0 | 34 130 659,0 |
| 3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 250 005,6 | 1 229 988,8 | 1 229 988,8 | 1 229 988,8 | 1 437 777,7 | 1 509 666,6 | 7 887 416,3 |
| 4 | Капитальный ремонт искусственных  дорожных сооружений  и берегозащитных сооружений | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 716 771,9 | - | - | - | 454 169,8 | 454 169,8 | 1 625 111,5 |
| 5 | Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации  и исследовательские работы, в том числе  в рамках реализации пункта 3.6 Программы подготовки  Санкт-Петербурга  к проведению  в 2018 году Чемпионата мира по футболу  на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства  Санкт-Петербурга  от 04.04.2014 № 233 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 751 748,7 | 238 452,9 | 119 987,5 | 128 000,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 2 238 189,1 |
| 6 | Предоставление  субсидии  Санкт-Петербургскому государственному бюджетному  учреждению  «Мостотрест»  на финансовое обеспечение выполнения государственного  задания | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 172 322,7 | 3 367 198,4 | 3 183 771,0 | 3 421 793,6 | 3 900 000,0 | 4 000 000,0 | 20 045 085,7 |
| 7 | Предоставление субсидии  Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на иные цели | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 112 307,6 | 396 423,8 | 387 297,0 | 400 789,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 2 296 817,4 |
| 8 | Оказание возмещения  за земельные участки, изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 149 056,0 | 119 835,5 | - | - | 50 000,0 | 50 000,0 | 368 891,5 |
| 9 | Устройство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 38 000,0 | 150 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 888 000,0 |
| 10 | Выполнение мероприятий  по сохранности, конструктивной надежности  и безопасной эксплуатации действующего метрополитена  на перегоне между станциями «Площадь Мужества» – «Лесная» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 16 099,9 | - | - | - | - | - | 16 099,9 |
| 11 | Реализация  Соглашения о создании  и эксплуатации на основе государственно - частного партнерства автомобильных дорог  на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга  от 01.11.2012 № 42-с | Комитет  имущественных отношений Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 34 159,7 | 15 090,4 | 11 356,1 | 8 886,5 | 6 439,7 | 3 986,2 | 79 918,6 |
| 12 | Бюджетные инвестиции АО «Западный  скоростной диаметр»  в рамках реализации долгосрочной целевой программы  Санкт-Петербурга «Финансирование создания  в Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» | Комитет  имущественных отношений Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 513 300,0 | 2 513 300,0 | 2 493 700,0 | 2 077 000,0 | 1 497 900,0 | 922 000 | 12 017 200,0 |
| 13 | Реализация  Соглашения о создании  и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» | Комитет  по инвестициям  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 3 884 146,0 | 3 354 133,0 | - | - | - | - | 7 238 279,0 |
|  | ВСЕГО | | | 17119042,5 | 16884898,4 | 13996709,3 | 13858014,1 | 15258335,7 | 15061547,4 | 92178547,4 |

9.5.2. Перечень мероприятий подпрограммы 1, связанных с расходами развития

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Строительство продолжения  Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой».  2-я очередь – строительство продолжения  Софийской ул. до пересечения  с автодорогой  на г. Колпино  с устройством выхода  в промзону «Металлострой».  2-й пусковой комплекс  (строительство автомобильной дороги  от пересечения  с Софийской ул. на ПК 60+22 до путепровода через ж.д.  Санкт-Петербург –  Москва (включая путепровод) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 685 519,6 | 300 000,0 | - | - | - | - | 1 985 519,6 |
| 2 | Строительство  Финляндской ул. от Советского пер. до Софийской ул. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 154 730,6 | 100 000,0 | - | - | - | - | 1 254 730,6 |
| 3 | Строительство продолжения Софийской ул. до Московского  шоссе промышленной зоны «Металлострой».  4-я очередь – строительство автомобильной дороги  от путепровода в районе платформы  Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения  Софийской ул. от пересечения с автодорогой  на г. Колпино  до пересечения  с Московским шоссе с устройством выхода  в промзону г. Колпино.  1-й пусковой комплекс – строительство продолжения Софийской ул. от пересечения  с автодорогой  на г. Колпино до Заводского пр.  г. Колпино: 1-й этап – основной ход  с тротуарами  и велодорожками;  2-й этап – местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 60 000,0 | 500 000,0 | 800 000,0 | 1 303 371,9 | - | - | 2 663 371,9 |
| 4 | Строительство объекта: развитие территорий инфраструктуры, обеспечивающей подключение комплекса «Ладожский вокзал»  к улично-дорожной сети Санкт-Петербурга  (2-я очередь.  4-й пусковой комплекс,  Гранитная ул.) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 128 340,2 | - | - | - | - | - | 1 128 340,2 |
| 5 | Строительство  Южной ул. в Лахте  до соединения  с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 397 767,5 | 500 000,0 | - | - | - | - | 897 767,5 |
| 6 | Проектирование  объектов улично-дорожной сети,  искусственных  дорожных сооружений и берегозащитных сооружений | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 344 318,4 | 413 980,1 | 432 681,1 | 106 299,4 | 200 000,0 | 200 000,0 | 1 697 279,0 |
| 7 | Перенесенные работы  по объектам ввода  объектов улично-  дорожной сети и искусственным  дорожным сооружениям | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 213 237,3 | 70 010,0 | - | - | 10,0 | 10,0 | 283 267,3 |
| 8 | Строительство транспортных развязок  в районе Поклонной  горы. 1-я очередь (этап) – путепровод в створе  Поклонногорской ул. через ж.-д. пути Выборгского  направления с подходами | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 261 328,5 | - | - | - | - | - | 261 328,5 |
| 9 | Строительство проезда  по южному берегу Обводного кан.  от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через  ковш Обводного кан. и транспортной развязкой с пр. Обуховской  Обороны (1-й этап. Участок от протоки «французского ковша»  до пр. Обуховской Обороны  со строительством моста через Обводный кан. и транспортной развязки  на пр. Обуховской Обороны) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 637 535,5 | 394 236,2 | - | - | - | - | 1 031 771,7 |
| 10 | Строительство проезда  по южному берегу Обводного кан.  от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через  ковш Обводного кан.  и транспортной развязкой  с пр. Обуховской  Обороны (2-й этап - участок от Атаманского моста до протоки «французского ковша»  с мостом через протоку) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 218 245,1 | - | - | - | - | - | 218 245,1 |
| 11 | Реконструкция  Оборонной ул. от Заводского пр.  до Лагерного шоссе со строительством моста  через Ижорский пруд и путепровода через  ж.-д. пути Московского  направления (2-й этапстроительства. Реконструкция  Оборонной ул. от Тверской ул. до Лагерного шоссе  со строительством путепровода через ж.-д. пути Московского направления) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 939 936,9 | 1 706 353,4 | 252 082,8 | - | - | - | 3 898 373,1 |
| 12 | Строительство обхода г. Красное Село  (2-й этап - участок  от пр. Ленина  до Кингисеппского  шоссе) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 306 940,1 | 1 412 208,1 | - | - | - | - | 1 719 148,2 |
| 13 | Строительство транспортной развязки  на конгрессно-выставочный центр в районе р. Пулковка.  Этап 2.2 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 500,0 | 10,0 | 472 125,0 | 186 130,1 | - | - | 660 765,1 |
| 14 | Реконструкция  автодороги М-11 «Нарва»  от ж.-д. станции Лигово  до г. Красное Село в административных границах  Санкт-Петербурга. 1-й этап. Реконструкция Гореловского  путепровода | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 396 731,1 | 488 701,2 | - | - | - | - | 885 432,3 |
| 15 | Реконструкция  автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах  Санкт-Петербурга. 2-й этап. Реконструкция Лиговского путепровода | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 303 194,4 | 700 000,0 | 1 420 000,0 | 1 145 268,4 | - | - | 3 568 462,8 |
| 16 | Реализация  постановления Правительства  Санкт-Петербурга  от 04.04.2014 № 233  «О Программе  подготовки  Санкт-Петербурга  к проведению в 2018 году Чемпионата мира  по футболу  на 2014-2018 годы»  (далее - Программа), [пункты 3.2](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F36AF491AF54E96D6BFCCBC957D66A4F44F34F3010A3102V3VAL), [3.3](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F36AF491AF54E96D6BFCCBC957D66A4F44F34F3010A300BV3VDL) и [3.10](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F36AF491AF54E96D6BFCCBC957D66A4F44F34F3010A3009V3VAL) – [3.14](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F36AF491AF54E96D6BFCCBC957D66A4F44F34F3010A3308V3V9L) Программы | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 10 290 178,5 | - | - | - | - | - | 10 290 178,5 |
| 17 | Строительство продолжения пр. Ветеранов на участке от ул. Пионерстроя до пересечения с пр. Буденного | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 10,0 | 776 547,0 | 370 721,3 | - | - | - | 1 147 278,3 |
| 18 | Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | 100 000,0 | 938 465,1 | 1 000 000,0 | 828 768,1 | 2 867 233,2 |
| 19 | Реализация Концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе  Санкт-Петербурга | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 930 300,0 | - | - | - | - | 930 300,0 |
| 20 | Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе  до Соколиной ул. и строительство  Сарицкой ул. от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 1-й этап. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 1 300 000,0 | - | - | - | - | 1 300 000,0 |
| 21 | Реконструкция Приморского шоссе.  2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.1. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 200 000,0 | 519 664,2 | 596 804,3 | - | - | - | 1 316 468,5 |
| 22 | Реконструкция Приморского шоссе.  2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.2. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 460 098,9 | 1 350 000,0 | 1 199 682,1 | 3 009 781,0 |
| 23 | Строительство Южной широтной магистрали.  1-й этап. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 300 000,0 | 1 039 101,5 | 2 800 000,0 | 4 139 101,5 |
| 24 | Реконструкция Петрозаводского шоссе.  1-й этап. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 2 338 878,8 | 2 367 711,6 | 4 706 590,4 |
| 25 | Строительство Комендантского пр.  на участке от Глухарской ул. до дор. в Каменку | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 200 000,0 | - | - | 200 000,0 |
| 26 | Строительство  магистрали М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с западным скоростным диаметром со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления  с подключением к Приморскому шоссе | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 350 000,0 | - | - | 350 000,0 |
| 27 | Реконструкция  Русановской ул. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 597 561,4 | - | 597 561,4 |
| 28 | Реконструкция  Пулковского шоссе  вблизи путепровода  через ж.-д. пути Южного полукольца | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 278 142,8 | 278 142,8 |
| 29 | Строительство транспортной развязки  на пересечении Московского шоссе  и Дунайского пр. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | 100 000,0 | 928 743,4 | 2 100 000,0 | 2 138 334,0 | 5 267 077,4 |
| 30 | Строительство правобережного съезда  с моста Александра Невского  с реконструкцией Малоохтинского пр. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 230 275,2 | 230 275,2 |
| 31 | Строительство  ул. Димитрова  от Белградской ул. до ул. Орджоникидзе  с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию  и транспортной развязкой на пересечении  с Белградской ул. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 1 500 000,0 | 2 270 292,3 | 3 770 292,3 |
| 32 | Строительство моста  через р. Неву в створе  Б. Смоленского пр.-  ул. Коллонтай | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 2 500 000,0 | 3 500 000,0 | 6 000 000,0 |
| 33 | Реконструкция  Советского пр. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 320 906,0 | - | 320 906,0 |
| 34 | Реконструкция автомобильной дороги  М-11 «Нарва» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 300 000,0 | 1 673 259,2 | 1 973 259,2 |
| 35 | Реконструкция автомобильной дороги  М-10 «Россия» на пересечении со скорост-ной платной автомобиль-ной дорогой «Москва –  Санкт-Петербург» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 341 641,8 | - | 341 641,8 |
| 36 | Реконструкция Колпинского шоссе  на участке от автомобильной  дороги М-10 Россия до Софийской ул. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 290 445,2 | - | - | 290 445,2 |
| 37 | Строительство улицы  на участке от Дунайского пр. до южного  полукольца Октябрьской железной дороги (Среднерогатская ул.) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 100 000,0 | 636 700,0 | - | - | - | 736 700,0 |
| 38 | Реконструкция подъездных автомобильных дорог  к заводу «MAN TRUCK&BUS AG» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 100 000,0 | - | 200 000,0 | 300 000,0 |
| 39 | Строительство улично-дорожной сети в районе станции метро "Южная" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 309 302,8 | 618 605,5 | 927 908,3 |
| 40 | Транспортная развязка на Красногвардейской пл. Строительство нового моста через р. Б. Охта в створе Магнитогорской  ул. Улица Помяловского от Новочеркасского пр.  до моста через р. Б. Охта  в створе Магнитогорской ул. 1.4 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 478 822,0 | - | 478 822,0 |
| 41 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Улица Помяловского до Малоохтинского пр. до Новочерскасского пр. 1.2 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 142 519,8 | - | 142 519,8 |
| 42 | Реконструкция  Рыбацкого пр. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 337 343,2 | 337 343,2 |
| 43 | Реконструкция Зеленогорского шоссе.  2 этап | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 650 000,0 | 800 000,0 | 1 500 000,0 | 2 950 000,0 |
| 44 | Строительство  подземного пешеходного перехода в районе МФК "Лахта-центр" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 858 824,0 | - | 858 824,0 |
| 45 | Ропшинское шоссе на участке от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы  Санкт-Петербурга | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 339 882,8 | - | 339 882,8 |
| 46 | Ропшинское шоссе на участке от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга. 2-й этап - транспортная развязка на пересечении  Ропшинского шоссе  с ж.д. путями | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 239 625,0 | 800 000,0 | 1 039 625,0 |
| 47 | Строительство продолжения Кирочной  ул. от ул. Красного Текстильщика | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 12 625,1 | - | - | - | - | 12 625,1 |
| 48 | Строительство продолжения  Варшавской ул. от наб. Обводного канала до Малой Митрофаньевской ул. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 221 361,4 | 300 000,0 | 352 024,0 | - | - | 873 385,4 |
| 49 | Строительство обхода г. Красное Село (3-й этап - путепровод на пересечении с ул. Свободы) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 199 188,7 | 293 787,4 | 185 223,4 | - | - | 678 199,5 |
| 50 | Строительство  подземного пешеходного перехода через Народную ул. у домов №№ 65, 68 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 296 311,5 | - | - | - | - | 296 311,5 |
| 51 | Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе  до Соколиной ул. и строительство  Сарицкой ул. от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 3-й этап. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 450 000,0 | - | - | - | - | 450 000,0 |
| 52 | Строительство проезда от ул. Академика Харитона до КПП № 25 (площадка ОЭЗ "Новоорловская") | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 40 666,3 | - | - | 40 666,3 |
| 53 | Южная сторона набережной Обводного канала от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки  на пересечении с Московским пр. Подготовка территории строительства | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 300 000,0 | - | - | 300 000,0 |
| 54 | Реконструкция  Обводного канала.  Южная сторона набережной Обводного канала от ул. Циолковского до наб.  р. Екатерингофки, северная сторона набережной Обводного канала от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок  на пересечении со Старо-Петергофским пр. Подготовка территории строительства | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 250 000,0 | - | - | 250 000,0 |
| 55 | Реконструкция  Обводного канала. Транспортный узел на примыкании Синопской набережной, набережных Обводного канала и  новой набережной реки Невы. Устройство разводных механизмов моста через Обводный  кан. | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 232 757,5 | - | - | 232 757,5 |
| 56 | Строительство  подземного пешеходного перехода у ст. метро "Гражданский проспект" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 267 448,9 | - | - | 267 448,9 |
| 57 | Строительство пешеходного перехода на пересечении пр. Науки и Гражданского пр. у ст. метро "Академическая" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 257 198,2 | - | - | 257 198,2 |
| 58 | Строительство  подземного пешеходного перехода на пересечении Коломяжского пр. и пр. Испытателей у ст. метро "Пионерская" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 200 000,0 | - | - | 200 000,0 |
| 59 | Строительство  подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Большевиков и ул. Коллонтай у ст. метро "Проспект Большевиков" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 250 000,0 | - | - | 250 000,0 |
| 60 | Строительство  2-й очереди  Фрунзенского радиуса  от станции «Международная»  до станции «Южная» (Шушары).  Электродепо «Южное», включая проектирование (стадия рд) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 543 907,2 | - | - | - | - | - | 2 543 907,2 |
| 61 | Строительство Красносельско-Калининской линии  от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия рд). Участок  от станции «Казаковская»  до станции  «Путиловская» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 722 925,4 | 6 453 603,6 | 11 357 574,5 | 9 500 000,0 | 15 461352,6 | - | 44 495 456,1 |
| 62 | Строительство Фрунзенского радиуса  за станцию «Международная»  до станции «Южная», включая проектирование (стадия рд) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 6 715 976,2 | 3 200 000,0 | - | - | - | - | 9 915 976,2 |
| 63 | Строительство Фрунзенского радиуса метрополитена  Санкт-Петербурга  от станции «Садовая» («Площадь Мира III»)  до станции «Международная» («Улица Белы Куна»)  с участком переключения от станции «Достоевская» до станции «Спасская» («Площадь Мира II»), включая проектирование (корректировка проекта, стадия рд) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 477 035,0 | - | - | - | - | - | 477 035,0 |
| 64 | Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена  от станции «Спасская»  до станции «Морской Фасад» (1-й пусковой комплекс от станции «Спасская» до станции «Большой проспект») | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 3 594 062,3 | 6 402 771,4 | 9 000 000,0 | - | - | - | 18 996 833,7 |
| 65 | Реконструкция тяговой сети 825В Линии 3 Петербургского метрополитена | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 160 000,0 | 2 040 000,0 | 3 162 512,2 | - | - | 5 362 512,2 |
| 66 | Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода  и вестибюля станции «Технологический институт-1» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 22 000,0 | 662 469,1 | 543 759,5 | - | - | - | 1 228 228,6 |
| 67 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия рд). Электродепо «Красносельское» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 10 000,0 | 247 846,0 | 2 037 080,5 | 2 959 744,9 | 2 000 000,0 | 2 899 990,0 | 10 154 661,4 |
| 68 | Строительство  участка Невско -Василеостровской линии метрополитена  от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк», включая станцию «Яхтенная» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | 100 000,0 | 1 507 732,9 | 4 838 627,4 | 11000 000,0 | 17 446 360,3 |
| 69 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. "Кировский завод" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 400 000,0 | 400 000,0 | 600 000,0 | 1 400 000,0 |
| 70 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. "Площадь Ленина-2" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 400 000,0 | 600 000,0 | 1 000 000,0 |
| 71 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. "Площадь Восстания-1" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 400 000,0 | 500 000,0 | 900 000,0 |
| 72 | Полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 201 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 400 000,0 | 500 000,0 | 400 000,0 | 1 300 000,0 |
| 73 | Полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 307 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 400 000,0 | 400 000,0 | 500 000,0 | 1 300 000,0 |
| 74 | Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции "Спасская" до станции "Морской фасад". Вестибюль № 1 станции "Театральная" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 1 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 5 000 000,0 |
| 75 | Строительство Фрунзенско-Приморской линии от станции "Комендантский проспект" до станции "Шуваловский проспект" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 1 700 000,0 | 3 100 000,0 | 5 000 000,0 | 9 800 000,0 |
| 76 | Строительство второго наклонного хода ст. "Балтийская" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 800 000,0 | - | 3 000 000,0 | 3 800 000,0 |
| 77 | Строительство второго наклонного хода ст. "Василеостровская" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 900 000,0 | - | 3 000 000,0 | 3 900 000,0 |
| 78 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. "Площадь Ленина-1" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 700 000,0 | - | - | 700 000,0 |
| 79 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. "Площадь Восстания-2" | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 800 000,0 | - | - | 800 000,0 |
| 80 | Проектно-изыскательские работы по строительству  и реконструкции объектов метрополитена  Санкт-Петербурга | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 360 387,4 | 873 299,9 | 342 940,0 | 1 270 000,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 3 846 627,3 |
| 81 | Перенесенные работы по объектам ввода метрополитена | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 20,0 | 10,0 | 60,0 |
| 82 | Приобретение объектов недвижимости  в соответствии с Соглашением  о создании  и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог  на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга  от 01.11.2012 № 42-с | Комитет имущественных отношений  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 193 299,1 | 20 687,6 | 20 687,6 | 20 687,6 | 20 687,6 | 20 687,6 | 296 737,1 |
| 83 | Расходы на реализацию государственной программы Санкт-Петербурга "Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга" на создание транспортных развязок | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 1 125 451,2 | 4 171 360,6 | - | - | - | 5 296 811,8 |
| 84 | Проектирование  объектов строительства  и реконструкции магистральных дорог  и улиц, улиц и дорог местного значения | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | 93 322,2 | 64 023,8 | 131 213,3 | 50 975,8 | - | - | 339 535,1 |
| 85 | Строительство  и реконструкция магистральных дорог  и улиц, улиц и дорог местного значения,  в том числе: | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | 416 257,7 | 104 002,3 | 50 049,3 | 530 995,0 | 1 044 171,9 | 1 119 312,9 | 3 264 789,1 |
| 85.1 | Строительство объекта: Жемчужная ул. на участке от Приозерной ул. до Грибной ул.;  Грибная ул. на участке  от Жемчужной ул.  до Матросской ул.;  Матросская ул. на участке  от Грибной ул. до Приозерной ул.;  Приозерная ул. на участке от дор. к Шалашу Ленина до Матросской ул.;  Рыбацкая ул. на участке  от Грибной ул. до Приозерной ул. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | 395 400,3 | 103 000,3 | - | - | - | - | 498 400,6 |
| 85.2 | Строительство объекта:  Ситцевая ул. от Стародеревенской ул. до Планерной ул. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 22 623,9 | 118 322,4 | 140 946,3 |
| 85.3 | Реконструкция Камышовой ул.  на участке от Шуваловского пр. до Планерной ул., Камышовой ул. на  участке от Планерной ул. до Гаккелевкой ул. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.4 | Строительство объекта: Богатырский пр. на участке от Яхтенной ул. до Стародеревенской ул. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 1 002,0 | 50 049,3 | - | - | - | 51 051,3 |
| 85.5 | Строительство объекта: проезд южнее квартала  15 Восточнее  проспекта  Юрия Гагарина  от пр. Космонавтов до Витебского пр. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 40 000,0 | 50 625,6 | 90 625,6 |
| 85.6 | Реконструкция и новое строительство объекта: Комендантский пр. от Туполевской ул.до Богатырского пр. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 55 085,8 | 67 674,2 | 122 760,0 |
| 85.7 | Строительство Лабораторного пр.  от пр. Маршала Блюхера до Полюстровского пр. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 50 000,0 | 100 000,0 | 150 000,0 |
| 85.8 | Реконструкция объекта: Новоколомяжский пр.  на участке от Вербной ул. до ул. Щербакова | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 50 000,0 | 150 000,0 | 200 000,0 |
| 85.9 | Строительство объекта:  пр. Космонавтов от Дунайского пр.  до проезда южнее квартала 15 Восточнее проспекта Юрия Гагарина | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 25 219,0 | 261 955,0 | 287 174,0 |
| 85.10 | Строительство объекта: проезд с северной  стороны базисного квартала 7335Г на  участке от Бухарестской ул. до проезда  с восточной стороны | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.11 | Строительство объекта: магистраль № 4 (Парашютная ул.) от магистрали № 6 (Коломяжский пр.) до Поклонногорской ул. и магистраль № 6 (Коломяжский пр.) на участке от магистрали  № 4 (Парашютная ул.)  до ул. 3-я линия 1-й половины/ Тбилисской ул. (магистраль № 4)  Солунская ул.  (магистраль № 6)  до ул. Аккуратова;  Солунская ул.  (магистраль № 6) от Тбиллисской ул. (магистраль № 4) до 3-й линии 1-й половины | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.12 | Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:  Санкт-Петербург,  г. Павловск,  Колхозная ул., участки  30, 31, 32, 33, 34 (северо-восточнее пересечения с Звериницкой ул.) | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 47 190,8 | 100 000,0 | - | 147 190,8 |
| 85.13 | Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:  Санкт-Петербург, г. Павловск, пограничная Федоровская дорога, участки 24, 25, 26, 27, 28, 29 (южнее пересечения с Звериницкой ул.) | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 60 271,2 | 100 000,0 | - | 160 271,2 |
| 85.14 | Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:  Санкт-Петербург  г. Павловск,  Колхозная ул., участки  2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18,  19, 20, 21, 22, 23 (северо-восточнее пересечения с улицей Обороны) | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 99 512,6 | 100 000,0 | - | 199 512,6 |
| 85.15 | Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:  Санкт-Петербург, пос. Саперный, Садовый пер., участки 1, 2, 4, 5 (северо-восточнее пересечения с Лагерным шоссе) | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 65 726,2 | - | - | 65 726,2 |
| 85.16 | Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:  Санкт-Петербург, пос. Понтонный, Колпинская ул., участки 3, 9, 12, 23,  16, 17, 18, 19, 20, 11, 2, 24, 21, 25, 22,  26, 10, 27 (юго-восточнее дома № 2, литера А, по Колпинской ул.) | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 90 000,0 | 242 852,9 | - | 332 852,9 |
| 85.17 | Строительство объекта:  пр. Королева на участке  от проезда К-1 до ул. Шаврова | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | 20 857,4 | - | - | - | - | - | 20 857,4 |
| 85.18 | Строительство объекта:  ул. Архитектора Данини  от ул. Ломоносова до Гусарской ул. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 10 000,0 | 20 000,0 | 30 000,0 |
| 85.19 | Строительство объекта: Яхтенная ул. на участке  от Камышовой ул. до Планерной ул. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.20 | Завершение строительства объекта: "Инженерно-транспортное  обеспечение квартала  23 в г. Зеленогорск" | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 23 264,0 | - | 23 264,0 |
| 85.21 | Строительство проезда от пр. Маршала Блюхера до земельного участка по адресу: ул. Замшина,  уч. 1, южнее д. 29, корп. 5, литера А | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 50 000,0 | 86 878,8 | 136 878,8 |
| 85.22 | Строительство улично-дорожной сети и инженерной сети по ул. Глухарская от ул. Нижне-Каменской до Комендантского пр. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 33 872,0 | 77 351,4 | 111 223,4 |
| 85.23 | Строительство продолжения Торопецкой ул. от участка с кадастровым номером 78:42:0018304:19566 до Промышленной улицы; Строительство продолжения Полоцкой улицы от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой улицы; Строительство внутриквартального проезда от Промышленной улицы до продолжения  Полоцкой улицы | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 89 239,0 | 119 576,0 | - | 208 815,0 |
| 85.24 | Строительство внутриквартального проезда в квартале 9А севернее улицы  Новоселов между участками с  кадастровыми номерами 78:12:0630901:14 и 78:12:0630901:15 (восточнее участка 3 по Нерчинской ул.) | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 21 678,3 | 56 505,5 | 78 183,8 |
| 85.25 | Строительство ул. Глухарская от Комендантского пр.  до ул. Парашютной | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.26 | Строительство объектов улично-дорожной сети в квартале, ограниченном Северным пр.,  ул. Есенина, проектируемой улицей №2, Лиственной ул., ул. Жака Дюкло, проектируемой пешеходной ул., проектируемой улицей  №1 | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.27 | Строительство внутриквартального проезда от Ботанической ул. до Широкой ул. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.28 | Строительство внутриквартального проезда от Чичеринской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78:40:0019344:3398 | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.29 | Строительство продолжения Приозёрной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.30 | Строительство продолжения Грибной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.31 | Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.32 | Строительство внутриквартального проезда от Бестужевской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78:10:0005125:4912 | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.33 | Строительство улицы от Приозёрной ул. до Грибной ул. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10 000,0 | 10 000,0 |
| 85.34 | Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. между земельными участками с кадастровыми номерами 78:37:0017418:1461 и 78:37:0017418:1463 (Северо-восточнее  участка с кадастровым номером 78:37:0017418:1475) | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 29 055,2 | - | - | 29 055,2 |
| 85.35 | Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. от Садовой ул. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 50 000,0 | - | - | 50 000,0 |
| 86 | Реконструкция объекта: Богатырский пр. (маг. 1)  от Гаккелевской ул. до Байконурской ул. | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | 171 882,3 | 264 949,9 | 154 152,2 | - | - | - | 590 984,4 |
| 87 | Строительство объекта: Комендантский пр.  от Шуваловского пр.  до проезда К-1 | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | 25 977,9 | 255 822,2 | 174 230,0 | - | - | - | 456 030,1 |
| 88 | Проектирование и строительство объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 16 севернее улицы  Новоселов (Союзный пр. от ул. Бадаева до ул. Коллонтай, Складская ул. от ул. Еремеева до Союзного пр., ул. Еремеева от Дальневосточного пр. до Складской ул.) | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | 15 648,6 | 26 929,8 | 584 006,4 | - | - | - | 626 584,8 |
|  | ВСЕГО |  |  | 35903195,0 | 31253363,7 | 36481965,8 | 35396799,1 | 47821935,4 | 52082424,5 | 238939683,5 |

Справочно:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 государственной программы в части строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | | |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | Итого 2015-2022 гг. |
| Региональная  программа - всего, в том числе: |  |  | 409 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения», из них: | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  | 409 |  |  | 15574527,0 | 17249339,2 | 19501976,6 | 15703932,5 | 16829027,8 | 20785166,5 | 18021318,0 | 17808197,4 | 141473485,0 |
| Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» |  |  | 409 |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» |  |  | 409 |  |  | 15574527,0 | 17249339,2 | 19501976,6 | 15703932,5 | 16829027,8 | 20785166,5 | 18021318,0 | 17808197,4 | 141473485,0 |
| Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  | 409 |  |  | 10870106,7 | 13851290,0 | 7 486 336,0 | 4246082,3 | 4415925,6 | 5446450,5 | 5751451,7 | 6056278,7 | 58123921,5 |
| Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы  в сфере дорожного хозяйства» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  | 409 |  |  | 385103,1 | 741448,7 | 402597,2 | 515447,7 | 949522,8 | 1106529,4 | 829671,5 | 834615,0 | 5764935,4 |

9.6. Механизм реализации мероприятий и механизм взаимодействия исполнителей

9.6.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в таблице «Перечень мероприятий подпрограммы, связанных с текущими расходами» подраздела 9.5.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 1):

финансирование мероприятий по предоставлению субсидий государственным бюджетным учреждениям на обеспечение выполнения государственных заданий и по содержанию государственных казенных учреждений включает финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пункту 1 таблицы 1 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция транспортного строительства» в сроки формирования бюджета Санкт-Петербурга на очередной финансовый год предоставляет смету на свое содержание в Комитет   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, которая проверяется   
и утверждается Комитетом финансов Санкт-Петербурга согласно Порядку формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядку финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 2 – 4 и 9 - 10 таблицы 1 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно до 1 марта утверждает распоряжением Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга адресные перечни, адресные программы, а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых   
для реализации мероприятий. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры   
Санкт-Петербурга обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам проведенных конкурсных процедур заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

Мероприятие пункта 5 таблицы 1 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также для оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства строительно-монтажных работ. Осуществляется разработка проектов планировки территории на линейные объекты (указанные автомобильные дороги, искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения).

В рамках пункта 5 таблицы 1 реализуются мероприятия [Программы](consultantplus://offline/ref=500D64BFE0D5066E278E790426567ABA5378E38245C763E2F19545273118E31F021D9FF8D8DEBBEFW337L) подготовки   
Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу   
на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга   
от 04.04.2014 № 233, с установлением расходных обязательств.

По пункту 6 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=500D64BFE0D5066E278E790426567ABA5377E28A46C663E2F195452731W138L) Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий».

По пункту 7 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на иные цели в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=500D64BFE0D5066E278E790426567ABA5371E98943C563E2F195452731W138L) Правительства Санкт-Петербурга   
от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга».

По пункту 8 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании принятых Правительством Санкт-Петербурга решений об изъятии земельных участков   
для государственных нужд Санкт-Петербурга.

По пункту 11 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга в установленные сроки согласно Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга   
от 01.11.2012 № 42-с, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013   
№ 1098 «Об одобрении дополнительного соглашения № 1 к Соглашению о создании   
и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог   
на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга», договором купли-продажи дорожных объектов, право собственности на которые возникнет   
в будущем, от 30.12.2013 № 3945 с учетом дополнительного соглашения от 18.12.2014, [постановлением](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F3BAF4012F54E96D6BFCCBC95V7VDL) Правительства Санкт-Петербурга от 25.09.2014 № 908 «Об одобрении проекта Дополнительного соглашения № 2 к Соглашению о создании и эксплуатации   
на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга». При реализации мероприятия производится только оплата процентов за рассрочку цены приобретения объектов недвижимости в соответствии с указанным выше Соглашением.

По пункту 12 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга на основе долгосрочной целевой программы Санкт-Петербурга «Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» путем перечисления бюджетных средств   
на увеличение уставного капитала акционерного общества «Западный скоростной диаметр» в установленные сроки на основе [постановления](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F3DAD4519F24E96D6BFCCBC95V7VDL) Правительства Санкт-Петербурга   
от 01.02.2011 № 105. Договор, заключаемый в связи с предоставлением бюджетных инвестиций, должен содержать положения, установленные [постановлением](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F39A4491AF14E96D6BFCCBC95V7VDL) Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений   
о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы».

По пункту 13 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по инвестициям Санкт-Петербурга, путем предоставления субсидий, в установленные сроки согласно Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр».

9.6.2. В рамках реализации мероприятий, указанных в таблице «Перечень мероприятий подпрограммы, связанных с расходами развития» подраздела 9.5.2 настоящей подпрограммы (далее – таблица 2):

по пунктам 1 – 88 таблицы 2 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет мероприятия в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке   
и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности   
Санкт-Петербурга, а также решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы». Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 4 таблицы 2 проводятся работы по устройству магистрали общегородского значения на четыре полосы движения, строительству моста длиной 31,64 м через   
р. Оккервиль, устройству трамвайных путей, перекладке тепловых сетей, шумозащитные мероприятия, работы по защите и переустройству газопроводов, прокладке водопровода, выносу сетей водоснабжения, прокладке сетей канализации, устройству наружного освещения, выносу и перекладке кабельных линий, электроснабжению светофорного объекта, благоустройству прилегающей территории.

В рамках реализации пункта 6 таблицы 2 Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга планируется осуществление мероприятий   
по проектированию:

Строительство объектов дорожной инфраструктуры на территории кварталов 7 и 8 в границах территории, ограниченной ул. Литке, Цитадельским шоссе, проектируемым проездом № 2, береговой линией невской губы, проектируемым проездом № 4, ул. Адмирала Грейга, проектируемым проездом № 5, проектируемым проездом № 6, Кронштадтским шоссе, в г. Кронштадте;

реконструкции ул. Севастьянова на участке от ул. Загородной до Межевой ул.;

строительства улицы Сперанского;

строительства ул. Спирина;

строительства улично-дорожной сети в районе станции метро "Южная";

строительства улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1 этап;

реконструкции автомобильной дороги до дома №26 Танкового городка в пос. Песочное;

строительства подземного пешеходного перехода в районе МФК "Лахта-центр";

реконструкции путепроводной развязки КЗС и Кронштадтского шоссе;

строительства Шушарской дороги от Новгородского пр. до Витебского пр.;

реконструкции Колпинского шоссе на участке от пересечения с Софийской ул.   
до Советского пер. участок от пересечения с Софийской ул. до Фидерной ул.-   
ул. Танкистов;

строительства южной стороны наб. Обводного кан. от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении   
с Московским пр.;

реконструкции Обводного кан. Строительство участка северной стороны   
наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого кан. с мостом через   
р. Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап;

реконструкции Обводного кан. Шлиссельбургский мост;

реконструкции Петрозаводского шоссе. 1-й этап;

строительства транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-я очередь –транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским шоссе, Северным пр.   
и пр. Тореза;

строительства наб. Макарова с мостом через р. Смоленку. 1-я очередь. Участок   
от 2-й линии Васильевского о-ва до транспортной связи через о-в Серный;

строительства магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе   
со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления   
с подключением к Приморскому шоссе;

реконструкции Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 Россия   
до Промышленной ул.;

строительства обхода г. Красное Село (1, 3, 4-й этапы);

строительства ул. Димитрова от Белградской ул. до ул. Орджоникидзе   
с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию и транспортной развязкой на пересечении   
с Белградской ул.;

строительства Южной широтной магистрали. 1-й этап;

реконструкции дороги на Металлострой на участке от Софийской ул. до ул. Третьей Пятилетки;

строительства продолжения дороги на Металлострой на участке от ул. Третьей Пятилетки до 4-го Рыбацкого проезда;

строительства дороги от промышленной зоны «Металлострой» до Загородной ул.;

реконструкции Рыбацкого пр.;

строительства моста Александра Невского через р. Неву. Строительство Правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.;

строительства автомобильных дорог на намывной территории севернее пос. Лисий нос;

строительства Шуваловского пр. от Камышовой ул. до Планерной ул.;

реконструкции Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта Центр»;

строительства Морской наб. от Мичманской ул. до проезда между кварталами 3-А1   
и 3-А2;

строительства продолжения ул. Грибоедова на участке от Львовской ул. до Фронтовой ул.;

реконструкции Петергофского шоссе с устройством бокового проезда;

реконструкции Астрономической ул.;

строительства Шуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул.;

реконструкции Заречной ул. от Ольгинской дороги до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания   
к Выборгскому шоссе;

строительства проезда от ул. Академика Харитона до КПП № 25 (площадка ОЭЗ "Новоорловская");

реконструкции Колхозной ул. на участке от ул. Обороны до Садовой ул.;

строительства участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул.   
и строительства Сарицкой ул. от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога);

строительства продолжения Софийской ул. до Московского шоссе, промзоны «Металлострой». 2-я очередь – строительство продолжения Софийской ул. до пересечения   
с автодорогой на г. Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой»: 2-й пк – строительство автодороги от пересечения с Софийской ул. на пк 60+22 до путепровода через ж.-д. Санкт-Петербург-Москва (включая путепровод);

реконструкции Ленинского пр. от Брестского бульв. до ул. Доблести (местные проезды);

строительства 9-го проезда (подъездной дороги к автовокзалу «Парнас»);

реконструкции транспортной развязки на съезде с кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга (далее - КАД) на Дачный пр.;

реконструкции Северного пр., 1-й этап;

строительства Русановской ул.;

строительства надземного пешеходного перехода у железнодорожной станции «Ижоры» в пос. Металлострой;

реконструкции Советского пр.;

строительства продолжения Софийской ул. до Московского шоссе, промышленной зоны «Металлострой», 2-я очередь – строительство продолжения Софийской ул.  
до пересечения с автодорогой на Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой». 2пк (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской ул. на пк 60+22 до путепровода через ж.-д. Санкт-Петербург-Москва (строительство трамвайной линии);

реконструкции Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта Центр». Этап 2.3 Бобыльская ул.;

реконструкции Южного шоссе;

реконструкции Шушарской дороги от Петербургского шоссе до Новгородского пр.;

строительства Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дороги;

реконструкции автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село;

реконструкции Колпинского шоссе. Примыкание Северной ул.;

строительства подъездной дороги от Понтонной ул. до границы участка Нового Колпинского кладбища;

строительства пешеходного перехода в районе ЖК «Новая Охта» через КАД»;

строительства подземного пешеходного перехода к ж.-д. станции Лахта;

реконструкции автомобильной дороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва-Санкт-Петербург»;

строительства моста через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. – ул. Коллонтай;

строительства Петрозаводского шоссе. 2-й этап - транспортная развязка на пересечении Лагерного шоссе и Петрозаводского шоссе с путепроводом через ж.-д. пути;

строительства Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Сестрорецкого направления;

строительства магистрали М-49 на участке от Приморского шоссе   
до развязки с западным скоростным диаметром со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе;

строительства магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе   
со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления   
с подключением к Приморскому шоссе. 2-й и 3-й этапы строительства;

строительства путепровода через ж.-д. пути Витебской дистанции на 24 км в створе Московского шоссе в г. Пушкине;

строительства Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе   
до административной границы Санкт-Петербурга. 2-й этап – транспортная развязка   
на пересечении Ропшинского шоссе с ж.-д. путями;

строительства транспортной развязки по створу Блан-Менильской ул. через ж.-д. пути Ораниенбаумского направления;

реконструкции Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга;

строительства объекта: продолжение ул. Грибоедова на участке от Львовской ул.   
до Фронтовой ул.;

строительства объекта: продолжение ул. Грибоедова на участке от Фронтовой ул.   
до Кропоткинской ул.

По пункту 7, таблицы 2 ежегодно правовым актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга утверждаются адресные перечни мероприятий с учетом принимаемых решений о строительстве и реконструкции объектов   
в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010   
№ 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений   
о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования   
и реализации адресной инвестиционной программы».

В рамках реализации пункта 80 таблицы 2 Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга планируется осуществление мероприятий   
по проектированию:

строительства Лахтинско-Правобережной линии от станции метро «Спасская»   
до станции метро «Морской Фасад». Инженерная подготовка территории строительства. Выделение этапов строительства;

строительства Красносельско-Калининской линии от станции метро «Казаковская»   
до станции метро «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции метро «Путиловская» до станции метро «Обводный канал-2» и электродепо «Красносельское». Выделение этапов строительства;

строительства Красносельско-Калининской линии от станции "Казаковская" до станции "Обводный канал 2" с электродепо "Красносельское", включая проектирование (стадия рд). Участок от станции "Казаковская" до станции "Путиловская";

строительства объекта «Строительство Невско-Василеостровской линии от станции метро «Приморская» до станции метро «Зоопарк». Инженерная подготовка территории строительства. Выделение этапов строительства»;

строительства объекта «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метро «Казаковская» до станции метро «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции метро «Путиловская» до станции метро «Обводный канал-2» и электродепо «Красносельское». Инженерная подготовка территории строительства. Выделение этапов строительства;

строительства 2-го наклонного хода станции метро «Балтийская»;

строительства 2-го наклонного хода станции метро «Василеостровская»;

строительства объекта «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Электродепо «Красносельское»;

строительства объекта «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк»;

строительства объекта «Строительство Фрунзенско-Приморской линии от станции «Комендантский проспект» до станции «Шуваловский проспект»;

строительства объекта «Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции «Спасская» до станции «Морской фасад». Вестибюль № 1 станции «Театральная»;

реконструкции станции метро «Кировский завод». Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метро «Кировский завод»;

реконструкция вентшахты № 201 «Полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 201» (Санкт-Петербург, Центральный район, Лиговский пр., д. 4А, лит. А);

реконструкция вентшахты № 307 «Полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 307» (Санкт-Петербург, Адмиралтейский район, Московский пр., д. 79, сооружение 1, лит. К);

полной замены эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода   
и вестибюля станции «Электросила»;

строительства 2-го вестибюля станции метро «Балтийская»;

строительства 2-го вестибюля станции метро «Василеостровская»;

строительства участка Красносельско-Калининской линии метрополитена от станции "Казаковская" до станции "Сосновая поляна";

полной замены эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. "Чернышевская";

реконструкции станции метро «Площадь Ленина-1». Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метро «Площадь Ленина-1»;

реконструкции станции метро «Площадь Восстания-2». Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метро «Площадь Восстания-2»;

строительства Фрунзенско-Приморской линии от станции "Комендантский проспект" до станции "Шуваловский проспект". Подготовка территории строительства;

строительства участка Красносельско-Калининской линии метрополитена от станции "Обводный канал-2" до станции "Полюстровский проспект-1";

строительства участка Невско-Василеостровской линии метрополитена. Второй вестибюль станции "Приморская";

строительства Лахтинско-Правобережной линии от станции "Улица Дыбенко" до станции "Кудрово";

строительства Лахтиниско-Правобережной линии метрополитена. Электродепо "Правобережное";

строительства участка кольцевой линии метрополитена от станции "Лесная-2" до станции "Большой проспект-2".

По пункту 82 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга путем выделения бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности   
Санкт-Петербурга согласно Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с, постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1098 «Об одобрении дополнительного соглашения № 1 к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга», договором купли-продажи дорожных объектов, право собственности на которые возникнет в будущем, от 30.12.2013 № 3945 с учетом дополнительного соглашения от 18.12.2014, [постановлению](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F3BAF4012F54E96D6BFCCBC95V7VDL) Правительства   
Санкт-Петербурга от 25.09.2014 № 908 «Об одобрении проекта Дополнительного соглашения № 2 к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга».

По пунктам 84, 85.1 – 85.35 и 86 – 88 таблицы 2 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по строительству в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке   
и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности   
Санкт-Петербурга, а также решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы». Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Инженерно-транспортное обеспечение кварталов в рамках пунктов 85.20 и 88 таблицы 2 осуществляется в целях обеспечения транспортной доступностью вводимых   
в эксплуатацию социальных объектов и жилых домов и включает в себя работы   
по строительству и реконструкции магистральных дорог и улиц, улиц и дорог местного значения, пешеходных переходов, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

В рамках реализации пункта 84 таблицы 2 Комитетом по строительству планируется осуществление следующих мероприятий по проектированию:

строительства объекта: Яхтенной ул. на участке от Камышовой ул. до Планерной ул.;

строительства объекта: ул. Архитектора Данини от ул. Ломоносова до Гусарской ул.;

реконструкция объекта: Камышовая ул. на участке от Шуваловского пр.   
до Планерной ул., Камышовая ул. на участке от Планерной ул. до Гаккелевской ул.;

строительства внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:   
Санкт-Петербург, г. Павловск, Колхозная ул., участки 30, 31, 32, 33 и 34 (северо-восточнее пересечения со Звериницкой ул.);

строительства внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:   
Санкт-Петербург, г. Павловск, пограничная Федоровская дорога, участки 24, 25, 26, 27, 28   
и 29 (южнее пересечения со Звериницкой ул.);

строительства внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:   
Санкт-Петербург, г. Павловск, Колхозная ул., участки 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 и 23 (северо-восточнее пересечения с ул. Обороны);

строительства внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:   
Санкт-Петербург, пос. Саперный, Садовый пер., участки 1, 2, 4 и 5 (северо-восточнее пересечения с Лагерным шоссе);

строительства внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:   
Санкт-Петербург, пос. Понтонный, Колпинская ул., участки 3, 9, 12, 23, 16, 17, 18, 19, 20, 11, 2, 24, 21, 25, 22, 26, 10 и 27 (юго-восточнее дома № 2, литера А, по Колпинской ул.);

строительства объекта: магистраль № 4 (ул. Парашютная) от магистрали № 6 (Коломяжский пр.) до Поклонногорской ул. и магистраль № 6 (Коломяжский пр.) на участке от магистрали № 4 (Парашютная ул.) до ул. 3-я линия 1-й половины/ Тбилисская ул. (магистраль № 4) от Солунской ул. (магистраль № 6) до ул. Аккуратова; Солунская ул. (магистраль № 6) от Тбилисской ул. (магистраль № 4) до 3-й линии 1-й половины (изменение проектных решений);

строительства объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 23   
в г. Зеленогорске (разработка проектной документации для завершения строительства);

строительства объекта: проезд от пр. Маршала Блюхера до земельного участка по адресу: Замшина ул., уч. 1, южнее д. 29, корп. 5, литера А;

строительства объектов улично-дорожной сети в квартале, ограниченном   
Северным пр., ул. Есенина, проектируемой улицей № 2, ул. Лиственной, ул. Жака Дюкло, проектируемой пешеходной улицей, проектируемой улицей № 1;

строительства внутриквартального проезда в квартале 9А севернее улицы Новоселов между участками с кадастровыми номерами 78:12:0630901:14 и 78:12:0630901:15 (восточнее участка 3 по Нерчинской ул.);

строительства внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. между земельными участками с кадастровыми номерами 78:37:0017418:1461   
и 78:37:0017418:1463 (северо-восточнее участка с кадастровым номером 78:37:0017418:1475);

строительства внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. от Садовой ул.;

строительства продолжения Торопецкой ул. от участка с кадастровым номером 78:42:0018304:19566 до Промышленной улицы; строительства продолжения Полоцкой улицы от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой улицы; строительства внутриквартального проезда от Промышленной улицы до продолжения Полоцкой улицы;

строительства ул. Глухарская от Комендантского пр. до ул. Парашютной;

строительства внутриквартального проезда от Ботанической ул. до Широкой ул.;

строительства внутриквартального проезда от Чичеринской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78:40:0019344:3398;

строительства продолжения Приозерной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе;

строительства продолжения Грибной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе;

строительства продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр.;

строительства внутриквартального проезда от Бестужевской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78:10:0005125:4912;

строительства улицы от Приозерной ул. до Грибной ул.

9.7. Формирование системы транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге

Одной из задач государственной программы является повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, достигаемое в совокупности реализации мероприятий государственной программы, а также путем формирования системы транспортно-пересадочных узлов для комфортной и безопасной пересадки пассажиров.   
В целях учета территорий транспортно-пересадочных узлов при разработке градостроительной документации и при осуществлении Санкт-Петербургом инвестиционной деятельности сформирован перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов для первоочередной реализации.

Перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование (станция метро, железнодорожный вокзал, станция/платформа) | Состав  транспортно-пересадочных узлов | Примерный перечень необходимых мероприятий |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортно-пересадочные узлы 1-го уровня | | | |
| 1 | Парнас | Станция метро, перспективный автовокзал, остановки городского пассажирского транспорта (далее - ГПТ), пешеходные переходы, перехватывающая автостоянка | Строительство автовокзала  с автобусной станцией, строительство продолжения  9-го проезда, пешеходные переходы, перехватывающей автостоянки |
| 2 | Площадь Ленина | Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, внеуличные пешеходные переходы, парковка | Строительство внеуличных пешеходных переходов  к остановкам ГПТ, стоянка (такси, автобусы) |
| 3 | Витебский вокзал | Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка | Строительство крытой пешеходной галереи к станции метро, стоянка (такси, автобусы) |
| 4 | Пулково | Аэропорт, остановки ГПТ, терминал аэроэкспресса  с остановками легкого рельсового транспорта  (далее - ЛРТ), перспективная станция метро, парковка | Строительство остановочных пунктов и станции видов ГПТ (ЛРТ, аэроэкспресса, метро), крытые пешеходные галереи, парковка |
| 5 | Ладожский вокзал | Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перехватывающая  автостоянка, линия ЛРТ | Строительство надземного пешеходного перехода  на перекрестке Заневского пр.  и пр. Энергетиков.  Строительство автобусной станции на Уткином пр.  с устройством перронов ожидания, создание автостоянок, в том числе перехватывающей, и наземных пешеходных переходов со стороны Зольной ул. |
| 6 | Московский вокзал | Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка | Строительство крытой  пешеходной галереи к станции метро, внеуличных пешеходных переходов, стоянки (такси, автобусы). В случае принятия решения об освоении подземного пространства пл. Восстания учесть в проекте необходимость создания мест для размещения  транспортных средств около вокзала. При строительстве терминала высокоскоростной магистрали «Москва -  Санкт-Петербург» проработка его связи с остановками ГПТ, создание перехватывающей автостоянки. Восстановление участка трамвайной линии  по Лиговскому пр. от Кузнечного пер. до Московского вокзала |
| 7 | Обводный канал-2 | Автовокзал, перспективная станция метро, остановки ГПТ, парковка | Строительство вестибюля перспективной станции метро, стоянка (такси, автобусы) |
| 8 | Морской Фасад | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Строительство вестибюля перспективной станции метро, обустройство пешеходных путей  к вокзалу морского пассажирского порта |
| Транспортно-пересадочные узлы 2-го уровня | | | |
| 9 | Балтийская | Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перспективный терминал аэроэкспресса, парковка | Строительство второго выхода станции метро, внеуличных пешеходных переходов,  пешеходных галерей, остановки ГПТ, стоянка (такси, автобусы), перехватывающей автостоянки. Увязка проекта аэроэкспресса  с планировочными решениями транспортно-пересадочного узла (далее - ТПУ) |
| 10 | Южная (Шушары) | Перспективная станция метро, остановки ЛРТ, автобусов, перехватывающей автостоянки | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной  станции метро с перехватываю- щими автостоянками |
| 11 | Павловск | Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка | Строительство крытых пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки |
| 12 | Кондакопшино | Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ в городе-спутнике «Южный» на базе ж.-д. станции  Кондакопшино |
| 13 | Удельная | Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов | Строительство пешеходного перехода через железнодорожные пути, пешеходных галерей, автобусного кольца, создание перехватывающей автостоянки |
| 14 | Старая Деревня | Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перехватывающая автостоянка | Строительство пешеходных галерей к конечным остановкам автобусов и трамваев от станции метро, реконструкция  ж.-д. станции, создание перехватывающей автостоянки |
| 15 | Купчино | Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективный автовокзал | Строительство автовокзала,  в перспективе конечной станции ЛРТ через экспофорум до города-спутника «Южный», создание перехватывающей автостоянки |
| 16 | Рыбацкое | Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов, перехватывающая автостоянка | Строительство пешеходных галерей, трамвайной остановки (перспективная линия ЛРТ), создание перехватывающей автостоянки |
| 17 | Шушары | Ж.-д. станция, автобусные остановки, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе ж.-д. станции, автостоянка |
| 18 | Царское Село | Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, перехватывающие автостоянки |
| 19 | Сосновая Поляна | Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая (ЛРТ), автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции  и перспективной станции метро |
| 20 | Сестрорецк | Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, автостоянки |
| 21 | Зеленогорск | Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных  галерей, остановки ГПТ, автостоянки |
| 22 | Колпино | Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки |
| 23 | Понтонный | Ж.-д. станция, остановки ГПТ, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки |
| 24 | Красное Село | Ж.-д. станция, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки |
| 25 | Лахта | Ж.-д. станция, остановки автобусов, перспективная станция метро, перехватывающая автостоянка | Строительство ж.-д. станции Лахта, станции метро «Лахта», обустройство остановочных пунктов автобусов, пешеходных переходов, в том числе  к деловому центру «Лахта», создание перехватывающей автостоянки |
| 26 | Пискаревка | Ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро | Обустройство пешеходных маршрутов от ж.-д. станции  до остановок трамвая, строительство навесов  на остановках, в перспективе включение в состав ТПУ станции метро и перехватывающей автостоянки |
| 27 | Ржевка | Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая | Строительство пешеходных гале-  рей, остановок ГПТ, автостоянка |
| 28 | Ручьи | Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая | Строительство пешеходных гале-  рей, остановок ГПТ, автостоянка |
| 29 | Парголово | Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции  и перспективной станции метро |
| 30 | Ульянка | Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции  и перспективной станции метро |
| 31 | О.п. 19-й км  (в районе конгрессно-выставочного центра «Экспофорум») | Ж.-д. станция, перехватывающая автостоянка, автобусные остановки | Строительство двух пассажирских платформ, строительство вокзального комплекса, создание перехватывающей автостоянкии отстойно-разворотной площадки, пешеходных переходов и остановок общественного транспорта |
| Транспортно-пересадочные узлы 3-го уровня | | | |
| 32 | Спортивная-2 | Станция метро, остановки автобусов, трамвая | Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метро |
| 33 | Сенная площадь | Станции метро, остановки трамвая, автобусов | Реконструкция существующих  и строительство новых подземный пешеходных переходов, перенос остановок трамвая и автобусов, реконструкция Сенной пл. |
| 34 | Проспект Ветеранов | Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов | Строительство пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки, разворотное кольцо автобусов |
| 35 | Пионерская | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки |
| 36 | Проспект Большевиков | Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов, трамвая | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки |
| 37 | Улица Дыбенко | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, разворотного кольца автобусов |
| 38 | Проспект Славы | Остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро | Строительство ТПУ на базе перспективной станции метро |
| 39 | Гражданский проспект | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей |
| 40 | Ленинский проспект | Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов | Обустройство навесов  на остановочных пунктах, место отстоя ГПТ |
| 41 | Московская | Станция метро, остановки ГПТ | Обустройство навесов  на остановочных пунктах ГПТ |
| 42 | Звездная | Станция метро, остановки трамваев, автобусов | Обустройство галерей, навесов  на остановочных пунктах, создание перехватывающих автостоянок |
| 43 | Площадь Мужества | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Проектирование и строительство внеуличных пешеходных переходов |
| 44 | Дунайская | Перспективная станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро |
| 45 | Савушкина | Перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро, перехватывающей автостоянки |
| 46 | Театральная | Перспективная станция метро, остановки автобусов, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро, автостоянка |
| 47 | Большой проспект | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро |
| 48 | Приморская-2 | Станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метро |
| 49 | Броневая | Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая | Строительство ТПУ на базе  ж.-д. станции и перспективной станции метро. Строительство остановки трамвая (в случае принятия решения  о восстановлении трамвайной линии по Благодатной ул.) |
| 50 | Юго-Западная | Остановки трамваев, автобусов, перспективная станция метро | Строительство ТПУ на базе перспективной станции метро |
| 51 | Академическая | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки |
| 52 | Путиловская | Перспективная станция метро, остановки ГПТ, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро |
| 53 | Заставская | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро |
| 54 | Боровая | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро |
| 55 | Проспект Просвещения | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей |
| 56 | Озерки | Станция метро, ЛРТ, остановки трамваев, автобусов | Строительство станции ЛРТ линии «Озерки – Сертолово», внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей |
| 57 | Шуваловский проспект | Перспективная станция метро, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство  ТПУ на базе перспективной  станции метро с перехватывающи- ми автостоянками |
| 58 | Комендантский проспект | Перспективная станция метро (второй вестибюль), остановки автобусов, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро, перехватывающей автостоянки |
| 59 | Шкиперская | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро |
| 60 | Яхтенная | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро |
| 61 | Зоопарк | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро |

Строительство транспортно-пересадочных узлов включают в себя также работы   
по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения   
в Санкт-Петербурге, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения   
и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены)   
к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга

**10. Подпрограмма 2**

10.1. Паспорт подпрограммы 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Соисполнители государственной программы | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга |
| 2 | Участники государственной программы | – |
| 3 | Цель подпрограммы 2 | Обеспечение безопасного, беспрепятственного  и комфортного движения транспорта и пешеходов |
| 4 | Задачи  подпрограммы 2 | Повышение комфорта ожидания городского пассажирского транспорта.  Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга в соответствии  с установленными требованиями |
| 5 | Индикаторы подпрограммы 2 | Доля остановочных пунктов городского пассажирского транспорта, оборудованных павильонами ожидания.  Доля площади дорог общего пользования  Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется  в соответствии с установленными требованиями |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 2 по источникам финансирования,  в том числе по годам реализации | Бюджет Санкт-Петербурга  Всего: 69 600 163,3 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 10 211 371,9 тыс. руб.;  2019 год – 9 917 699,1 тыс. руб.;  2020 год – 10 308 780,2 тыс. руб.;  2021 год – 10 720 363,5 тыс. руб.;  2022 год – 13 727 059,0 тыс. руб.;  2023 год – 14 714 889,6 тыс. руб. |
| 7 | Ожидаемые  результаты реализации подпрограммы 2 | Увеличение доли остановочных пунктов городского пассажирского транспорта, оборудованных павильонами ожидания, до 62,2 процента.  Сохранение доли площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется  в соответствии с установленными требованиями, ежегодно на уровне не ниже 67,2 процентов |

10.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 2 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

По состоянию на 01.01.2018 общая площадь 3796-ти автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300   
«О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге», составляет 62,9 млн кв. м. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге составляет 3,4 тыс. км, в том числе дорог   
с усовершенствованным покрытием – 3,1 тыс. км.

С 01.01.2014 рост площади дорог общего пользования регионального значения   
в Санкт-Петербурге составил порядка 4 процентов (на 01.01.2014 площадь автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге составляла –   
60,2 млн. кв. м).

По состоянию на 01.01.2018 на дорогах Санкт-Петербурга установлено   
4340 павильонов ожидания городского пассажирского транспорта.

Вместе с тем развитие улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Санкт-Петербурга требуют повышения оперативности   
и качества выполнения работ по содержанию и своевременной комплексной уборке дорог общего пользования города.

В целях поддержания дорог общего пользования в нормативном состоянии выполняется целый комплекс работ по их содержанию, в том числе:

поддержание в нормативном состоянии дорожных покрытий, тротуаров, пешеходных зон, полосы отвода, обочин, откосов элементов системы водоотвода, разделительных полос, искусственных дорожных сооружений, павильонов остановок ожидания городского пассажирского транспорта, дорожных ограждений, в том числе в зимний период, и прочих элементов обустройства дорог;

обеспечение вывоза снежных масс с автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге;

устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, тротуаров   
и пешеходных зон, павильонов остановок ожидания городского пассажирского транспорта, дорожных ограждений и прочих элементов благоустройства дорог.

Комплексная уборка дорог общего пользования города при интенсивном движении транспорта должна быть организована четко и оперативно особенно в зимний период,   
когда необходимо обеспечить нормальные условия для безопасного движения транспорта   
и пешеходов в условиях снегопадов и гололеда.

Одной из основных проблем при осуществлении работ по комплексной уборке является складирование снега, вывозимого с дорог общего пользования города, особенно   
в период обильных снегопадов. Выделяемые администрациями районов Санкт-Петербурга земельные участки для размещения временных снегоприемных пунктов и мест временного перегруза снега не полностью отвечают требованиям природоохранного законодательства.

Строительство инженерно-оборудованных стационарных снегоприемных пунктов позволит снизить негативное воздействие на окружающую природную среду, повысит оперативность выполнения работ по вывозу снега с дорог города, что, в свою очередь, приведет к повышению качества жизни жителей и гостей нашего города.

10.3. Описание целей и задач подпрограммы 2

Цель подпрограммы – обеспечение безопасного, беспрепятственного и комфортного движения транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и проезжей части искусственных дорожных сооружений,   
а также движения пешеходов по тротуарам и иным частям искусственных дорожных сооружений, на которых разрешено движение пешеходов.

Достижение данной цели предполагает решение следующих задач государственной программы:

обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга;

повышение безопасности функционирования транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга.

Решение данных задач обеспечивается подзадачами, приведенными в таблице.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Показатель мероприятия | Срок исполнения | Ожидаемый результат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Задача государственной программы «Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| Подзадача 1.1. Повышение комфорта ожидания городского пассажирского транспорта путем повышения качества услуг за счет снижения количества остановок общественного транспорта, не оборудованных павильонами ожидания городского пассажирского транспорта | | | | |
| 1.1.1 | Приобретение (изготовление) и монтаж павильонов ожидания городского пассажирского транспорта  без рекламных конструкций | Доля остановочных пунктов городского пассажирского транспорта, оборудованных павильонами ожидания | 2018-2023 гг. | Повышение комфортности ожидания городского пассажирского транспорта |
| 2. Задача государственной программы «Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| Подзадача 2.1. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования  Санкт-Петербурга в соответствии с установленными требованиями для обеспечения безопасности и беспрепятственного движения транспорта, и пешеходов | | | | |
| 2.1.1 | Содержание дорог | Доля площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется  в соответствии  с установленными требованиями | 2018-2023 гг. | Безопасность движения транспорта  и пешеходов |
| 2.1.2 | Водоотведение поверхностных сточных вод  с автомобильных дорог Санкт-Петербурга |  | 2018-2023 гг. | Обеспечение стока осадков и талых вод в систему ливневой канализации дорог.  Безопасность движения транспорта  и пешеходов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.1.3 | Обеспечение приема  и утилизации снежных масс  в Санкт-Петербурге  с дальнейшей транспортировкой и очисткой образующихся сточных вод, включая обеспечение готовности объектов к приему и переработке снежных масс |  | 2018-2023 гг. | Сокращение негативного воздействия  на окружающую среду.  Безопасность движения транспорта  и пешеходов |
| 2.1.4 | Строительство снегоприемных пунктов |  | 2018 г. |
| 2.1.5 | Установка дорожных ограждений |  | 2018-2023 гг. | Безопасность движения транспорта  и пешеходов |
| 2.1.6 | Реализация Соглашения  о создании и эксплуатации  на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог  на территории жилого комплекса «Славянка» Пушкинского района  Санкт-Петербурга  от 01.11.2012 № 42-с в части, касающейся содержания  и ремонта дорожных объектов |  | 2018-2023 гг. |
| 2.1.7 | Приобретение транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог |  | 2019 г. |

10.4. Индикаторы подпрограммы 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Значения индикатора по годам | | | | | | Ответственный за достижение индикатора |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Доля остановочных пунктов городского пассажирского транспорта, оборудованных павильонами  ожидания | % | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | КБ |
| 2 | Доля площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется  в соответствии  с установленными требованиями | % | 72,7 | 72,7 | 69,9 | 67,2 | 67,2 | 67,2 | КБ |

10.5. Перечень мероприятий подпрограммы 2 с указанием сроков их реализации, объемов финансирования, исполнителей и участников мероприятий

10.5.1. Перечень мероприятий подпрограммы 2, связанных с текущими расходами

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Содержание дорог | Комитет  по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 9 000 000,0 | 9 000 000,0 | 9 350 100,0 | 9 728 779,0 | 12 649 783,4 | 13 583 161,5 | 63 311 823,9 |
| 2 | Водоотведение поверхностных  сточных вод  с автомобильных дорог Санкт-Петербурга | Комитет  по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 741 930,9 | 694 304,1 | 722 076,3 | 750 959,4 | 789 033,0 | 829 037,0 | 4 527 340,7 |
| 3 | Приобретение (изготовление)  и монтаж павильонов ожидания городского пассажирского транспорта  без рекламных  конструкций | Комитет  по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 47 072,3 | 49 458,9 | 136 531,2 |
| 4 | Обеспечение приема  и утилизации  снежных масс  в Санкт-Петербурге  с дальнейшей транспортировкой  и очисткой образующихся сточных вод, включая обеспечение готовности объектов к приему  и переработке снежных масс | Комитет  по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 351 611,3 | - | - | - | - | - | 351 611,3 |
| 4.1 | Обеспечение приема и утилизации снежных масс в Санкт-Петербурге с дальнейшей транспортировкой и очисткой образующихся сточных вод | Комитет  по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 131 325,0 | 136 578,0 | 142 041,1 | 149 242,6 | 156 809,2 | 715 995,9 |
| 5 | Реализация  Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга  от 01.11.2012 № 42-с  в части, касающейся содержания  и ремонта дорожных объектов | Комитет  по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 57 854,5 | 57 355,7 | 64 223,8 | 61 752,1 | 63 735,4 | 66 852,1 | 371 773,6 |
| 6 | Установка дорожных ограждений | Комитет  по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 20 000,0 | 20 214,3 | 25 802,1 | 26 831,9 | 28 192,3 | 29 570,9 | 150 611,5 |
| 7 | Приобретение транспортных средств для коммунального хозяйства  и содержания дорог | Комитет  по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 4 500,0 | - | - | - | - | 4 500,0 |
|  | ВСЕГО |  |  | 10 181 396,7 | 9 917 699,1 | 10 308 780,2 | 10 720 363,5 | 13 727 059,0 | 14 714 889,6 | 69 570 188,1 |

10.5.2. Перечень мероприятий подпрограммы 2, связанных с расходами развития

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Строительство снегоприемного пункта  по адресу: г. Колпино,  ул. Севастьянова,  участок 1 (южнее дома  № 53, литера А,  по ул. Севастьянова) | Комитет  по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 29 975,2 | - | - | - | - | - | 29 975,2 |
|  | ВСЕГО |  |  | 29 975,2 | - | - | - | - | - | 29 975,2 |

10.6. Механизм реализации мероприятий и механизм взаимодействия исполнителей

10.6.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в таблице «Перечень мероприятий подпрограммы, связанных с текущими расходами» подраздела 10.5.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 3):

По пунктам 1, 3 и 6 таблицы 3 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем утверждения правовым актом Комитета   
по благоустройству Санкт-Петербурга ежегодно до 1 декабря адресных перечней, адресных программ с указанием вида, объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии   
с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ,   
услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пунктам 2, 4, 4.1 и 7 таблицы 3 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем проведения конкурсных процедур   
в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».   
По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству   
Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пункту 5 таблицы 3 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по благоустройству Санкт-Петербурга в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.07.2014 № 670 «О мерах по реализации Соглашения о создании   
и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог   
на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга»   
в части, касающейся выплаты Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга Партнеру компенсации расходов на содержание и ремонт дорожных объектов в соответствии   
с условиями указанного Соглашения в форме субсидий. Ежегодно Комитетом   
по благоустройству Санкт-Петербурга разрабатывается проект постановления Правительства Санкт-Петербурга о предоставлении субсидий на очередной финансовый год в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга о предоставлении   
в очередном финансовом году субсидий на содержание и ремонт дорожных объектов.

10.6.2. В рамках реализации мероприятия, указанного в таблице «Перечень мероприятий подпрограммы, связанных с расходами развития» подраздела 10.5.2 настоящей подпрограммы (далее – таблица 4):

По пункту 1 таблицы 4 Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга осуществляет мероприятия в порядке, установленном постановлением Правительства   
Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений   
о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы». Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона   
«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**11. Подпрограмма 3**

11.1. Паспорт подпрограммы 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Соисполнители государственной программы | Комитет по транспорту |
| 2 | Участники государственной программы | Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен»  (далее – ГУП «Петербургский метрополитен») |
| 3 | Цели подпрограммы 3 | Обеспечение доступности, качества и безопасности перевозок пассажиров во внеуличном городском пассажирском транспорте.  Обеспечение соответствия объектов внешнего транспорта стратегии экономического и социального развития  Санкт-Петербурга |
| 4 | Задачи  подпрограммы 3 | Обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров.  Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров метрополитеном.  Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров водным транспортом.  Формирование сети посадочных площадок для вертолетов, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях.  Модернизация инфраструктуры и повышение устойчивости функционирования метрополитена.  Повышение безопасности использования объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся  в собственности Санкт-Петербурга.  Создание безопасных условий плавания судов и обеспечение сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях и реках и каналах Санкт-Петербурга.  Обеспечение согласованности действий федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, предприятий и организаций в области морской деятельности |
| 5 | Индикаторы подпрограммы 3 | Средний интервал движения поездов метрополитена  в час «пик».  Объем транспортной работы метрополитена  по регулируемому тарифу.  Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена.  Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом.  Количество поездок, совершенных пассажирами льготных категорий на железнодорожном транспорте пригородного сообщения.  Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта.  Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на прилегающих  к медицинским учреждениям территориях.  Количество швартовок к объектам инфраструктуры водного транспорта |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 3 по источникам финансирования,  в том числе по годам реализации | Всего: 317 398 361,5 тыс. руб., из них:  Бюджет Санкт-Петербурга  Итого: 162 508 243,8 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 19 297 008,9 тыс. руб.;  2019 год – 28 656 364,6 тыс. руб.;  2020 год – 30 004 770,0 тыс. руб.;  2021 год – 28 058 866,1 тыс. руб.;  2022 год – 27 264 605,4 тыс. руб.;  2023 год – 29 226 628,8 тыс. руб.  Внебюджетные средства\*  Итого: 154 890 117,7 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 21 269 665,7 тыс. руб.;  2019 год – 24 282 537,0 тыс. руб.;  2020 год – 25 265 222,7 тыс. руб.;  2021 год – 26 777 708,3 тыс. руб.;  2022 год – 28 319 805,7 тыс. руб.;  2023 год – 28 975 178,3 тыс. руб. |
| 7 | Ожидаемые  результаты реализации подпрограммы 3 | Поддержание среднего интервала движения поездов метрополитена в час «пик» на уровне 2,11 мин.  Увеличение объема транспортной работы на 11,9 процентов по отношению к 2017 году.  Снижение среднего срока службы вагонов инвентарного парка метрополитена до 20,36 лет.  Доведение доли подвижного состава нового поколения  до 39,89 процентов от общего числа парка подвижного состава.  Обеспечение эксплуатации 4 посадочных площадок для вертолетов, созданных на территории Санкт-Петербурга  в целях оказания скорой специализированной медицинской помощи.  Увеличение количества объектов инфраструктуры водного транспорта до 18 единиц.  Увеличение количества услуг судовладельцам  по швартовке к объектам инфраструктуры водного транспорта до 22 250 единиц. |

\* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности   
ГУП «Петербургский метрополитен»

11.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 3 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Эффективное функционирование и развитие метрополитена, речного, морского,   
воздушного и железнодорожного транспорта, составляющих основу транспортной системы города, играют исключительную роль в создании условий для перехода на инновационный путь развития и устойчивый рост экономики Санкт-Петербурга и обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

11.2.1. Метрополитен

Метрополитен является одним из основных видов городского пассажирского транспорта, объем перевозки которого составляет более 720 млн пассажиров в год.

Первые станции метрополитена были открыты для пассажиров в 1955 году.   
На 30.06.2018 основные технические характеристики метрополитена определяются следующими параметрами: количество линий – 5; количество станций – 69; количество вестибюлей – 77; количество площадок депо – 5; эксплуатационная длина линий   
в двухпутном исчислении – 118,6 км; максимальный размер движения – 35 пар поездов в час; минимальный интервал движения – 103 сек.; количество станций с эскалаторами – 62; количество станций без эскалаторов – 7, количество станций с траволаторами – 3.

Перевозка пассажиров в метрополитене осуществляется по разовому тарифу, регулируемому Правительством Санкт-Петербурга, и по проездным билетам длительного пользования, включая льготные проездные билеты. Использование проездных билетов длительного пользования является причиной снижения доходной ставки на перевозку одного пассажира, которая составляет 63,8% процента от разового тарифа по итогам 2017 года.

В связи с тем, что не все затраты метрополитена покрываются доходами от перевозки пассажиров, ежегодно из бюджета Санкт-Петербурга осуществляется перечисление субсидий метрополитену на перевозку пассажиров и багажа.

Остается актуальным вопрос своевременной замены изношенной и выработавшей нормативные сроки службы инфраструктуры, а также вопросы повышения устойчивости функционирования метрополитена.

На 30.06.2018 при общем парке пассажирских вагонов метрополитена, составляющем 1909 единиц, 42,2 процента вагонов со сроков службы более нормативного. При формировании потребности в новых вагонах также учитывается развитие сети метрополитена за счет пусков новых участков.

По состоянию на 2018 год в ГУП «Петербургский метрополитен» эксплуатируется 281 эскалаторов 18-ти типов и 18 траволаторов. 60 эскалаторов находятся   
в эксплуатации более 50 лет, что превышает срок службы оборудования, и 21 процент от общего эскалаторного парка требует замены.

Существенная доля устройств диспетчерского управления и устройств управления движением поездов реализована на базе технических решений предыдущих поколений.   
Для обеспечения заданных объемов транспортной работы требуется проведение планомерной работы по техническому перевооружению с внедрением современных решений на базе микропроцессорной техники.

В соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Неотъемлемой частью развития транспортной системы Санкт-Петербурга является развитие сети метрополитена, описание в подпрограмме 1.

11.2.2. Морской и речной транспорт

Санкт-Петербург располагается на берегах Финского залива Балтийского моря   
и обладает разветвленной сетью рек и каналов. Основная водная артерия города – река Нева, которая перед впадением в Финский залив разветвляется на несколько рукавов, образуя обширную дельту. Общая протяженность всех водотоков на территории Санкт-Петербурга достигает 300 км, а их водная поверхность составляет около 7 процентов всей площади города.

В Санкт-Петербурге насчитывается 33 имеющих официальное название острова,   
из которых можно выделить основные, образованные рукавами Невы: Васильевский, Петроградский, Крестовский, Каменный, Петровский, Елагин.

Такое разделение Санкт-Петербурга дельтой реки Невы, реками и каналами   
на отдельные части накладывает отпечаток на развитие его транспортного комплекса:   
с одной стороны, водные преграды разрывают транспортные связи наземных видов транспорта, а с другой, – реки и каналы, проходящие по территории Санкт-Петербурга, сами по себе могут выступать в качестве путей сообщения, что создает предпосылку для развития речных грузовых и пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге.

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок,   
их продолжительности, протяженности и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

транспортные – транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем   
24 часа;

экскурсионно-прогулочные – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

Основной пассажиропоток - пассажиры экскурсионно-прогулочных маршрутов, составляющие от 50 процентов до 60 процентов общего пассажиропотока. Вместе с тем ежегодный пассажирооборот морских круизных перевозок за последние 5 лет   
в Санкт-Петербурге вырос почти в 3 раза.

Политика Правительства Санкт-Петербурга, направленная на развитие туризма, позволили городу войти в пятерку ведущих круизных дестинаций Балтийского моря   
по количеству пассажиропотока и судозаходов.

Важной особенностью морских круизов является возможность въезда в Россию для иностранных туристов без визы (иностранный турист может находиться в городе в течение 72 часов). По инициативе Правительства Санкт-Петербурга такая норма закона с 2009 года распространена и на пассажиров паромных судов.

Основные объекты: Морской фасад для приема круизных и пассажирских паромных судов, Морской вокзал для приема и обработки круизных и паромных грузопассажирских судов, причалы на Английской наб. и наб. Лейтенанта Шмидта.

Расположенные на территории Санкт-Петербурга водные объекты, используемые   
в целях судоходства, можно разделить на внутренние морские воды, включая акватории морских портов, внутренние водные пути Российской Федерации и водные пути   
Санкт-Петербурга. Наличие нескольких зон ответственности, а также отличия, характеризующие условия и правила плавания судов, на акваториях разных водных объектов в административных границах Санкт-Петербурга создают определенные сложности   
в организации внутригородских пассажирских перевозок водным транспортом.

В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики   
в Российской Федерации наблюдается устойчивая тенденция к сокращению объемов пассажирских перевозок внутренним водным транспортом. При этом объем перевозок   
на маршрутах пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в Санкт-Петербурге за этот же период держится на одном уровне и имеет тенденцию к увеличению.

11.2.3. Гражданская авиация

Основными принципами и направлениями развития и размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта являются обеспечение развития гражданской авиации общего назначения и деловой авиации как ее составляющей, формирование системы вертолетного сообщения, в том числе в целях обеспечения деятельности оперативных спасательных, медицинских и правоохранительных служб и в коммерческих целях.

Аэропорт «Пулково» главный грузопассажирский аэропорт Северо-Западного федерального округа, важное звено мультимодального транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, системообразующий элемент авиационного узла   
Санкт-Петербурга. С 2010 по 2014 годы после завершения реконструкции и модернизации инфраструктуры аэропорта «Пулково» наблюдался стабильный рост пассажиропотока   
в среднем на 1,5 млн. человек ежегодно (до 14,2 млн. в 2014 году). В 2015-2016 годах   
с учетом внешнеполитических событий и общеотраслевого спада пассажиропоток снизился (до 13,2 млн. в 2015, 13,4 млн. в 2016). Одним из основных условий улучшения функционирования аэропорта «Пулково» и расширения его маршрутной сети является развитие региональной авиации. Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях играет определяющую роль в формировании общего пассажиропотока в «Пулково» и является одним из основных условий расширения его маршрутной сети. Развитие внутреннего авиапотока в кризисных условиях стало возможным благодаря существенной государственной поддержке на федеральном уровне. С 2014 года в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 предоставляются субсидии   
из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации для развития внутренней маршрутной сети. Общий объем субсидий – 3,5 млрд. рублей ежегодно. Предоставление субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации позволит повысить мобильность населения Санкт-Петербурга и регионов, улучшить транспортную доступность Санкт-Петербурга для других субъектов Российской Федерации, создать условия для расширения маршрутной сети и увеличения пассажиропотока аэропорта «Пулково», будет способствовать оживлению отрасли и развитию смежных областей экономики, развитию туризма, повышению деловой активности, укреплению связей между регионами.

С 2016 года вертолетами государственной и гражданской авиации эксплуатируются   
четыре посадочные площадки, расположенные на территории медицинских учреждений   
ГБУЗ «Детская городская больница № 1» и ГБУЗ «Санкт-Петербургский научно-исследовательский институт им. И.И.Джанелидзе», ГУЗ «Городская больница Святой преподобномученицы Елизаветы» и ГУЗ «Городская Александровская больница». Данные посадочные площадки оснащены светосигнальным оборудованием и системой пожаротушения и способны к приему/выпуску воздушных судов днем, ночью, в простых   
и сложных метеорологических условиях при установленном минимуме погоды для обеспечения экстренной доставки больных и пострадавших в учреждения здравоохранения.

Распоряжением Правительства Санкт-Петербурга от 25.08.2016 № 53-рп одобрена Программа развития авиации общего назначения в Санкт-Петербурге на 2016-2020 годы, целью которой является обеспечение устойчивого развития авиации общего назначения   
в Санкт-Петербурге со следующими основополагающими задачами:

обеспечение сохранения и развития существующих аэродромов, вертодромов   
и посадочных площадок, расположенных в административных границах Санкт-Петербурга;

упрощение процедуры выдачи разрешений на использование воздушного  
пространства над Санкт-Петербургом;

расширение сферы применения авиации общего назначения за счет ее привлечения   
к решению общественно-значимых задач (на добровольной основе);

популяризация авиационной отрасли среди детей и молодежи в Санкт-Петербурге;

обеспечение мониторинга использования воздушного пространства над   
Санкт-Петербургом на высотах ниже 450 м.

11.2.4. Пригородный железнодорожный транспорт

Сохраняется уровень востребованности пригородных железнодорожных перевозок.   
В 2017 году поездами пригородного сообщения перевезено порядка 48,8 млн. пассажиров.

11.3. Описание целей и задач подпрограммы 3

Целями подпрограммы 3 являются:

обеспечение доступности, качества и безопасности перевозок пассажиров   
во внеуличном городском пассажирском транспорте;

обеспечение соответствия объектов внешнего транспорта стратегии экономического   
и социального развития Санкт-Петербурга.

Достижение данных целей предполагает решение следующих задач государственной программы:

обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга;

повышение безопасности функционирования транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга;

повышение эффективности внешнего транспортного сообщения.

Решение данных задач обеспечивается подзадачами, приведенными в таблице.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Показатель мероприятия | Срок исполнения | Ожидаемый результат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Задача государственной программы «Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| Подзадача 1.1. Обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров | | | | |
| 1.1.1 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» |  | 2018-2023 гг. | Обеспечение функционирования  и развития внешнего транспорта  Санкт-Петербурга |
| 1.1.2. | Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном  по регулируемому тарифу | Средний интервал движения поездов метрополитена  в час «пик».  Объем  транспортной  работы метрополитена  по регулируемому тарифу | 2018-2023 гг. | Обеспечение бесперебойной перевозки пассажиров и багажа метрополитеном |
| 1.1.3. | Осуществление перевозки граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения  по регулируемому тарифу | Количество поездок, совершенных пассажирами льготных  категорий на железнодорожном транспорте пригородного сообщения | 2018-2023 гг. | Обеспечение предоставления мер социальной поддержки, установленных  нормативными правовыми актами Санкт-Петербурга |
| Подзадача 1.2. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров метрополитеном | | | | |
| 1.2.1 | Приобретение новых вагонов метрополитена | Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена.  Доля подвижного состава нового  поколения  с асинхронным тяговым приводом | 2018-2023 гг. | Замена парка подвижного состава, выработавшего нормативный срок службы.  Повышение качества пассажирских перевозок за счет внедрения составов  с улучшенными потребительскими  свойствами.  Обеспечение пусковых комплексов метрополитена подвижным составом нового поколения. |
| 1.2.2 | Реализация постановления Правительства  Санкт-Петербурга  от 04.04.2014 № 233  «О Программе подготовки Санкт-Петербурга  к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы» (далее – Программа),  пункт 3.9 Программы | 2018 гг. |
| 1.2.3 | Предоставление субсидии  на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» в целях  финансового обеспечения приобретения вагонов метрополитена |  | 2018-2023 гг. |  |
| Подзадача 1.3. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров водным транспортом | | | | |
| 1.3.1 | Установка, демонтаж, обслуживание, содержание и ремонт причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта | Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта | 2018-2023 гг. | Рост количества пассажиров, воспользовавшихся водным транспортом.  Развитие туризма.  Снижение нагрузки на улично-дорожную сеть Санкт-Петербурга |
| Подзадача 1.4 Формирование сети посадочных площадок для вертолетов, расположенных  на прилегающих к медицинским учреждениям территориях | | | | |
| 1.4.1 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» | Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных  на прилегающих  к медицинским учреждениям территориях | 2018-2023 гг. | Развитие инфраструктуры воздушного  транспорта. Обеспечение деятельности оперативных спасательных медицинских  и правоохранительных служб.  Повышение уровня доступности посадочных площадок внутри  административных границ  Санкт-Петербурга  для оперативных спасательных медицинских и правоохранительных служб |
| 2. Задача государственной программы «Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| Подзадача 2.1. Модернизация инфраструктуры и повышение устойчивости функционирования метрополитена | | | | |
| 2.1.1 | Создание, модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда  ГУП «Петербургский метрополитен» |  | 2018-2023 гг. | Повышение уровня обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Замена морально  и физически устаревшего оборудования,  непосредственно связанного с обеспечением безопасности пассажирских  перевозок.  Минимизация рисков нарушения  перевозочного  процесса метрополитена |
| 2.1.2. | Поддержание горных выработок шахт № 534,  № 321а, 321б, № 616  в безопасном состоянии |  | 2018-2023 гг. | Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры. |
| 2.1.4 | Модернизация инфраструктуры метрополитена |  | 2018-2023 гг. | Замена морально  и физически устаревшего оборудования, непосредственно связанного  с обеспечением безопасности пассажирских перевозок.  Минимизация рисков нарушения  перевозочного  процесса  метрополитена |
| Подзадача 2.2. Повышение безопасности использования объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности Санкт-Петербурга | | | | |
| 2.2.1 | Реализация мероприятий  по обеспечению безопасности судоходства |  | 2018-2023 гг. | Повышение уровня безопасности судоходных путей Санкт-Петербурга.  Выполнение работ  по тралению  акватории реки Невы,  реки Большой Невки  и Кронверкского пролива |
| Подзадача 2.3. Создание безопасных условий плавания судов и обеспечение сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях и реках и каналах  Санкт-Петербурга | | | | |
| 2.3.1 | Содержание и развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга |  | 2018-2023 гг. | Обеспечение бесперебойного функционирования системы мониторинга, анализа и управления судами |
| 3. Задача государственной программы «Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения» | | | | |
| Подзадача 3.1. Обеспечение согласованности действий федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти  Санкт-Петербурга, предприятий и организаций в области морской деятельности | | | | |
| 3.1.1 | Организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга |  | 2018-2023 гг. | Поддержание  и укрепление статуса Санкт-Петербурга  как морской столицы Российской  Федерации, популяризация морской деятельности |
| 3.1.2 | Выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» |  | 2018-2023 гг. | Информационно-аналитическое, научное обеспечение реализации  в Санкт-Петербурге национальной морской политики Российской Федерации  и формируемой  на ее основе государственной политики  Санкт-Петербурга  в области морской деятельности.  Повышение конкурентной способности российских организаций  и предприятий, участвующих в морской деятельности |
| 3.1.3 | Выпуск телепроекта «Морские вести» |  | 2018-2023 гг. |

11.4. Индикаторы подпрограммы 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Значения индикатора по годам | | | | | | Ответственный за достижение индикатора |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Средний интервал движения поездов метрополитена в час «пик» | мин. | 2,04 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | КТ |
| 2 | Объем транспортной работы метрополитена  по регулируемому тарифу | млн  ваг-км | 225,1 | 235,5 | 242,5 | 242,5 | 242,5 | 244,5 | КТ |
| 3 | Количество поездок, совершенных пассажирами льготных категорий  на железнодорожном транспорте  пригородного сообщения | тыс. чел. | 14 332,7 | 14 520,2 | 14 701,7 | 14 848,7 | 14 997,2 | 15 147,2 | КТ |
| 4 | Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена | лет | 22,83 | 22,18 | 21,89 | 21,51 | 21,13 | 20,36 | КТ |
| 5 | Доля подвижного состава нового поколения  с асинхронным тяговым приводом | % | 23,6 | 27,5 | 30,4 | 33,28 | 36,17 | 39,89 | КТ |
| 6 | Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта | ед. | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | КТ |
| 7 | Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных  на прилегающих  к медицинским учреждениям территориях | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | КТ |
| 8 | Количество швартовок  к объектам инфраструктуры водного транспорта | ед. | 22250 | 22250 | 22250 | 22250 | 22250 | 22250 | КТ |

11.5. Перечень мероприятий подпрограммы 3 с указанием сроков их реализации, объемов финансирования, исполнителей и участников мероприятий

11.5.1. Перечень мероприятий подпрограммы 3, связанных с текущими расходами

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | | Содержание  Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 181 491,5 | 242 239,5 | 187 546,1 | 196 945,4 | 244 968,5 | 262 597,0 | 1 315 788,0 |
| 2 | | Установка, демонтаж, обслуживание, содержание  и ремонт причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 24 039,3 | 24 039,3 | 25 000,9 | 26 000,9 | 72 467,4 | 77 682,3 | 249 230,1 |
| 3 | | Реализация мероприятий  по обеспечению безопасности судоходства | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 886,1 | 1 886,1 | 1 961,5 | 2 040,0 | 2 157,5 | 2 312,8 | 12 244,0 |
| 4 | | Содержание и развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 044,3 | 2 427,8 | 2 526,1 | 2 628,3 | 2 779,7 | 2 979,7 | 15 385,9 |
| 5 | | Организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 293,0 | 1 293,0 | 1 293,0 | 1 293,0 | 1 367,5 | 1 465,9 | 8 005,4 |
| 6 | | Выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 967,6 | 967,6 | 967,6 | 967,6 | 1 023,3 | 1 097,0 | 5 990,7 |
| 7 | | Выпуск телепроекта «Морские вести» | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 5 574,5 | 5 574,5 | 5 574,5 | 5 574,5 | 5 895,6 | 6 319,8 | 34 513,4 |
| 8 | | Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном  по регулируемому тарифу | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 14 927 183,9 | 21 000 270,4 | 21 791 527,8 | 22 568 232,1 | 21 357 451,0 | 22 894 382,0 | 124 539 047,2 |
| 9 | | Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном  по регулируемому тарифу | ГУП «Петербургский метрополитен» | Внебюджетные средства | 16 269 665,7 | 17 715 922,0 | 18 317 665,7 | 20 444 035,0 | 20 896 146,7 | 21 049 359,6 | 114 692 794,7 |
| 10 | | Поддержание горных выработок шахт № 534,  № 321а, 321б, № 616  в безопасном состоянии | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 21 414,6 | 22 271,2 | 22 917,0 | 23 588,7 | 43 573,3 | 46 709,0 | 180 473,8 |
| 11 | | Реализация постановления Правительства  Санкт-Петербурга  от 04.04.2014 № 233 «О Программе подготовки Санкт-Петербурга  к проведению в 2018 году Чемпионата мира по  футболу на 2014-2018 годы» (далее – Программа),  пункт 3.9 Программы | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 555 897,8 | - | - | - | - | - | 555 897,8 |
| 12 | | Приобретение новых вагонов метрополитена | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 3 429 347,2 | - | - | - | - | 3 429 347,2 |
| 13 | | Приобретение новых вагонов метрополитена | ГУП «Петербургский метрополитен» | Внебюджетные средства | 2 730 315,2 | 3 977 793,8 | 2 486 619,3 | 2 588 570,7 | 2 694 702,1 | 3 740 246,5 | 18 218 247,6 |
| 14 | | Приобретение (создание, модернизация) объектов движимого имущества  за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен»,  в том числе: | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 384 329,2 | 2 597 487,9 | 6 583 753,0 | 3 794 625,0 | 4 013 185,3 | 4 301 983,3 | 23 675 363,7 |
| 14.1 | | Реализация постановления Правительства  Санкт-Петербурга  от 04.04.2014 № 233 «О Программе подготовки Санкт-Петербурга  к проведению в 2018 году Чемпионата мира по  футболу на 2014-2018 годы» (далее – Программа),  пункт 3.9 Программы  в части приобретения вагонов метрополитена  за счет субсидии  на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 213 272,2 | - | - | - | - | - | 2 213 272,2 |
| 14.2 | | Предоставление субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» в целях финансового обеспечения приобретения вагонов метрополитена | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 2 200 000,0 | 4 784 777,5 | 1 141 906,3 | - | - | 8 126 683,8 |
| 14.3 | | Создание, модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 171 057,0 | 397 487,9 | 1 798 975,5 | 2 652 718,7 | 4 013 185,3 | 4 301 983,3 | 13335407,7 |
| 15 | | Осуществление перевозки граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения  по регулируемому тарифу | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 156 455,5 | 1 202 713,7 | 1 250 822,2 | 1 300 855,1 | 1 375 780,9 | 1 474 785,2 | 7 761 412,6 |
| 16 | | Субсидия авиакомпаниям на осуществление региональных авиаперевозок | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 34 431,6 | 125 846,4 | 130 880,3 | 136 115,5 | 143 955,4 | 154 314,8 | 725 544,0 |
|  | ВСЕГО | |  |  | 38 296 989,8 | 50 350 080,4 | 50 809 055,0 | 51 091 471,8 | 50 855 454,2 | 54 016 234,9 | 295 419 286,1 |

11.5.2. Перечень мероприятий подпрограммы 3, связанных с расходами развития

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | | Модернизация инфраструктуры метрополитена | ГУП «Петербургский метрополитен» | Внебюджетные средства | 2 269 684,8 | 2 588 821,2 | 4 460 937,7 | 3 745 102,6 | 4 728 956,9 | 4 185 572,2 | 21 979 075,4 |
|  | ВСЕГО | |  |  | 2 269 684,8 | 2 588 821,2 | 4 460 937,7 | 3 745 102,6 | 4 728 956,9 | 4 185 572,2 | 21 979 075,4 |

11.6. Механизм реализации мероприятий и механизм взаимодействия исполнителей

11.6.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в таблице «Перечень мероприятий подпрограммы, связанных с текущими расходами» подраздела 11.5.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 4):

Финансирование мероприятий по предоставлению субсидий государственным бюджетным учреждениям на обеспечение выполнения государственных заданий и по содержанию государственных казенных учреждений включает финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пункту 1 таблицы 4 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом   
по транспорту в соответствии с Порядком формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядком финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 2 и 3 таблицы 4 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом   
по транспорту путем установления ежегодно до начала навигации адресного перечня объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности   
Санкт-Петербурга. Адресные перечни мероприятий по установке, демонтажу, обслуживанию, содержанию и ремонту причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта, а также по обеспечению безопасности судоходства ежегодно утверждаются распоряжением Комитета по транспорту. В целях реализации мероприятий Комитет   
по транспорту обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии   
с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 4 таблицы 4 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает содержание и развитие государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга» путем закупки товаров, работ, услуг   
в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 5 таблицы 4 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга в соответствии   
с планом Морского Совета, ежегодно утверждаемым Губернатором Санкт-Петербурга, путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных   
и муниципальных нужд».

По пункту 6 таблицы 4 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 7 таблицы 4 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает еженедельный выпуск телепроекта «Морские вести» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 8 и 15 4 таблицы реализация мероприятий по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу производится после установления уполномоченными исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга тарифов   
на осуществление перевозок и издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий, а также на период 2017-2018 годов нормативного правового акта, устанавливающего порядок возмещения затрат за счет бюджета Санкт-Петербурга на перевозку участников и зрителей Кубка конфедераций ФИФА и Чемпионата мира по футболу (в соответствии с пунктом 3.7 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира   
по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства   
Санкт-Петербурга от 04.04.2014 № 233).

Реализация мер социальной поддержки по осуществлению перевозки пассажиров   
и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения   
по регулируемому тарифу осуществляется на основании законов Санкт-Петербурга   
и нормативных правовых актов Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающих порядок осуществления мер социальной поддержки.

По пункту 9 таблицы 4 для реализации мероприятия ГУП «Петербургский  
метрополитен» ежегодно утверждаются по согласованию с Комитетом по транспорту планы финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

По пунктам 10, 11 и 12 таблицы реализация мероприятий обеспечивается Комитетом   
по транспорту путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Мероприятие, указанное в пункте 11 таблицы 4, реализуется в рамках постановления Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 № 233 «О Программе подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира   
по футболу на 2014-2018 годы» с установлением расходных обязательств Санкт-Петербурга.

По пункту 13 таблицы 4 реализация мероприятия обеспечивается   
ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур   
в соответствии с Федеральным законом «О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» в соответствии с утвержденными планами финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

По пунктам 14.1, 14.2 и 14.3 таблицы 4 реализация мероприятий производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок предоставления субсидии ГУП «Петербургский метрополитен» на увеличение  
уставного фонда. Мероприятие, указанное в пункте 14.1 таблицы 4, реализуется в рамках постановления Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 № 233 «О Программе подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу   
на 2014-2018 годы» с установлением расходных обязательств Санкт-Петербурга. Состав мероприятий по пункту 14.3 таблицы 4 расшифровывается и утверждается в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен». Реализация мероприятий осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

По пункту 16 таблицы предоставление субсидий авиакомпаниям осуществляется после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий. Разработка указанного нормативного правового акта осуществляется ежегодно Комитетом   
по транспорту в течение трех месяцев с момента принятия бюджета Санкт-Петербурга   
на очередной финансовый год и плановый период.

11.6.2. В рамках реализации мероприятия, указанного в таблице «Перечень мероприятий подпрограммы, связанных с расходами развития» подраздела 11.5.2 настоящей подпрограммы (далее – таблица 5):

По пункту 1 таблицы 5 для реализации мероприятий ГУП «Петербургский метрополитен» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и планами финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

**12. Подпрограмма 4**

12.1. Паспорт подпрограммы 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Соисполнители государственной программы | Комитет по строительству  Комитет по транспорту |
| 2 | Участники государственной программы | Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта  (далее ГУП «Горэлектротранс»)  Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта  (далее – ГУП «Пассажиравтотранс») |
| 3 | Цель подпрограммы 4 | Обеспечение доступности, качества и безопасности услуг наземного городского пассажирского транспорта  Санкт-Петербурга |
| 4 | Задачи  подпрограммы 4 | Обеспечение установленного объема транспортной работы по обслуживанию населения наземным городским пассажирским транспортом Санкт-Петербурга.  Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга, в том числе для маломобильных групп населения.  Обеспечение равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте.  Модернизация и приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга.  Повышение эффективности системы оплаты проезда  и контроля оплаты проезда в наземном городском пассажирском транспорте Санкт-Петербурга |
| 5 | Индикаторы подпрограммы | Объем транспортной работы, в том числе городской электротранспорт, автобусный транспорт.  Суммарная вместимость выпуска подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта  на «социальных» маршрутах.  Доля низкопольного подвижного состава, в том числе трамваи, троллейбусы, автобусы.  Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 минут  в «пиковые» периоды суток.  Доля поездок, оплаченных электронными билетами.  Количество высокоэкономичных транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом.  Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом, в том числе трамваи, троллейбусы |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 4 по источникам финансирования,  в том числе по годам реализации | Всего: 280 970 408,7 тыс. руб., из них:  Бюджет Санкт-Петербурга  Итого: 183 833 967,9 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 24 067 889,4 тыс. руб.;  2019 год – 25 559 004,4 тыс. руб.;  2020 год – 32 795 540,2 тыс. руб.;  2021 год – 38 086 608,6 тыс. руб.;  2022 год – 30 577 448,9 тыс. руб.;  2023 год – 32 747 476,4 тыс. руб.  Внебюджетные средства<\*>  Итого: 97 136 440,8 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 13 494 155,4 тыс. руб.;  2019 год – 14 775 376,9 тыс. руб.;  2020 год – 15 863 096,7 тыс. руб.;  2021 год – 17 057 884,4 тыс. руб.;  2022 год – 17 574 576,6 тыс. руб.;  2023 год – 18 371 350,8 тыс. руб. |
| 7 | Ожидаемые  результаты реализации подпрограммы | Увеличение объема транспортной работы наземного городского пассажирского транспорта на 10,6 процента  к уровню 2017 года.  Доведение суммарной вместимости выпуска подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта  на «социальных» маршрутах до 388,1 тыс. мест (увеличение 11,3 процента).  Увеличение доли низкопольного подвижного состава  с 75 процентов до 87 процентов.  Увеличение доли поездок на наземном городском пассажирском транспорте, оплаченных электронными билетами, с 73 процентов до 90 процентов.  Достижение доли подвижного состава нового поколения  с асинхронным тяговым приводом до 65,5 процента.  Увеличение количества высокоэкономичных транспортных средств, регулирование тарифов на услуги по перевозке  на которых осуществляется Санкт-Петербургом,  до 422 единиц.  Увеличение доли маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в «пиковые» периоды суток до 32,5 процентов |

\* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности   
ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс»

12.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 4 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта   
Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях   
в границах городских районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга,   
на связях с городами-спутниками и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

12.2.1. Характеристика системы транспортного обслуживания населения наземным городским пассажирским транспортом Санкт-Петербурга

Наземный городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга включает сети трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутов. Пассажирские перевозки между Санкт-Петербургом, городами-спутниками и в пригородном сообщении осуществляются автобусными маршрутами.

По договорам с Комитетом по транспорту маршрутная сеть наземного городского   
и пригородного транспорта обслуживается 18 транспортными компаниями, из которых   
2 государственные – ГУП «Пассажиравтотранс», обслуживающее на 01.01.2018   
157 автобусных маршрутов1 и ГУП «Горэлектротранс», обслуживающее все маршруты городского электрического транспорта.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1Включая 136 городских маршрутов, 15 ночных и 6 пригородных маршрутов.  
5 ночных маршрутов связывают станции метрополитена, в летний сезон каждый из этих маршрутов разбивается на два маршрута, курсирующие по левому и правому берегам реки Невы. Поэтому считается, что в Санкт-Петербурге существует 15 ночных маршрутов.

На 01.01.2018 маршрутная сеть трамвая включает 42 маршрута, маршрутная сеть троллейбуса – 44 маршрута, сеть «социальных» автобусных маршрутов   
ГУП «Пассажиравтотранс» – 157 маршрутов. Маршрутная сеть, обслуживаемая негосударственными перевозчиками – 531 автобусный маршрут, включая «социальные» маршруты.

Средний суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на «социальные» маршруты в 2017 году составлял: трамваев – 602 вагона, троллейбусов – 507 машин, автобусов – 2 150 единиц (без учета коммерческих маршрутов).

Объем выполненной в 2017 году транспортной работы составил 230,7 млн км,   
в том числе городским электрическим транспортом 63,6 млн км, автобусным транспортом 167,1 млн км. В тоже время остается характерным для многих маршрутов наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга низкая регулярность движения   
в «пиковые» часы суток, причиной чего являются задержки рейсов в транспортных заторах при движении в общем потоке.

По состоянию на 01.01.2018 из 198 «социальных» маршрутов, обслуживаемых государственными перевозчиками и работающих по интервалу, только 74 имеют в утренний «пиковый» период менее 10 минут, в том числе из 111 «социальных» маршрутов   
ГУП «Пассажиравтотранс», работающих по интервалу, только 32 имеют в утренний «пиковый» период интервалы менее 10 минут. Средняя эксплуатационная скорость   
по данным 2017 года составляет: для трамвая – 13,3 км/ч, для троллейбуса – 13,5 км/ч, для автобуса ГУП «Пассажиравтотранс» на «социальных» маршрутах – 14,83 км/ч.

Подвижной состав ГУП «Пассажиравтотранс» по состоянию на 01.01.2018   
(1931 единица линейного подвижного состояния, из них 102 единицы на газомоторном топливе) характеризуется следующими параметрами: средний эксплуатационный возраст – 5,3 лет, доля низкопольных машин – 97,5%, все машины оснащены двигателями экологического класса не ниже ЕВРО-3. В 2017 году парк автобусов предприятия пополнился 200 современными автобусами.

Парк троллейбусов (698 единиц подвижного состава) на 01.01.2018 характеризуется средним эксплуатационным возрастом в 11,2 года (62,5% от общего числа машин полностью амортизировано в соответствии со сроками полезного использования), а доля низкопольных машин составляет 73,1 процентов. Начиная с 2008 года обновление парка троллейбусов ведется за счет приобретения низкопольных машин с современным информационным оборудованием.

Парк трамваев (771 вагонов) обновляется чрезвычайно медленно. На 01.01.2018 средний эксплуатационный возраст составляет 18,9 лет (55,3% от общего числа вагонов полностью амортизировано в соответствии со сроком полезного использования). Преобладают высокопольные вагоны (65,9 процентов). Парк трамвайных вагонов нуждается   
в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Модернизация вагонов устаревших конструкций, выполняемая силами ГУП «Горэлектротранс», позволяет поддерживать заданный уровень транспортной работы, но недостаточно обеспечивает повышение доступности и комфортности перевозок.

В общей сложности наземный городской и пригородный транспорт перевозит около 776 млн. пас. в год.

Перевозки городским электрическим транспортом и на «социальных» маршрутах автобуса субсидируются бюджетом Санкт-Петербурга. В 2017 году общая сумма субсидий составила 12 838,0 млн рублей.

Коэффициент покрытия затрат собственными доходами1 по результатам 2017 года   
для ГУП «Пассажиравтотранс» составил 50,9 процента, для ГУП «Горэлектротранс» –  
48,2 процента.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1Кроме выручки от платы проезда включает прибыль от прочих видов деятельности (например, от размещения рекламы).

Между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью действует ежегодно продлеваемое соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области (в части граждан, имеющих льготы   
по оплате проезда). В 2017 году из бюджета Санкт-Петербурга обеспечено субсидирование 5 629 582 поездок.

12.2.2. Управление маршрутным транспортом

Весь подвижной состав, используемый на «социальных» маршрутах, оснащен бортовым оборудованием государственной информационной системы «Автоматизированная система управления городского пассажирского транспорта», что позволяет отслеживать все перемещения подвижного состава и вести автоматизированный учет выполнения транспортной работы.

Подвижной состав, используемый на «социальных» и «коммерческих» маршрутах, оснащен портативными валидаторами, позволяющими кондукторам, водителям   
(на автобусных маршрутах, работающих по бескондукторной схеме оплаты проезда)   
и контролерам-ревизорам контролировать оплату проезда электронными билетами. Подвижной состав ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» также полностью оснащен стационарными валидаторами.

В рамках исполнения постановления Правительства Санкт-Петербурга от 11.12.2015 № 1115 «О создании государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Комплексная информационная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом в Санкт-Петербурге» реализуется проект по разработке   
и внедрению в Санкт-Петербурге транспортной автоматизированной информационной системы нового поколения.

Создание государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Комплексная информационная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом в Санкт-Петербурге» (далее – КИСУ ГППТ) обусловлено необходимостью применения в транспортной отрасли Санкт-Петербурга информационной системы с существенно расширенными функциональными возможностями, более высокой степенью автоматизации процессов формирования и актуализации расписаний, диспетчерского управления, информирования пассажиров, оплаты проезда и контроля оплаты проезда, что эксплуатируемые в настоящее время информационные системы городского пассажирского транспорта не могут обеспечить ввиду структурных   
и технологических ограничений.

В 2017 году разработан эскизный проект и прототип КИСУ ГППТ. При реализации задач КИСУ ГППТ планируется обеспечение максимально возможной автоматизации процесса подготовки управленческих решений в целях повышения эффективности, оперативности выполняемых задач на транспортном комплексе для повышения качества обслуживания пассажиров и безопасности перевозок. Внедрение КИСУ ГППТ запланировано в несколько этапов в 2019-2020 годах.

На «социальных» маршрутах проезд оплачивается электронными билетами   
(в том числе различными видами проездных билетов для категорий граждан, имеющих право   
на льготы по оплате проезда) или наличными средствами кондуктору или водителю.   
На «коммерческих» маршрутах оплата проезда в основном производится наличными денежными средствами или Единым электронным билетом, предоставляющим право   
на совершение проезда в пределах фиксированной суммы. Доля поездок, оплаченных электронными билетами в 2017 году, составила 81,5 %.

12.2.3. Транспортная инфраструктура наземного городского и пригородного пассажирского транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта относятся:

диспетчерские (конечные) станции и отстойно-разворотные кольца;

объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта;

выделенные полосы для движения наземного городского пассажирского транспорта;

остановочные пункты;

транспортно-пересадочные узлы;

производственные площадки для хранения, технического обслуживания и ремонта пассажирского и специального подвижного состава, а также обслуживания маршрутов наземного городского и пригородного пассажирского транспорта.

В 2017 году Центральная диспетчерская служба городского наземного пассажирского транспорта осуществляла регулирование движения маршрутов наземного пассажирского транспорта с 66 станций, общая площадь обслуживаемых разворотных колец составила   
355,2 тыс. кв. м.

Объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта включают: трамвайные пути общей протяженностью 537,3 км одиночного пути; контактную сеть (в том числе троллейбусные линии) общей протяженностью 1915,4 км; кабельную сеть общей протяженностью 1172,7 км; 86 тяговых подстанций.

Протяженность контактной сети с так называемым сверхнормативным сроком эксплуатации составляет более 1100 км контактного провода (58 процентов протяженности всей сети). В соответствии с нормативными сроками эксплуатации контактной сети трамвая   
(10 лет) и троллейбуса (10 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 55,6 км контактной сети трамвая и 68 км контактной сети троллейбуса. Более 400 км кабелей неисправны, и электроснабжение линий трамвая и троллейбуса по схеме, отличной от нормативной, отрицательно сказывается как на надежности движения подвижного состава, так и на состоянии инженерных подземных сетей вследствие возникновения «блуждающих токов». В соответствии с нормативным сроком эксплуатации кабельной сети (26 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 44,5 км кабельной сети.

Основная часть оборудования тяговых подстанций имеет срок работы от 25 до 50 лет, значительно превышающий нормативный срок эксплуатации. Значительная часть оборудования работает в полуаварийном режиме. Замена оборудования тяговых подстанций более современным позволяет уменьшить расход электроэнергии, сократить затраты   
на обслуживание оборудования, повысить пожаробезопасность и надежность эксплуатации оборудования.

По состоянию на 01.01.2018 в Санкт-Петербурге сеть выделенных полос фрагментарна   
и делится на три ветви:

обособленные трамвайные пути общей протяженностью около 150 км (в двухпутном выражении);

выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов (Большой пр. Петроградской стороны и ул. Б. Пушкарская, Невский пр. от пл. Восстания до наб. р. Мойки, Ленинский пр., пр. Медиков, Кантемировская ул., пр. Маршала Блюхера на участке   
от Кантемировской ул. до Лабораторного пр., реверсивные полосы на Загородном пр.   
от Владимирской пл. до Звенигородской ул. и Гороховой ул. от М.Морской ул.  
до наб. р. Фонтанки);

выделенные полосы для движения трамваев и автобусов (Лиговский пр.   
от Кузнечного пер. до Расстанной ул.).

Маршрутная сеть наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга включает 7 610 остановочных пунктов, 90,7 процента которых оборудованы информационными знаками остановок, а 61,3 процента павильонами ожидания. Количество остановочных пунктов, оснащенных оборудованием, информирующим пассажиров о прогнозном времени прибытия наземного городского пассажирского транспорта на основании данных информационной системы управления городским пассажирским транспортом, по состоянию на 01.01.2018 составило 195.

В настоящее время составлен перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге, состоящий из 61 объекта в трех уровнях интеграции сопряжения городского пассажирского транспорта с внешним пассажирским транспортом, пригородной железной дорогой и метрополитеном.

В состав ГУП «Горэлектротранс» входят пять трамвайных парков (восемь производственных площадок), три троллейбусных парка (четыре производственные площадки), один совмещенный трамвайно-троллейбусный парк. Необходима модернизация эксплуатируемых трамвайных и троллейбусных парков.

ГУП «Пассажиравтотранс» имеет 10 производственных площадок, в том числе   
в городах спутниках Колпино, Пушкине, Петродворце. Необходимо техническое переоснащение всех автобусных парков, в том числе для обслуживания подвижного состава, использующего газомоторное топливо. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива» необходимо создание условий для доведения   
к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива   
на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб   
в городах с населением свыше 1 млн. человек до 50 процентов общего количества единиц техники.

При этом одним из основных сдерживающих факторов расширения использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива в Санкт-Петербурге, наряду с недостаточным развитием газозаправочной инфраструктуры, является отсутствие   
у транспортных предприятий города выпускающих площадок, предназначенных для организации обслуживания и ремонта газобаллонных автобусов. В целях обеспечения выпуска соответствующего количества подвижного состава, работающего   
на компримированном природном газе, в среднесрочной перспективе необходима реконструкция и техническое перевооружение четырех существующих автобусных парков   
Санкт-Петербурга для обеспечения выпуска, технического обслуживания и ремонта газобаллонных автобусов.

12.3. Описание целей и задач подпрограммы 4

Основной целью подпрограммы 4 является обеспечение доступности, качества   
и безопасности услуг наземного городского транспорта для жителей и гостей города на всей территории Санкт-Петербурга.

Достижение данной цели предполагает решение следующих задач государственной программы:

обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга;

повышение безопасности функционирования транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга;

повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга.

Решение данных задач обеспечивается подзадачами, приведенными в таблице.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Показатель мероприятия | Срок исполнения | Ожидаемый результат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Задача государственной программы «Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| Подзадача 1.1. Обеспечение установленного объема транспортной работы по обслуживанию населения наземным городским пассажирским транспортом Санкт-Петербурга | | | | |
| 1.1.1 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров  и багажа по регулируемому тарифу в автобусах | Объем транспортной работы: автобусный транспорт.  Доля маршрутов  с интервалом движения  менее 10 мин.  в «пиковые»  периоды суток | 2018-2023 гг. | Обеспечение доступности  и качества услуг наземного городского пассажирского транспорта |
| 1.1.2 | Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным городским пассажирским транспортом  по регулируемым тарифам  в автобусах | 2018-2023 гг. |
| 1.1.3 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров  и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом | Объем транспортной работы: городской электротранспорт.  Доля маршрутов  с интервалом движения менее  10 мин. в «пиковые» периоды суток | 2018-2023 гг. | Обеспечение доступности  и качества услуг наземного городского пассажирского транспорта |
| 1.1.4 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» | Объем транспортной работы, в том числе городской электротранспорт, автобусный транспорт | 2018-2023 гг. |
| 1.1.5 | Организация заказных перевозок по обслуживанию Кубка конфедераций FIFA 2017 года и Чемпионата мира  по футболу FIFA 2018 года | Объем транспортной работы: автобусный транспорт | 2018 гг. |
| Подзадача 1.2. Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга, в том числе для маломобильных групп населения | | | | |
| 1.2.1 | Выплата премии Правительства  Санкт-Петербурга «Лучший инновационный проект  в области пассажирского транспорта» |  | 2018-2023 гг. | Повышение уровня безопасности пассажирских перевозок наземным городским пассажирским транспортом.  Повышение  доступности услуг наземного транспорта для лиц с ограниченной возможностью |
| 1.2.2 | Приобретение автобусов для социальных перевозок | Суммарная вместимость выпуска подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта на «соци-альных» маршрутах.  Доля низкопольного подвижного состава.  Количество высокоэкономичных транспортных средств, использующих при- родный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ  в качестве моторного топлива, регулирова-ние тарифов на услуги по перевозке на кото-рых осуществляется Санкт-Петербургом.  Доля подвижного сос-тава нового поколения  с асинхронным  тяговым приводом | 2018-2023 гг. |
| 1.2.3 | Приобретение троллейбусов | 2018-2023 гг. |
| 1.2.4 | Приобретение трамвайных вагонов | 2018-2023 гг. |
| 1.2.5 | Приобретение объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда СПб ГУП «Пассажиравтотранс» |  | 2018-2023 гг. | Повышение уровня безопасности пассажирских перевозок наземным городским пассажирским транспортом.  Повышение доступности услуг наземного транспорта для лиц с ограниченной возможностью |
| Подзадача 1.3. Обеспечение равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте | | | | |
| 1.3.1 | Обеспечение равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд  в городском и пригородном пассажирском транспорте |  | 2018-2023 гг. | Предоставление субсидий бюджету Ленинградской области на реализацию Соглашения между  Санкт-Петербургом  и Ленинградской областью по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга  в Ленинградской области |
| 2. Задача государственной программы «Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| Подзадача 2.1. Модернизация и приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга | | | | |
| 2.1.1 | Приобретение, реконструкция  и модернизация объектов движимого имущества  за счет субсидии  на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс» | Объем транспортной работы, в том числе городской электротранспорт, автобусный транспорт | 2018-2023 гг. | Развитие, повышение надежности  и безопасности функционирования инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта |
| 2.1.2 | Реконструкция объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий | 2018 - 2020 гг. |
| 2.1.3 | Техническое перевооружение устройств автоматики, телемеханики движения поездов (далее – АТДП)  на станциях с оснащением микропроцессорной  системой централизации стрелок и сигналов | 2019-2020 гг. |
| 2.1.4 | Реконструкция  и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков | Объем транспортной работы, в том числе городской электротранспорт, автобусный транспорт | 2018-2023 гг. | Развитие, повышение надежности  и безопасности функционирования инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта |
| 2.1.5 | Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта | 2018-2023 гг. |
| 2.1.6 | Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов городского электрического транспорта | 2018-2023 гг. |
| 2.1.7 | Реконструкция  и техническое перевооружение автобусных парков | 2018-2023 гг. |
| 2.1.8 | Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов ГУП «Пассажиравтотранс» | 2018-2023 гг. |
| 2.1.9 | Проектно-изыскательские работы | 2018 г. |
| 2.1.10 | Строительство  троллейбусной линии  по продолжению  Ленинского пр. от пр. Героев  до магистрали № 1  с устройством разворотного кольца у магистрали № 1 | 2018-2019 гг. |
| 2.1.11 | Корректировка проектной документации  на строительство троллейбусной линии  по продолжению  Ленинского пр.  от пр. Героев до магистрали  № 1 с устройством разворотного кольца  у магистрали № 1 | 2018 г. |
| 3. Задача государственной программы «Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса» | | | | |
| Подзадача 3.1. Повышение эффективности системы оплаты проезда и контроля оплаты проезда в наземном городском пассажирском транспорте Санкт-Петербурга | | | | |
| 3.1.1 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» | Доля поездок, оплаченных электронными билетами | 2018-2023 гг. | Обеспечение автоматизированного учета выполнения перевозками транспортной работы  по регулируемому тарифу на маршрутах городского электротранспорта  и в автобусах |

12.4. Индикаторы подпрограммы 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Значения индикатора по годам | | | | | | Ответственный за достижение индикатора |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Объем транспортной работы, в том числе: | млн км | 239,8 | 244,0 | 248,7 | 249,0 | 249,5 | 250,0 | КТ |
| 1.1 | Городской электротранспорт | млн км | 65,4 | 66,1 | 68,1 | 67,9 | 67,9 | 67,9 |
| 1.2 | Автобусный транспорт | млн км | 174,4 | 177,9 | 180,6 | 181,1 | 181,6 | 182,1 |
| 2 | Суммарная  вместимость выпуска подвижного состава наземного городского пассажирского  транспорта на «социальных» маршрутах | тыс. мест | 364,4 | 368,5 | 371,3 | 379,3 | 384,2 | 388,1 | КТ |
| 3 | Доля низкопольного подвижного состава,  в том числе: | % | 83 | 85 | 86 | 87 | 87 | 87 | КТ |
| 3.1 | Трамваи | % | 34,2 | 34,8 | 35,4 | 36,2 | 37 | 37,7 |
| 3.2 | Троллейбусы | % | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 |
| 3.3 | Автобусы | % | 97 | 99 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4 | Доля маршрутов  с интервалом движения менее 10 минут  в «пиковые» периоды суток | % | 29,5 | 30,2 | 31 | 31,5 | 32 | 32,5 | КТ |
| 5 | Доля поездок, оплаченных электронными билетами | % | 84 | 86 | 87 | 89 | 90 | 91 | КТ |
| 6 | Количество высокоэкономичных транспортных средств, использующих  природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ  в качестве  моторного топлива, регулирование  тарифов на услуги  по перевозке  на которых осуществляется  Санкт-Петербургом | ед. | 163 | 200 | 260 | 314 | 368 | 422 | КТ |
| 7 | Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом,  в том числе: | % | 55,6 | 56,4 | 57,4 | 59,5 | 62,5 | 65,5 | КТ |
| 7.1 | Трамваи | % | 33,4 | 34 | 35 | 37 | 41 | 42,8 |
| 7.2 | Троллейбусы | % | 82,8 | 84 | 85 | 87 | 89 | 90 |

12.5. Перечень мероприятий подпрограммы 4 с указанием сроков их реализации, объемов финансирования, исполнителей и участников мероприятий

12.5.1. Перечень мероприятий подпрограммы 4, связанных с текущими расходами

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 207 284,0 | 1 371 507,1 | 1 312 189,8 | 1 365 604,4 | 1 570 446,2 | 1 683 459,1 | 8 510 490,6 |
| 2 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров  и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 8 513 187,2 | 9 447 307,6 | 9 591 286,5 | 9 949 024,6 | 12 428 393,4 | 13322769,0 | 63251968,3 |
| 2.1 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров  и багажа по регулируемому тарифу по концессионному соглашению наземным электротранспортом | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 95 000,0 | 709 151,1 | 2 331 597,0 | 2 218 494,0 | - | - | 5 354 242,1 |
| 3 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров  и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом | ГУП  «Горэлектротранс» | Внебюджетные средства | 5 604 547,5 | 5 822 577,5 | 6 034 472,9 | 6 191 702,5 | 6 494 476,8 | 6 800 366,6 | 36 948 143,8 |
| 4 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров  и багажа по регулируемому тарифу в автобусах | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 10 982 668,7 | 11 733 998,1 | 10959041,4 | 9 599 907,5 | 11243680,9 | 12052801,9 | 66572098,5 |
| 5 | Обеспечение выполнения работ, связанных  с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным городским пассажирским транспортом по регулируемым тарифам  в автобусах | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 62 119,0 | 39 748,7 | 4 599 943,9 | 8 937 719,2 | 3 284 542,7 | 3 520 905,9 | 20444979,4 |
| 6 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров  и багажа по регулируемому тарифу в автобусах | ГУП «Пассажиравтотранс» | Внебюджетные средства | 6 235 325,0 | 6 561 314,0 | 6 874 113,0 | 7 158 412,0 | 7 456 897,0 | 7 796 037,0 | 42 082 098,0 |
| 7 | Обеспечение равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд  в городском и пригородном пассажирском транспорте | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 379 290,3 | 394 461,9 | 410 240,4 | 426 650,0 | 451 223,9 | 483 695,0 | 2 545 561,5 |
| 8 | Расходы на организацию заказных перевозок | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 4 500,0 | 4 500,0 | 4 500,0 | - | - | 13 500,0 |
| 9 | Субсидия на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом в связи с предоставлением льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан в соответствии с государственными контрактами | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 60 513,0 | 1 919 432,7 | 3 994 339,5 | - | - | 5 974 285,2 |
| 10 | Приобретение автобусов  для социальных перевозок | ГУП «Пассажиравтотранс» | Внебюджетные средства | 659 816,9 | 723 616,0 | 711 300,0 | 880 000,0 | 880 000,0 | 880 000,0 | 4 734 732,9 |
| 11 | Приобретение троллейбусов | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 583 163,9 | - | - | - | - | - | 583 163,9 |
| 12 | Приобретение трамвайных вагонов | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 112 001,8 | - | - | - | - | - | 112 001,8 |
| 13 | Приобретение трамвайных вагонов | ГУП  «Горэлектротранс» | Внебюджетные средства | - | 293 280,0 | 610 022,4 | 634 423,3 | 665 446,6 | 696 789,1 | 2 899 961,4 |
| 14 | Приобретение, реконструкция  и модернизация объектов движимого имущества  за счет субсидии  на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс» | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 522 358,6 | 334 758,6 | 348 148,9 | 362 074,9 | 382 929,5 | 410 485,9 | 2 360 756,4 |
| 15 | Приобретение объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда СПб ГУП «Пассажиравтотранс» | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 917 636,5 | 753 302,0 | 991 434,1 | 1 031 091,5 | 1 075 640,0 | 1 122 650,0 | 5 891 754,1 |
| 16 | Организация заказных перевозок по обслуживанию Кубка конфедераций FIFA 2017 года и Чемпионата мира по футболу FIFA  2018 года | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 37 742,3 | - | - | - | - | - | 37 742,3 |
| 17 | Выплата премии Правительства  Санкт-Петербурга «Лучший инновационный проект  в области пассажирского транспорта» | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,4 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 172,8 | 3 401,0 | 15 574,2 |
|  | ВСЕГО |  |  | 35912142,1 | 38253035,6 | 46700723,0 | 52756943,4 | 45936849,8 | 48773360,5 | 268333054,4 |

12.5.2. Перечень мероприятий подпрограммы 4, связанных с расходами развития

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Реконструкция кабельной сети городского электрического транспорта | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 9 273,1 | - | - | - | - | - | 9 273,1 |
| 2 | Реконструкция контактной сети трамвая | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 24 514,8 | - | - | - | - | - | 24 514,8 |
| 3 | Реконструкция объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 508 677,1 | 653 178,6 | 216 791,5 | - | 132 419,5 | 147 308,6 | 1 658 375,3 |
| 4 | Реконструкция цеха капитально-восстановительных работ (КВР) трамвая на производственной площадке по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Маршала Говорова, д. 33, литера А | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 50 282,0 | - | - | 50 282,0 |
| 5 | Реконструкция  и техническое  перевооружение  трамвайных  и троллейбусных парков | ГУП  «Горэлектротранс» | Внебюджетные средства | 50 995,6 | 53 035,4 | 55 156,8 | 57 363,1 | 60 168,2 | 63 002,1 | 339 721,2 |
| 6 | Модернизация  оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта | ГУП  «Горэлектротранс» | Внебюджетные средства | 187 667,5 | 188 650,0 | 196 196,0 | 204 043,8 | 214 021,6 | 224 102,0 | 1 214 680,9 |
| 7 | Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов городского электрического транспорта | СПб ГУП «Горэлектротранс» | Внебюджетные средства | 17 919,0 | 10 000,0 | 18 635,8 | 19 381,2 | 20 328,9 | 21 286,4 | 107 551,3 |
| 8 | Реконструкция  и техническое перевооружение  автобусных парков | ГУП «Пассажиравтотранс» | Внебюджетные средства | 640 465,5 | 1 031 363,1 | 1 249 860,3 | 1 748 755,4 | 1 631 593,5 | 1 728 857,8 | 8 030 895,6 |
| 9 | Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов ГУП «Пассажиравтотранс» | ГУП «Пассажиравтотранс» | Внебюджетные средства | 97 418,4 | 91 540,9 | 113 339,5 | 163 803,1 | 151 644,0 | 160 909,8 | 778 655,7 |
| 10 | Строительство  троллейбусной линии  по продолжению  Ленинского пр.  от пр. Героев до магистрали  № 1 с устройством разворотного кольца  у магистрали № 1 | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | 91 541,6 | 53 577,7 | 107 934,0 | - | - | - | 253 053,3 |
| 11 | Корректировка проектной документации  на строительство троллейбусной линии  по продолжению  Ленинского пр.  от пр. Героев до магистрали № 1 с устройством разворотного кольца  у магистрали № 1 | Комитет  по строительству | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| 12 | Проектно-изыскательские работы | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 21 430,0 | - | - | 13 967,4 | 5 000,0 | - | 40 397,4 |
| 13 | Строительство отстойно-разворотной площадки по адресу: Санкт-Петербург, ул. Школьная, д.132, литера А. | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 29 772,1 | - | - | 29 772,1 |
| 14 | Строительство отстойно-разворотной площадки по адресу: Санкт-Петербург, Придорожная аллея, уч. 20 (Северо-западнее пересечения с Проспектом Культуры) | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 29 128,2 | - | - | 29 128,2 |
| 15 | Строительство отстойно-разворотной площадки по адресу: Санкт-Петербург, набережная реки Екатерингофки, уч.108 (северо-восточнее дома 1, литера А по Невельской улице) | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 33 692,0 | - | - | 33 692,0 |
| 16 | Реконструкция отстойно-разворотной площадки по адресу: Санкт-Петербург, ул. Дыбенко, уч. 60 (юго-западнее дома 35, лит. А по ул. Дыбенко) | Комитет  по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | - | 37 361,3 | - | - | 37 361,3 |
|  | ВСЕГО |  |  | 1 649 902,7 | 2 081 345,7 | 1 957 913,9 | 2 387 549,6 | 2 215 175,7 | 2 345 466,7 | 12 637 354,3 |

12.6. Механизм реализации мероприятий и механизм взаимодействия исполнителей

12.6.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в таблице «Перечень мероприятий подпрограммы, связанных с текущими расходами» подраздела 12.5.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 6):

Финансирование мероприятий по предоставлению субсидий государственным бюджетным учреждениям на обеспечение выполнения государственных заданий и по содержанию государственных казенных учреждений включает финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пункту 1 таблицы 6 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом   
по транспорту в соответствии с Порядком формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядком финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 2, 4 и 16 таблицы 6 реализация мероприятий по перевозке пассажиров   
и багажа наземным электрическим транспортом и автобусным транспортом   
по регулируемому тарифу, осуществляется на основании [Закона](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F39A84918FC4E96D6BFCCBC95V7VDL) Санкт-Петербурга   
от 08.02.2000 № 19-4 «О наземном городском пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» после установления уполномоченными исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга тарифов на осуществление перевозок   
и издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий, а также   
на период 2017-2018 годов нормативного правового акта Санкт-Петербурга, устанавливающего порядок возмещения затрат за счет бюджета Санкт-Петербурга перевозок участников и зрителей Кубка конфедераций FIFA 2017 года и Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (в соответствии с [пунктом 3.7](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F36AF491AF54E96D6BFCCBC957D66A4F44F34F3010C3C02V3VBL) Программы подготовки Санкт-Петербурга   
к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 № 233). Выполнение мероприятия, указанного в пункте 14 таблицы 6, осуществляется Комитетом по транспорту   
в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»   
и Порядком предоставления права на бесплатный проезд в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.03.2017 № 195.

По пункту 2.1 таблицы 6 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по транспорту в установленные сроки согласно Концессионному соглашению о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе   
Санкт-Петербурга от 30.05.2016 № 27-с.

По пунктам 5 и 9 таблицы 6 Комитет по транспорту совместно с Санкт-Петербургским государственным казенным учреждением «Организатор перевозок» ежегодно осуществляет мониторинг общего объема перевезенных пассажиров всеми видами городского пассажирского транспорта, определяет объемы финансирования и виды работ в целях обеспечения выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. В соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Организатор перевозок» осуществляет закупку работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, закупку работ (услуг), связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по заказам, заключает государственные контракты   
в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 3 и 6 таблицы 6 для реализации мероприятий ГУП «Пассажиравтотранс»   
и ГУП «Горэлектротранс» ежегодно утверждаются по согласованию с Комитетом   
по транспорту планы финансово-хозяйственной деятельности предприятий.

По пункту 7 таблицы 6 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления субсидий бюджету Ленинградской области на реализацию Соглашения между   
Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга в Ленинградской области.

По пункту 8 таблицы 6 перевозки осуществляются на основании заключенных договоров.

По пунктам 11 и 12 таблицы 6 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по транспорту путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 10 и 13 таблицы 6 реализация мероприятий осуществляется   
ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», согласно планам финансово-хозяйственной деятельности предприятий.

По пункту 14 таблицы 6 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства   
Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии   
ГУП «Горэлектротранс» на увеличение уставного фонда. Адресный перечень объектов утверждается Комитетом по транспорту в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс». Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с планом финансово-экономической деятельности предприятия.

По пункту 15 таблицы 6 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по транспорту в соответствии с нормативно правовым актом Правительства   
Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии СПб ГУП «Пассажиравтотранс» на увеличение уставного фонда. Реализация мероприятия осуществляется СПб ГУП «Пассажиравтотранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с планом финансово-экономической деятельности предприятия.

По пункту 17 таблицы 6 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства   
Санкт-Петербурга, устанавливающим Порядок проведения конкурса по выплате премии Правительства Санкт-Петербурга «Лучший инновационный проект в области пассажирского транспорта».

12.6.2. В рамках реализации мероприятий, указанных в таблице «Перечень мероприятий подпрограммы, связанных с расходами развития» подраздела 12.5.2 настоящей подпрограммы (далее – таблица 7):

По пунктам 1 - 4, 10 – 11 таблицы 7 реализация мероприятий осуществляется   
в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010   
№ 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти   
Санкт-Петербурга по подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений   
о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы». Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных   
и муниципальных нужд». Кабельная сеть городского электрического транспорта   
и контактная сеть трамвая в соответствии с «[СП 98.13330.2012](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB0D9A143F6F0F38AD421AFF139CDEE6C0BEV9V2L). Свод правил. Трамвайные   
и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90» относятся   
к объектам транспортной инфраструктуры.

Адресные перечни объектов по мероприятиям, указанным в пунктах 1 - 3 таблицы 7,  
утверждаются Комитетом по транспорту в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F39A4491AF14E96D6BFCCBC95V7VDL) Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений   
о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы».

В указанные адресные перечни пункта 3 таблицы 7 включаются подлежащие реконструкции здания, сооружения и сети автобусных парков:

реконструкция здания административно-производственного корпуса (литера А)   
в автобусном парке № 7 для эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе, по адресу: Кубинская ул., д. 86, литера А;

реконструкция зданий автобусного парка № 1, 1-ый этап по адресу: Хрустальная ул.,   
д. 22;

прокладка трубы канализации по адресу: Октябрьская наб., д. 112, корп. 1, литера А;

реконструкции здания автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург,   
ул. Днепропетровская, д. 18.

В рамках реализации пункта 12 таблицы 7 Комитетом по транспорту планируется осуществление мероприятий по проектированию (срок реализации – 2018 – 2023 годы):

строительства отстойно-разворотной площадки по адресу: Школьная ул., д. 132,   
литера А;

строительства диспетчерской станции и отстойно-разворотной площадки по адресу:   
ул. Шаврова, участок 1 (напротив дома № 13, корп. 1, литера А);

реконструкции здания диспетчерской автобусной станции по адресу: Московское шоссе, д. 33, литера А;

строительства отстойно-разворотной площадки по адресу: Московское шоссе, д. 33, литера А;

строительства отстойно-разворотной площадки по адресу: Придорожная аллея,   
участок 20;

строительства отстойно-разворотной площадки по адресу: наб. р. Екатерингофки, участок 108 (северо-восточнее дома № 1, литера А, по Невельской ул.);

реконструкция отстойно-разворотной площадки по адресу: ул. Дыбенко, участок 60 (юго-западнее дома № 35, литера А);

строительства диспетчерской станции и отстойно-разворотной площадки по адресу: пос. Шушары, участок 2 в составе квартала 5.1 в составе транспортно-пересадочного узла «Южный»;

строительства отстойно-разворотной площадки по адресу: Санкт-Петербург, Хасанская ул., уч. 1 (юго-западнее пересечения с пр. Наставников);

строительства диспетчерской станции с отстойно-разворотной площадкой, на земельных участках по адресам: Санкт-Петербург, Торфяная дорога, участок 4 (севернее дома 6, литера А); Санкт-Петербург, Торфяная дорога, участок 1, (южнее дома 8, корпус 3, литера А по Торфяной дороге); Санкт-Петербург, Торфяная дорога, участок 19 (севернее дома 6, литера А по Торфяной дороге);

строительства диспетчерской станции с отстойно-разворотной площадкой по адресам: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Кронштадтское шоссе, уч. 11, (северо-восточнее д. 19 лит. А), г. Кронштадт, Кронштадтское шоссе, уч. 40 (южнее дома 19, литер А), г. Кронштадт, Кронштадтское шоссе, уч. 41 (северо-восточнее дома 19 литера А);

строительства диспетчерской станции и отстойно-разворотной площадки по адресу: Санкт-Петербург, Ленинский проспект, участок 31, (юго-восточнее пересечения улицы Доблести и улицы Маршала Казакова);

строительства диспетчерской станции с отстойно-разворотной площадкой на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, г. Красное село, ул. Первого мая, уч. 12, (напротив ж.д. станции «Красное село»);

строительства диспетчерской станции с отстойно-разворотной площадкой на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, г. Колпино, Финляндская ул., участок 1, (восточнее дома 21, литера Д по Финляндской ул.).

По пунктам 5 – 9 таблицы 7 реализация мероприятий осуществляется  
ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6C4189F143F6F0C3EAC421CFC4E96D6BFCCBC95V7VDL) «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно планам финансово-хозяйственной деятельности предприятий.

**13. Подпрограмма 5**

13.1. Паспорт подпрограммы 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Соисполнители государственной программы | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга |
| 2 | Участники государственной программы | - |
| 3 | Цели подпрограммы 5 | Обеспечение качества планирования развития  и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга |
| 4 | Задачи  подпрограммы 5 | Снижение задержек транспорта на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.  Создание единого городского парковочного пространства.  Повышение уровня безопасности участников дорожного движения.  Увеличение привлекательности использования общественного транспорта для владельцев индивидуального транспорта.  Повышение качества планирования развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга.  Создание велодорожек.  Развитие сети городского велопроката |
| 5 | Индикаторы подпрограммы 5 | Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД.  Количество парковочных мест, включенных в единое городское парковочное пространство.  Количество парковочных мест на городских автостоянках,  в том числе перехватывающих.  Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки.  Количество установленных технических средств организации дорожного движения.  Количество созданных и модернизированных светофорных объектов.  Протяженность велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов.  Количество велосипедов городского велопроката. |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 5 по источникам финансирования,  в том числе по годам реализации | Бюджет Санкт-Петербурга  Всего: 18 467 228,7 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 2 680 723,7 тыс. руб.;  2019 год – 2 437 230,1 тыс. руб.;  2020 год – 2 293 962,0 тыс. руб.;  2021 год – 2 346 230,3 тыс. руб.;  2022 год – 4 271 080,8 тыс. руб.;  2023 год – 4 438 001,8 тыс. руб. |
| 7 | Ожидаемые  результаты реализации подпрограммы 5 | Увеличение количества оборудованных парковочных мест на городских автостоянках, в том числе перехватывающих, до 7722 единиц.  Доведение площади нанесенной и восстановленной дорожной разметки до 690,7 тыс.кв.м в год.  Увеличение количества установленных технических средств организации дорожного движения до 1257 шт. в год.  Увеличения количества созданных и модернизированных светофорных объектов до 61 шт. в год.  Увеличение количества светофорных объектов, включенных в АСУДД до 95 шт. в год.  Увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для движения велосипедистов до 252,2 км. |

13.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 5 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности улично-дорожной сети, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Санкт-Петербурге. Эти меры в основном состоят   
из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС),   
в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения   
с помощью АСУДД, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений на улучшение условий движения.

На территории Санкт-Петербурга расположено порядка 1500 регулируемых перекрестков и более 100 тыс. дорожных знаков, протяженность продольной дорожной разметки составляет более 3 тыс. км. В настоящее время в Санкт-Петербурге функционируют две АСУДД:

АСУДД «Спектр» в составе 256 светофорных объектов;

АСУДД «eDaptiva» в составе 47 светофорных объектов.

257 светофорных объектов оборудовано детекторами транспорта и 50 объектов – камерами системы транспортного видеонаблюдения.

В сфере организации дорожного движения выделяется ряд организационных   
и технических проблем:

неэффективная система управления светофорной сигнализацией, характеризующаяся недостаточным развитием АСУДД, использованием устаревших технологий управления светофорной сигнализацией, широким использованием диспетчерских (ручных) режимов управления;

применение неэффективных решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции улично-дорожной сети Санкт-Петербурга (далее – УДС)   
из-за ориентации на минимизацию стоимости строительства;

недостаточное внимание решению задачи по устранению на УДС «узких мест» (участков УДС, снижающих пропускную способность УДС);

отсутствие системы мониторинга дорожного движения и интегрированной информационной системы регулирования дорожного движения, которое не позволяет получать объективные данные о дорожной ситуации и, как следствие, своевременно принимать эффективные решения по совершенствованию организации дорожного движения.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

продолжение развития ИТС, в том числе АСУДД;

развитие системы мониторинга организации дорожного движения в Санкт-Петербурге;

продолжение развития системы выделенных полос для городского пассажирского транспорта с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения   
при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация «узких мест» на УДС, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;

упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;

внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности   
за нарушения правил дорожного движения на основе фото- и видеофиксации.

В Санкт-Петербурге в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей.

Многие улицы центральных районов Санкт-Петербурга работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей УДС.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам   
на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения городского пассажирского транспорта;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, емкость которых   
не обеспечивает возможность парковки автомобилей всех их жителей, в результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки/разгрузки и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на УДС в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Основными направлениями по управлению парковочным пространством являются:

ограничение и запрещение парковок на части УДС с эффективным мониторингом использования парковки путем фото- и видеофиксации, а также других методов контроля;

обеспечение правовой и организационной базы для осуществления комплексного управления парковочным пространством;

выявление дополнительных земельных участков для размещения городских автостоянок, в первую очередь перехватывающих;

создание на УДС парковок, использующихся на платной основе;

развитие сети перехватывающих автостоянок в местах размещения конечных остановок, пересечения и совместного прохождения маршрутов различных видов пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих комфортные условия смены личного транспорта на транспорт общего пользования;

обеспечение строящихся объектов местами для хранения автомобилей;

освоение подземного и надземного пространства для создания мест для размещения транспортных средств;

создание сети автостоянок грузового автомобильного транспорта, расположенных   
в зонах локализации грузогенерирующих объектов или на вылетных магистралях.

Управление транспортными и пешеходными потоками в Санкт-Петербурге обеспечивают более 1 700 светофорных объекта и 100 000 постоянных дорожных знаков.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется 550-600 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет 61-67 процентов потребности.

Сформировавшиеся к настоящему времени компоненты интеллектуальной транспортной системы АСУДД, АСУГПТ (автоматизированная система управления городским пассажирским транспортом) и другие не интегрированы в единую систему   
и имеют ограниченный охват:

к АСУДД подключено 55 процентов светофорных объектов;

АСУГПТ контролирует движение 100 процентов подвижного состава, обслуживающего «социальные» маршруты наземного городского пассажирского транспорта, но не полностью покрывает «коммерческие» маршруты.

Основным участником движения в городе является пешеход, для которого необходимо создать безопасные и комфортные условия передвижения. Обеспечение безопасности   
и удобства немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения также имеет большое значение с точки зрения здоровья людей и поддержания состояния окружающей среды.

В центральной части Санкт-Петербурга создан ряд пешеходных зон, в парках обустроены рекреационные велосипедные дорожки.

Вместе с тем в Санкт-Петербурге сохраняется целый ряд проблем в этой сфере, в том числе крайне низкий уровень безопасности пешеходного движения:

на долю пешеходов приходится более 60 процентов всех погибших на дорогах   
Санкт-Петербурга и значительная часть травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

затрудненные условия движения по тротуарам, на которых припаркованы автомобили;

незначительная доля велосипедного передвижения в структуре поездок населения Санкт-Петербурга, отсутствие сети велосипедных дорожек, неудовлетворительный уровень безопасности дорожного движения.

Основными направлениями развития немоторизованных видов передвижения являются:

создание безопасных пешеходных переходов как в разных уровнях (подземных   
и надземных), так и в одном уровне (наземных) за счет устройства светофорных объектов   
и оптимизации их работы, обустройства пешеходных переходов для удобства людей   
с ограниченными возможностями, установки пешеходных ограждений;

освобождение тротуаров от припаркованных автомобилей за счет применения мер административной ответственности с использованием элементов обустройства автомобильных дорог и (или) технических средств, мешающих автомобилям парковаться   
на тротуарах;

обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой велосипедных дорожек, и развитие сети городского велопроката.

13.3. Описание целей и задач подпрограммы 5

Целью подпрограммы 5 является обеспечение качества планирования развития   
и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга.

Достижение данной цели предполагает решение следующих задач государственной программы:

обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга;

повышение безопасности функционирования транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга;

увеличение доли населения, пользующегося услугами городского пассажирского транспорта;

повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга;

улучшение условий немоторизованного движения;

развитие сети городского велопроката.

Решение данных задач обеспечивается подзадачами, приведенными в таблице:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Показатель мероприятия | Срок исполнения | Ожидаемый результат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Задача государственной программы «Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| Подзадача 1.1. Снижение задержек движения транспорта на улично-дорожной сети  Санкт-Петербурга | | | | |
| 1.1.1 | Создание и модернизация автоматизированных средств управления дорожным движением АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) |  | 2018-2023 гг. | Оперативное  и согласованное изменение режимов работы  светофорных объектов  для улучшения использования пропускной способности  улично-дорожной сети  Санкт-Петербурга |
| Подзадача 1.2. Создание единого городского парковочного пространства | | | | |
| 1.2.1 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного  казенного учреждения  «Городской центр  управления парковками  Санкт-Петербурга» | Количество парковочных мест, включенных  в единое городское парковочное пространство | 2018-2023 гг. | Повышение доступности парковки в центре Санкт-Петербурга |
| 2. Задача государственной программы «Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| Подзадача 2.1. Повышение уровня обеспечения безопасности участников дорожного движения | | | | |
| 2.1.1. | Разработка проектной документации по созданию  и модернизации  светофорных объектов, автоматизированных систем управления и иных технических средств организации дорожным движением (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) |  | 2018-2023 гг. | Обеспечительные мероприятия |
| 2.1.2 | Создание и модернизация светофорных объектов  и иных технических средств организации дорожного движения | Количество регулируемых перекрестков  и пешеходных переходов | 2018-2023 гг. | Уменьшение количества  и тяжести дорожно-транспортных происшествий |
| 2.1.3 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного  казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения  Санкт-Петербурга» |  | 2018-2023 гг. | Уменьшение количества  и тяжести дорожно-транспортных происшествий.  Улучшение условий движения городского пассажирского транспорта |
| 2.1.4 | Демаркировка, нанесение  и восстановление дорожной разметки на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга |  | 2018-2023 гг. |
| 2.1.5 | Содержание и установка технических средств организации дорожного движения |  | 2018-2023 гг. | Обеспечение заданного  функционирования схем организации дорожного  движения |
| 2.1.6 | Содержание АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) | Количество светофорных объектов,  включенных  в АСУДД | 2018-2023 гг. | Обеспечение функционирования АСУДД |
| 2.1.7 | Создание и модернизация автоматизированных средств управления дорожным движением АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) | Количество регулируемых перекрестков  и пешеходных переходов | 2018-2023 гг. | Уменьшение количества  и тяжести дорожно-транспортных происшествий |
| 3. Задача государственной программы «Увеличение доли населения, пользующегося услугами городского пассажирского транспорта» | | | | |
| Подзадача 3.1. Увеличение привлекательности использования общественного транспорта для владельцев индивидуального транспорта | | | | |
| 3.1.1 | Создание городских автостоянок  в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих | Количество парковочных мест  на перехватывающих автостоянках | 2018-2023 гг. | Увеличение количества парковочных мест на городских автостоянках  в Санкт-Петербурге |
| 4. Задача государственной программы «Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга» | | | | |
| Подзадача 4.1. Повышение качества планирования развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга | | | | |
| 4.1.1 | Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования  Санкт-Петербурга»  на финансовое обеспечение выполнения  государственного задания |  | 2018-2023 гг. | Оптимальное развитие транспортного комплекса  Санкт-Петербурга. Уменьшение негативных последствий  от проводимых мероприятий  на улично- дорожной сети  Санкт-Петербурга |
| 4.1.2 | Предоставление субсидии АНО «Дирекция  по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга  и Ленинградской области»  в виде имущественного взноса на осуществление уставной деятельности |  | 2018-2023 гг. | Оптимальное развитие транспортного комплекса  Санкт-Петербурга  в увязке с развитием Ленинградской области |
| 5. Задача государственной программы «Улучшение условий немоторизованного движения» | | | | |
| Подзадача 5.1. Создание велодорожек | | | | |
| 5.1.1 | Создание и установка объектов (элементов) внешнего благоустройства  Санкт-Петербурга | Протяженность велосипедных дорожек | 2018-2023 гг. | Повышение потребительских качеств городской среды |
| 6. Задача государственной программы «Развитие сети городского велопроката» | | | | |
| Подзадача 6.1. Развитие сети городского велопроката | | | | |
| 6.1.1 | Реализация мероприятий  по развитию сети городского велопроката | Протяженность велосипедных дорожек  Количество велосипедов городского велопроката | 2018-2023 гг. | Повышение потребительских качеств городской среды, сохранение исторического центра  Санкт-Петербурга посредством снижения влияния процессов, связанных  с автомобилизацией населения |

13.4. Индикаторы подпрограммы 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Значения индикатора по годам | | | | | | Ответственный за достижение индикатора |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| 1 | Количество созданных парковочных мест, включенных в единое городское парковочное пространство | ед. | 2799 | 2799 | 2799 | 2799 | 2799 | 2799 | КРТИ |
| 2 | Количество оборудованных парковочных мест на городских автостоянках, в том числе перехватывающих | ед. | 4300 | 4635 | 5365 | 6004 | 6832 | 7722 | КРТИ |
| 3 | Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки | кв.м/год | 614876,6 | 518029,8 | 579402,70 | 623965,10 | 660542,30 | 690698,60 | КРТИ |
| 4 | Количество установленных технических средств организации дорожного движения | шт./год | 603 | 966 | 1071 | 1123 | 1195 | 1257 | КРТИ |
| 5 | Количество созданных и модернизированных светофорных объектов | шт./год | 41 | 25 | 141 | 80 | 57 | 61 | КРТИ |
| 6 | Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД | шт./год | 4 | 3 | 66 | 174 | 76 | 95 | КРТИ |
| 7 | Протяженность велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов | км | 113,0 | 128 | 156,4 | 184,4 | 218,1 | 252,2 | КРТИ |
| 8 | Количество велосипедов городского велопроката | шт. | 900 | 365 | 541 | 426 | 773 | 773 | КРТИ |

13.5. Перечень мероприятий подпрограммы 5 с указанием сроков их реализации, объемов финансирования, исполнителей и участников мероприятий

13.5.1. Перечень мероприятий подпрограммы 5, связанных с текущими расходами

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования  Санкт-Петербурга»  на финансовое обеспечение выполнения  государственного задания | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 70 450,0 | 78 486,1 | 81 433,8 | 84 499,7 | 91 339,3 | 96 454,3 | 502 663,2 |
| 2 | Предоставление субсидии АНО «Дирекция  по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга  и Ленинградской области»  в виде имущественного взноса на осуществление уставной деятельности | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 74 918,7 | 60 000,0 | 40 000,0 | 40 000,0 | 51 871,5 | 54 465,1 | 321 255,3 |
| 3 | Реализация мероприятий  по развитию сети городского велопроката | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 30 000,0 | 30 000,0 | - | - | 68 634,6 | 68 634,6 | 197 269,2 |
| 4 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного  казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 367 348,7 | 348 342,1 | 372 003,2 | 389 490,2 | 327 955,7 | 327 955,7 | 2 133 095,6 |
| 5 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного  казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения  Санкт-Петербурга» | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 279 653,4 | 290 924,8 | 302 653,3 | 314 857,8 | 327 452,1 | 387 973,1 | 1 903 514,5 |
| 6 | Содержание и установка технических средств организации дорожного движения | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 460 193,5 | 465 066,2 | 451 970,1 | 470 048,9 | 557 017,5 | 584 868,4 | 2 989 164,6 |
| 7 | Содержание АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 34 424,5 | 34 424,5 | 35 801,6 | 37 233,7 | 200 000,0 | 250 000,0 | 591 884,3 |
| 8 | Демаркировка, нанесение  и восстановление дорожной разметки на улично-дорожной сети  Санкт-Петербурга | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 474 594,4 | 474 594,4 | 500 100,0 | 500 100,0 | 616 810,1 | 647 650,6 | 3 213 849,5 |
| 9 | Создание городских автостоянок  в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 388 006,8 | 150 000,0 | - | - | 150 000,0 | 150 000,0 | 838 006,8 |
| 10 | Создание (размещение) и установка объектов (элементов) внешнего благоустройства Санкт-Петербурга | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 249 936,5 | 250 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 600 000,0 | 600 000,0 | 2 199 936,5 |
| 11 | Создание и модернизация светофорных объектов  и иных технических средств организации дорожного движения | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 195 980,9 | 195 392,0 | 200 000,0 | 200 000,0 | 700 000,0 | 700 000,0 | 2 191 372,9 |
| 12 | Создание и модернизация автоматизированных средств управления дорожным движением АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 19 716,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 1 169 716,0 |
| 13 | Разработка проектной документации по созданию и модернизации светофорных объектов, автоматизированных систем управления и иных технических средств организации дорожным движением (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 35 500,3 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 80 000,0 | 70 000,0 | 215 500,3 |
|  | ВСЕГО |  |  | 2 680 723,7 | 2 437 230,1 | 2 293 962,0 | 2 346 230,3 | 4 271 080,8 | 4 438 001,8 | 18 467 228,7 |

13.6. Механизм реализации мероприятий и механизм взаимодействия исполнителей

13.6.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в таблице «Перечень мероприятий подпрограммы, связанных с текущими расходами» подраздела 13.5.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 8):

Финансирование мероприятий по предоставлению субсидий государственным бюджетным учреждениям на обеспечение выполнения государственных заданий и по содержанию государственных казенных учреждений включает финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пункту 1 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=485C24C7E2D1C87EAAC6DB098A143F6F0F39AE4119F44E96D6BFCCBC95V7VDL) Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011   
№ 63 «О Порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий».

По пунктам 2 и 3 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем разработки в течение трех месяцев после принятия бюджета Санкт-Петербурга на очередной финансовый год и плановый период проекта постановления Правительства Санкт-Петербурга о порядке предоставления субсидий. После принятия указанного проекта постановления Правительства Санкт-Петербурга Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга в месячный срок утверждает меры по его реализации нормативным актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.

В рамках реализации мероприятия, указанного в пункте 3, субсидия предоставляется организации, признанной победителем конкурсного отбора на право ее получения, проводимого между организациями, в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на реализацию мероприятий по развитию сети городского велопроката.

По пунктам 4 и 5 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга в соответствии с Порядком формирования государственных заданий для государственных учреждений   
Санкт-Петербурга и порядком финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011   
№ 63.

По пунктам 9 – 11 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем утверждения правовым актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно   
до 1 декабря года, предшествующего году реализации мероприятия, адресных перечней, адресных программ с указанием вида, объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга заключает государственные контракты   
на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, указанных в пунктах 10 и 11 таблицы 8, применяются Правила благоустройства территории Санкт-Петербурга, утвержденные постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961.

По пункту 8 таблицы 8 Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры   
Санкт-Петербурга совместно с Комитетом по транспорту ежегодно готовится   
и утверждается перечень выделенных полос для городского пассажирского транспорта   
в целях реализации.

По пунктам 6 – 8, 12 и 13 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется путем ежегодного утверждения нормативным актом Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий.   
Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» обеспечивает проведение конкурсных процедур   
в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».   
По результатам проведенных конкурсных процедур Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»  
заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.