**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Санкт-Петербурга**

**«О внесении изменений в постановление Правительства   
Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552»**

(постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552   
«О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»)

В соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 771-164 «О Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга   
на период до 2035 года» одной из задач по развитию и повышению привлекательности общественного транспорта является приобретение современного подвижного состава и повышение качества поездок   
на городском пассажирском транспорте.

В настоящее время СПб ГУП «Горэлектротранс» эксплуатируется   
772 единиц трамвайных вагонов, из которых 471 трамвайных вагона   
со сроком службы более нормативного (более 15 лет).

Одними из самых сложных в части срока службы подвижного состава являются трамвайные маршруты юго-запада Красносельского и Кировского районов Санкт-Петербурга, обслуживаемые Трамвайным парком № 8.   
Из 114 единиц трамвайных вагонов Трамвайного парка № 8 возраст свыше   
15 лет имеют 91,2 % вагонов.

Вместе с тем, трамвайные маршруты юго-запада Красносельского   
и Кировского районов Санкт-Петербурга являются пассажиронапряженными: в 2018 году на них перевезено 14% всех пассажиров трамвая (22,3 млн. пассажиров). Инфраструктура районов позволяет планировать повышение эксплуатационной скорости на трамвайных линиях. Для этого производится капитальный ремонт трамвайных путей, находящихся на обособленном полотне, реконструкция и модернизация Трамвайного парка № 8.

В то же время, в целях повышения качества и удобства обслуживания пассажиров, а также сокращения среднего возраста подвижного состава Красносельского и Кировского районов Санкт-Петербурга, необходимо приобретение подвижного состава в количестве не менее   
21 единиц на общую сумму 2,025 млрд. рублей.

Реализация данного мероприятия приведет к увеличению эксплуатационной скорости на отдельных маршрутах на 12-22 %, повышению коэффициента технической готовности трамвайных вагонов   
до 0,9, увеличению пассажиропотока на 10 %. Также, улучшится доступность транспорта для маломобильных категорий пассажиров, повысится безопасность движения, рост удовлетворенности пассажиров качеством перевозок, снизится социальное напряжение в указанных районах   
Санкт-Петербурга.

В рамках реализации данного мероприятия до 01.09.2019 года планируется приобретение 21 единицы низкопольных трехсекционных трамваев. Финансирование мероприятия в 2019 году производится путем перераспределения средств внутри расходов Комитета по транспорту за счет невостребованной субсидии на осуществление перевозки пассажиров   
и багажа ГУП «Петербургский метрополитен» (в связи с переносом срока пуска станций Фрунзенского радиуса на 31.08.2019 и срока пуска электродепо «Южное» на 20.04.2019). За счет данного источника финансирования планируется увеличить расходы 2019 года на увеличение уставного фонда СПб ГУП «Горэлектротранс» для оплаты приобретения   
11 единиц подвижного состава в размере 1 060 714,3 тыс. руб.   
На недостающие средства, в размере 964 285,7 тыс. руб.   
СПБ ГУП «Горэлектротранс», по согласованию с Комитетом финансов Санкт-Петербурга, планирует открыть кредитную линию, погашение которой будет осуществляться в 2020 году за счет средств на увеличение уставного фонда СПб ГУП «Горэлектротранс». Выплата процентов будет производиться за счет собственных средств СПб ГУП «Горэлектротранс».

Принятие проекта постановления потребует дополнительного расходования средств бюджета Санкт-Петербурга и не повлечет внесения изменений в иные правовые акты.

Проект не содержит концептуально важных изменений, требующих информирования жителей Санкт-Петербурга в рамках его реализации, поэтому необходимость разработки плана его информационно-рекламного сопровождения (медиа-плана) отсутствует.

**Заместитель**

**председателя Комитета О.А. Матвеев**