**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**к постановлению Правительства Санкт-Петербурга
«О внесении изменений в постановление Правительства
Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552»**

Постановлением вносятся изменения в постановление Правительства
Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» (далее – государственная программа).

В соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 771-164 «О Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года» одной
из задач по развитию и повышению привлекательности общественного транспорта является приобретение современного подвижного состава и повышение качества поездок
на городском пассажирском транспорте.

Постановление направлено на внесение изменений в государственную программу
в целях увеличения финансирования уставного фонда СПб ГУП «Горэлектротранс»
на закупку 21 единицы низкопольных трехсекционных трамваев.

Основная цель государственной программы – обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса
Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития
и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта.

В настоящее время СПб ГУП «Горэлектротранс» эксплуатируется 772 единиц трамвайных вагонов, из которых 471 трамвайных вагона со сроком службы более нормативного (более 15 лет).

Одними из самых сложных в части срока службы подвижного состава являются трамвайные маршруты юго-запада Красносельского и Кировского районов
Санкт-Петербурга, обслуживаемые Трамвайным парком № 8. Из 114 единиц трамвайных вагонов Трамвайного парка № 8 возраст свыше 15 лет имеют 91,2 % вагонов.

Вместе с тем, трамвайные маршруты юго-запада Красносельского и Кировского районов Санкт-Петербурга являются пассажиронапряженными: в 2018 году на них перевезено 14% всех пассажиров трамвая (22,3 млн. пассажиров). Инфраструктура районов позволяет планировать повышение эксплуатационной скорости на трамвайных линиях.
Для этого производится капитальный ремонт трамвайных путей, находящихся
на обособленном полотне, реконструкция и модернизация Трамвайного парка № 8.

Приобретение новых трамвайных вагонов приведет к увеличению эксплуатационной скорости на отдельных маршрутах на 12-22 %, повышению коэффициента технической готовности трамвайных вагонов до 0,9, увеличению пассажиропотока на 10 %. Также, повысится качество обслуживания пассажиров, улучшится доступность транспорта для маломобильных категорий пассажиров, повысится безопасность движения, рост удовлетворенности пассажиров качеством перевозок, снизится социальное напряжение в указанных районах Санкт-Петербурга.

**Заместитель**

**председателя Комитета О.А. Матвеев**