**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления Правительства Санкт-Петербурга
«О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга
от 23.06.2014 № 494»**

Проект постановления Правительства Санкт-Петербурга «О внесении изменений
в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 № 494» (далее – Проект постановления) разработан Комитетом по информатизации и связи (далее – Комитет)
в целях реализации в 2021-2028 годах организации автоматизированного контроля
за осуществлением регулярных перевозок пассажиров, багажа автомобильным пассажирским транспортом и городским наземным электрическим транспортом
(далее – регулярные перевозки).

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо обеспечить контроль за осуществлением регулярных перевозок.

Существующая информационная инфраструктура не позволяет организовать автоматизированный контроль за осуществлением регулярных перевозок
(далее – автоматизированный контроль) ввиду структурных и технологических ограничений.

Для реализации автоматизированного контроля в 2021-2028 годах необходимо приобретение услуги (сервиса) по предоставлению доступа к программному и аппаратному обеспечению через сеть Интернет. Преимуществом такого подхода является низкая стоимость владения программно-аппаратным обеспечением по сравнению с его приобретением (экономия в рассматриваемом периоде (с 2021 по 2028 гг.) составит 311 589,8 тыс. рублей).

Проектом постановления вносятся изменения в части добавления нового мероприятия «Развитие информационной инфраструктуры управления городским
и пригородным пассажирским транспортом Санкт-Петербурга» и увеличения срока финансирования его до 2028 года в связи со спецификой заключения государственных контрактов Комитетом по транспорту на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным городским пассажирским транспортом по регулярным тарифам в автобусах (далее – государственные контракты Комитета по транспорту):

2021 год – 22 715,5 тыс. руб.;

2022 год – 186 697,5 тыс. руб.;

2023 год – 237 474,8 тыс. руб.;

2024 год – 237 474,8 тыс. руб.;

2025 год – 237 474,8 тыс. руб.;

2026 год – 237 474,8 тыс. руб.;

2027 год – 237 474,8 тыс. руб.;

2028 год – 117 761,7 тыс. руб.

Мероприятие «Развитие информационной инфраструктуры управления городским
и пригородным пассажирским транспортом Санкт-Петербурга» должно реализовываться
с конца 2021 года до июля 2028 года. Это связано с тем, что государственные контракты Комитета по транспорту будут заключены с 17.07.2022 до 16.07.2028, и на указанную дату и на период, следующий за ней, необходимо обеспечить полномасштабное подключение
ко всему комплексу сервисов. Расходы с конца 2021 года по 16.07.2022 (около 8 месяцев) включают в себя приобретение части сервисов, необходимых для переноса данных
с существующих систем для наполнения сервисов актуальными данными, а также обучения сотрудников и пересмотра организационных процессов в связи с применением новых средств автоматизации. Расходы с 17.07.2022 до 16.07.2028 включают в себя предоставление сервисов, непосредственно связанных с реализацией задачи управления городским и пригородным пассажирским транспортом Санкт-Петербурга в процессе выполнения государственных контрактов Комитета по транспорту, а также контролем их исполнения.

Проект постановления не может быть отнесен к наиболее важным правовым актам, принимаемым Губернатором Санкт-Петербурга, поэтому разработка плана информационно-рекламного сопровождения проекта постановления не требуется.

Проект постановления не содержит положений, предусмотренных пунктом 3.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 10.04.2014 № 244,
и не подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия.

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель Комитета** **по информатизации и связи** | **С.В.Казарин** |