



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

**О внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга
от 30.06.2014 № 552**

Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Абзацы первый – тринадцатый графы 3 пункта 9 раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«Всего: 1 093 952 783,7 тыс.руб., из них:

бюджет Санкт-Петербурга

итого: 832 858 657,8 тыс.руб., в том числе:

2019 год – 114 457 348,9 тыс.руб.;

2020 год – 104 778 129,2 тыс. руб.;

2021 год – 142 624 673,9 тыс. руб.;

2022 год – 149 703 249,0 тыс. руб.;

2023 год – 158 911 310,9 тыс. руб.;

2024 год – 162 383 945,9 тыс. руб.

Федеральный бюджет

итого: 8 100 000,0 тыс.руб., в том числе:

2020 год - 1 000 000,0 тыс.руб.;

2021 год – 3 700 000,0 тыс.руб.;

2022 год – 3 400 000,0 тыс.руб.».

1.2. В абзаце 6 пункта 3.11 раздела 3 слова «7 вестибюлей» заменить словами «8 вестибюлей».

1.2. Пункт 1.5 таблицы подраздела 5.2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

1.5.	Количество ежегодно вводимых в эксплуатацию станций (вестибюлей метрополитена (далее – индикатор 1.5)	Ед./год	3(5)	-	-	-	3(3)	-	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Доля населения, проживающего в пешеходной доступности станций метрополитена	-
------	---	---------	------	---	---	---	------	---	--	---	---

».

1.4. В таблице «Объем финансирования государственной программы» раздела 7:

1.4.1. Позиции «Бюджет Санкт-Петербурга» и «Федеральный бюджет» пункта 1 изложить в следующей редакции:

<<

Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Расходы развития	38 357 938,8	25 861 657,5	46 011 828,4	49 948 574,9	51 486 331,1	50 155 230,2	261 821 560,9
		ИТОГО	38 357 938,8	25 861 657,5	46 011 828,4	49 948 574,9	51 486 331,1	50 155 230,2	261 821 560,9
	Процессная часть	Текущие расходы	76 099 410,1	78 916 471,7	100 312 845,5	103 154 674,1	107 424 979,8	112228 715,7	578 137 096,9
	ВСЕГО		114 457 348,9	104 778 129,2	142 624 673,9	149 703 249,0	158 911 310,9	162 383 945,9	832 858 657,8
Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Расходы развития	0,0	1 000 000,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	8 100 000,0
		ИТОГО	0,0	1 000 000,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	8 100 000,0
	Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО		0,0	1 000 000,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	8 100 000,0

>>

1.4.2. Позицию «ВСЕГО» пункта 1 изложить в следующей редакции:

<<

ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Расходы развития	42 086 986,6	31 883 753,9	55 250 323,7	59 869 819,9	56 800 809,7	55 121 119,0	301 012 812,8
		ВСЕГО	42 086 986,6	31 883 753,9	55 250 323,7	59 869 819,9	56 800 809,7	55 121 119,0	301 012 812,8
	Процессная часть	Текущие расходы	111 004 123,4	106 298 883,8	136 918 129,1	140 790 656,1	148 773 912,9	156 254 265,6	800 039 970,9
	ВСЕГО		153091110,0	138 182 637,7	188 468 452,8	197 260 476,0	205 574 722,6	211 375 384,6	1 093 953 783,7

>>

1.4.3. Позицию «Бюджет Санкт-Петербурга» и «Федеральный бюджет» пункта 2 изложить в следующей редакции:

<<

Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Расходы развития	36 883 183,8	23 201 445,7	43 460 007,0	47 742 998,8	49 224 722,7	48 129 363,2	248 641 721,2
		ИТОГО	36 883 183,8	23 201 445,7	43 460 007,0	47 742 998,8	49 224 722,7	48 129 363,2	248 641 721,2
	Процессная часть	Текущие расходы	11 002 375,0	12 632 290,3	11 596 263,2	11 753 551,4	12 223 693,5	12 712 641,2	71 920 814,6
	ВСЕГО		47 885 558,8	35 833 736,0	51 356 270,2	56 096 550,2	61 448 416,2	60 842 004,4	313 462 535,8
Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Расходы развития	0,0	1 000 000,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	8 100 000,0
		ИТОГО	0,0	1 000 000,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	8 100 000,0
	Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО		0,0	1 000 000,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	8 100 000,0

>>

1.4.4. Позицию «ВСЕГО» пункта 2 изложить в следующей редакции:

«

ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Расходы развития	36 883 183,8	24 201 445,7	47 160 007,0	51 142 998,8	49 224 722,7	48 129 363,2	256 741 721,2
		ВСЕГО	36 883 183,8	24 201 445,7	47 160 007,0	51 142 998,8	49 224 722,7	48 129 363,2	256 741 721,2
	Процессная часть	Текущие расходы	11 002 375,0	12 632 290,3	11 596 263,2	11 753 551,4	12 223 693,5	12 712 641,2	71 920 814,6
		ВСЕГО	47 885 558,8	36 833 736,0	58 756 270,2	62 896 550,2	61 448 416,2	60 842 004,4	328 662 535,8

».

1.5. Пункты 2 и 2.1 таблицы «Объем финансирования государственной программы по ответственному исполнителю, исполнителям и участникам государственной программы» раздела 7 изложить в следующей редакции:

«

2.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры	Бюджет Санкт-Петербурга	42 578 398,7	32 765 568,4	50 574 823,5	58 519 922,7	61 452 101,0	61 323 945,6	307 214 759,9
		Федеральный бюджет	0,0	1 000 000,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	8 100 000,0
		ИТОГО	42 578 398,7	33 765 568,4	54 274 823,5	61 919 922,7	61 452 101,0	61 323 945,6	315 314 759,9
2.1.	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	40 141 168,6	29 991 087,9	47 362 220,1	55 460 802,6	58 120 616,1	57 859 201,3	288 935 096,6
		Федеральный бюджет	0,0	1 000 000,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	8 100 000,0
		ИТОГО	40 141 168,6	30 991 087,9	51 062 220,1	58 860 802,6	58 120 616,1	57 859 201,3	297 035 096,6

».

1.6. Графу 3 пункта 6 таблицы подраздела 8.1 изложить в следующей редакции:

«Всего: 321 562 535,8 тыс. руб., из них:

бюджет Санкт-Петербурга

итого: 313 462 535,8 тыс. руб., в том числе:

2019 год – 47 885 558,8 тыс. руб.;

2020 год – 35 833 736,0 тыс. руб.;

2021 год – 51 356 270,2 тыс. руб.;

2022 год – 56 096 550,2 тыс. руб.;

2023 год – 61 448 416,2 тыс. руб.;

2024 год – 60 842 004,4 тыс. руб.

Федеральный бюджет

итого: 8 100 000,0 тыс.руб., в том числе:

2020 год – 1 000 000,0 тыс.руб.;

2021 год – 3 700 000,0 тыс.руб.;

2022 год – 3 400 000,0 тыс.руб.»

1.7. Пункты 3 – 5, 9 – 10, 12 – 15, 17.1 – 17.3, 20-1 – 21, 23, 25, 27 – 30, 32, 35 – 36, 38, 40, 49 – 50, 54, 60, 62, 64 – 65, 71 -72, 75, 83, 87 – 89, 92 – 104, 106 – 107, 109 – 125, 139, 141 – 142, 156, 173-1 таблицы подраздела 8.3.1 изложить в следующей редакции:

3	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». 4-я очередь - строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино. 1-й пусковой комплекс - строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского пр. г. Колпино: 1-й этап - основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап - местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,03 км	СМР	2018-2021	2 740 376,1	2 240 376,3	Бюджет Санкт-Петербурга	280 561,7	1 050 000,0	1 440 376,3	-	-	-	2 520 938,0	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
4	Строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,11 км	ПИР	2013-2021	161 161,6	85 810,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	656,4	85 154,0	-	-	-	85 810,4	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
					СМР	2023-2025	4 600 000,0		4 600 000,0	-	-	-	500 000,0	750 000,0	1 250 000,0	
					ИТОГО	2013-2025	4 782 957,5		4 707 606,3	-	656,4	85 154,0	-	500 000,0	750 000,0	
5	Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,74 км	СМР	2017-2022	1 850 232,3	1 272 881,4	Бюджет Санкт-Петербурга	500 000,0	90 036,5	922 844,9	200 000,0	-	-	1 712 881,4	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
9	Реконструкция Оборонной ул. от Заводского пр. до Лагерного шоссе со строительством моста через Ижорский пруд и путепровода через ж.-д. пути Московского направления (2-й этап строительства. Реконструкция Оборонной ул. от Тверской ул. до Лагерного шоссе со строительством путепровода через ж.-д. пути Московского направления)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,73 км	СМР	2016-2020	4 022 607,1	289 364,0	Бюджет Санкт-Петербурга	1 706 353,4	269 022,9	-	-	-	-	1 975 376,3	показатель 5; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
10	Строительство обхода г. Красное Село (2-й этап -участок от пр. Ленина до Кингисеппского шоссе)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,38 км	СМР	2015-2021	3 679 039,5	1 175 111,9	Бюджет Санкт-Петербурга	1 303 456,9	453 000,0	822 111,9	-	-	-	2 578 568,8	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
12	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Реконструкция Гореловского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,4 км	СМР	2017-2020	998 135,8	452 692,8	Бюджет Санкт-Петербурга	488 701,2	416 300,8	-	-	-	-	905002,0	Показатель 5; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
13	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 2-й этап. Реконструкция Лиговского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,9 км	СМР	2018-2021	4 348 318,5	4 002 313,1	Бюджет Санкт-Петербурга	700 000,0	650 000,0	2 832 313,1	-	-	-	4 182 313,1	показатель 5; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
14	Строительство продолжения пр. Ветеранов на участке от улицы Пионерстроя до пересечения с проспектом Буденного	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,14 км	СМР	2018-2020	1 179 591,2	435 521,2	Бюджет Санкт-Петербурга	776 547,0	419 425,5	-	-	-	-	1 195 972,5	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1

		га															
15	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,53 км	СМР	2019-2024	4 109 308,8	4 109 308,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	534 000,0	319 354,9	600 000,0	956 308,0	1 082 839,0	3 492 501,9	показатель 5; индикатор 1.7-1	
17.1	Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство ул. Сарицкой от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 1 этап – улица Сарицкая от Южной магистрали до Переведенской ул. и Южная магистраль от Сарицкой ул. до продолжения Ленинградского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,4 км	ПИР	2015-2020	22 722,6	1 423,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	1 423,2	-	-	-	-	1423,2	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
СМР				2019-2020	1 300 000,0	1 000 000,0	-		892 508,8	-	-	-	-	892 508,8			
ИТОГО				2015-2020	1 322 722,6	1 001 432,2	-		893 932,0	-	-	-	-	893 932,0			
17.2	Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство Сарицкой ул. от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 3 этап – Южная магистраль от примыкания к Волхонскому шоссе до продолжения Ленинградского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2015-2020	9 504,6	125,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	125,7	-	-	-	-	125,7	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
СМР				2019-2020	638 820,8	638 820,8	-		623 092,3	-	-	-	623 092,3				
ИТОГО				2015-2020	646 862,3	638 946,5	-		623 218,0	-	-	-	-	623 218,0			
17.3	Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство ул. Сарицкой от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 2 этап – примыкание улицы Сарицкой к Петербургскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,54 км	ПИР	2017-2020	13 066,1	2462,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 462,8	-	-	-	-	2462,8		
СМР				2020-2021	418 516,0	418 516,0	-		10,0	418 506,0	-	-	418 516,0				
ИТОГО				2017-2021	431 582,1	420 978,8	-		2 472,8	418 506,0	-	-	420 978,8				
20-1	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.2. – строительство эстакадных съездов к Приморскому шоссе (северный съезд) и к Приморскому пр. и ул. Савушкина (южный съезд)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,41 км	СМР	2019-2024	3 961 749,6	3 961 749,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	538 000,0	567 190,9	1 874,9	1 000,0	1 263 368,5	5 140 434,3	показатель 5; индикатор 1.7-1	
21	Строительство Южной широтной магистрали. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	6,37 км	ПИР	2017-2020	144 512,1	37 475,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10 883,3	-	-	-	-	10 883,3	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
СМР				2020-2024	16 685 559,4	16 685 559,4	-		10,0	753 653,8	2 424 905,2	1 039 101,5	3 518 336,2	7736 006,7			
ИТОГО				2017-2024	16 830 071,5	16 723 035,3	-		10 893,3	753 653,8	2 424 905,2	1 039 101,5	3 518 336,2	7 746 890,0			
23	Строительство Шуваловского пр. от Камышовой ул. до Планерной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,3 км	ПИР	2015-2020	32 505,6	6 120,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	6 120,3	-	-	-	-	6 120,3	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
СМР				2023-2024	915 608,4	915 608,4	-		-	-	-	500 000,0	415 608,4	915 608,4			
ИТОГО				2015-2024	948 114,0	921 728,7	-		6 120,3	-	-	500 000,0	415 608,4	921 728,7			
25	Реконструкция Русановской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ПИР	2017-2021	27 491,4	12 537,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	6 418,6	-	-	-	6 418,6	показатель 5; индикатор 1.7-1	
СМР				2023-2024	1 497 561,4	1 497 561,4	-		-	-	-	600 000	897 561,4	1 497 561,4			
ИТОГО				2017-2024	1 525 052,7	1 510 098,6	-		10,0	6 418,6	-	600 000	897 561,4	1 503 980,0			
27	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-я очередь – транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским ш. Северным пр. и пр. Мориса Тореза	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,7 км	ПИР	2008-2021	198 472,8	33 979,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	20 541,4	-	-	-	20551,4	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
СМР				2024-2027	12 532 983,1	12 532 983,1	-		-	-	-	-	700 000,0	700 000,0			
ИТОГО				2008-2027	12 731 455,9	12 566 963,0	-		10,0	20 541,4	-	-	700 000,0	720551,4			

		га															
28	Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,53 км	СМР	2019-2023	8 908 406,1	8 908 406,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	153 118,9	447 804,1	2 889,2	2 739 532,1	-	8 908 406,1	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
29	Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2012-2021	116 752,4	34 559,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	733,7	-	-	-	743,7	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2024	1 295 460,5	1 295 460,5		-	-	-	-	300 000,0	995 460,5	1 295 460,5		
				ИТОГО	2012-2024	1 412 212,9	1 330 020,4		-	10,0	733,7	-	300 000,0	995 460,5	1 296 204,2		
30	Строительство ул. Дмитрова от Бешрадской ул. до ул. Орджоникидзе с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию и транспортной развязкой на пересечении с Бешрадской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2013-2020	102 593,0	25 399,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	6 871 395,8	6 871 395,8		-	-	-	-	500 000,0	750 000,0	1 250 000,0		
				ИТОГО	2013-2025	6 973 988,8	6 896 794,8		-	10,0	-	-	500 000,0	750 000,0	1 260 000,0		
32	Реконструкция Советского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,85 км	ПИР	2018-2020	21 617,7	7 433,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2022-2023	400 000,0	400 000,0		-	-	-	200 000,0	-	-	200 000,0		
				ИТОГО	2018-2023	21 617,7	407 433,8		-	10,0	-	200 000,0	-	-	210 000,0		
35	Реконструкция Южного шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	ПИР	2018-2020	13 264,7	4 217,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2024	889 655,6	889 655,6		-	-	-	-	400 000,0	489 655,6	889 655,6		
				ИТОГО	2018-2024	892 920,3	893 873,3		-	10,0	-	-	400 000,0	489 655,6	899 655,6		
36	Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2016-2020	2 761,4	5 771,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	5 771,4	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023	110 832,1	110 832,1		-	-	-	-	110 832,1	-	110 832,1		
				ИТОГО	2016-2023	123 593,5	116 603,5		-	10,0	-	-	110 832,1	-	116 603,5		
38	Строительство подъездной дороги от Понтоной ул. до границы участка нового кладбища	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,55 км	ПИР	2018-2020	5 466,8	2 023,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023	61 996,0	61 996,0		-	-	-	-	61 996,0	-	61 996,0		
				ИТОГО	2018-2023	67 462,8	64 019,8		-	10,0	-	-	61 996,0	-	64 019,8		
40	Строительство улично-дорожной сети в районе станции метро «Ожная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,78 км	ПИР	2017-2020	44 783,5	14 672,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3255,7	-	-	-	-	3255,7	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2024	1 546 513,8	1 546 513,8		-	-	-	-	750 000,0	796 513,8	1 546 513,8		
				ИТОГО	2017-2024	1 587 450,1	1 557 339,0		-	3255,7	-	-	750 000,0	796 513,8	1 549 769,5		
49	Строительство продолжения Варшавской ул. от наб. Обводного канала до Малой Митрофаньевской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,54 км	СМР	2019-2021	1 074 423,7	1 053 205,7	Бюджет Санкт-Петербурга	221 361,4	229 990,	873 215,7	-	-	-	1 567,1	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1	
50	Строительство обхода г. Красное Село 3-й этап – путепровод на пересечении с ул. Свободы	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	СМР	2019-2021	708 181,7	667 055,4	Бюджет Санкт-Петербурга	199 188,7	193 787,4	373 268,0	-	-	-	766 244,1	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1	

54	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр. Подготовка территории строительства. 2 этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,55 9 км	ПИР	2018-2020	13 291,8	2 723,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023	300 000,0	300 000,0		-	-	-	-	300 000,0	-	300 000,0	
				ИТОГО	2018-2023	313 291,8	302 723,5		-	10,0	-	-	300 000,0	-	300 010,0	
60	Строительство подъездных автомобильных дорог к промышленным зонам «Юго-Западная» и «Красносельская». Подъездная автомобильная дорога к промышленной зоне «Красносельская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	СМР	2006-2020	98 724,9	42 850,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5
62	Реконструкция автодороги М-20 «Санкт-Петербург – Киев» (Пулковское-Киевское шоссе) на участке от дороги на г. Пушкин до пос. Дони в административных границах Санкт-Петербурга. Реконструкция (установка лифтового оборудования) в надземных пешеходных переходах	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4 ед.	СМР	2020	38 538,8	38 538,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	35 624,7	-	-	-	-	35 624,7	показатель 5
64	Строительство продолжения ул. Грибоедова на участке от Львовской ул. до Фронтовой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,53 7 км	ПИР	2018-2020	6 426,4	2 450,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	281,0	-	-	-	-	281,0	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2020-2021	450 000,0	450 000,0		-	10,0	395 000,0	-	-	-	395 010,0	
				ИТОГО	2018-2021	456 426,4	452 450,1		-	291,0	395 000,0	-	-	-	395 291,0	
65	Строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской Обороны (2 этап - участок от Атаманского моста до протоки «Французского ковша» с мостом через протоку)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,03 км	СМР	2014-2020	1 582 009,0	100 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	99 090,9	-	-	-	-	99 090,9	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
71	Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1 этап. Строительство продолжения пр. Круженитерна до Шкиперского протока	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	14,3 км	ПИР	2018-2020	54 742,5	11 228,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2022-2024	4 800 000,0	4 800 000,0		-	-	-	244 103,1	500 000,0	500 000,0	1 244 103,1	
				ИТОГО	2018-2024	4 854 742,5	4 811 228,4		-	10,0	-	244 103,1	500 000,0	500 000,0	1 244 113,1	
72	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса» (участок от Пискаревского пр. до административной границы Санкт-Петербурга)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,48 км	ПИР	2020-2021	95 082,4	95 082,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	456,2	84 830,3	-	-	-	85 286,5	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2022-2024	5 661 304,3	5 661 304,3		-	-	-	160 078,2	500 000,0	500 000,0	1 160 078,2	
				ИТОГО	2020-2024	5 756 386,7	5 756 386,7		-	456,2	74 000,0	160 078,2	500 000,0	500 000,0	1 160,6	
75	Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2020-2021	22 953,6	22 953,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	347,9	7 363,4	-	-	-	7 711,3	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2022-2024	2 500 000,0	2 500 000,0		-	-	-	80 000,0	1 270 000,0	1 150 000,0	2 500 000,0	
				ИТОГО	2020-2024	2 538 000,2	2 538 000,2		-	19 000,2	19 000,0	80 000,0	1 270 000,0	1 150 000,0	538 000,2	
83	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 Россия до Промышленной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,29 км	ПИР	2012-2020	16 070,9	3 151,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 411 034,8	1 411 034,8		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2012-2025	1 427 105,7	1 414 186,3		-	10,0	-	37 878,8	45 588,2	83 477,0		
87	Реконструкция ул. Севастьянова на участке от ул. Загородной до	Комитет по	3,7 км	ПИР	2016-2020	28 754,9	12 325,9	Бюджет Санкт-	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5;

	Межевой ул.	развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		СМР	2023-2025	1 765 958,9	1 765 958,9	Петербург	-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	индикатор 1.7-1
				ИТОГО	2016-2025	1 794 713,8	1 778 284,8		-	10,0	-	-	37 878,8	45 588,2	83 477,0	
88	Строительство Шуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2017-2020	21 460,0	12 470,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	582 943,5	582 943,5		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2017-2025	604 403,5	595 414,2		-	10,0	-	-	37 878,8	45 588,2	95 937,7	
89	Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,7 км	ПИР	2017-2020	22 557,3	12 993,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 036 394,1	1 036 394,1		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2017-2025	1 058 951,4	1 049 387,9		-	10,0	-	-	37 878,8	45 588,2	83477,0	
92	Реконструкция Северного пр. 1 этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	ПИР	2018-2020	6 563,0	2 303,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	160 053,6	160 053,6		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	166 616,6	162 356,9		-	10,0	-	-	37 878,8	45 588,2	83 477,0	
93	Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва-Санкт-Петербург»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2018-2020	16 086,0	5 803,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 193 864,8	1 193 864,8		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	1 209 950,8	1 199 668,0		-	5 803,2	-	-	37 878,8	45 588,2	89 270,2	
94	Реконструкция Шушарской дороги от Петербургского шоссе до Новгородского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2018-2021	25 443,5	24 159,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	2 230,0	-	-	-	2 240,0	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 188 765,9	1 188 765,9		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	1 214 209,4	1 212 925,0		-	10,0	2 230,0	-	37 878,8	45 588,2	85 707,0	
95	Строительство Шушарской дороги от Новгородского пр. до Витебского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,95 км	ПИР	2018-2020	8 546,8	2 645,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	585 004,3	585 004,3		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	593 551,1	587 649,4		-	10,0	-	-	37 878,8	45 588,2	83 477,0	
96	Строительство Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дороги	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,0 км	ПИР	2018-2020	17 175,7	5 566,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	680 687,6	680 687,6		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	697 863,3	686 254,0		-	10,0	-	-	37 878,8	45 588,2	83 477,0	
97	Реконструкция Ленинского проспекта от Брестского бульвара до ул. Доблести (местные проезды)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,45 км	ПИР	2017-2020	7 954,4	2 032,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	328 519,3	328 519,3		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2017-2025	336 473,7	330 551,8		-	10,0	-	-	37 878,8	45 588,2	83 477,0	
98	Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,25 км	ПИР	2017-2020	11 822,7	3 545,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	611,3	-	-	-	-	611,3	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	317 937,9	317 937,9		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2017-2025	329 760,6	321 483,4		-	611,3	-	-	37 878,8	45 588,2	84 078,3	
99	Реконструкция Обводного канала. Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого	Комитет по развитию транспор	0,68 км	ПИР	2012-2020	43 367,5	4 333,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	812 665,3	812 665,3		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	

	кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе кан. Межевого 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ИТОГО	2012-2025	856 032,8	816 998,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	37 878,8	45 588,2	83 477,0	
100	Реконструкция Колхозной ул. на участке от ул. Обороны до ул. Садовой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,19 км	ПИР	2016-2020	15 884,9	3 793,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	371 239,7	371 239,7		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2016-2025	387 124,6	375 032,9		-	10,0	-	37 878,8	45 588,2	83477,0		
101	Строительство ул. Спирина	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,73 км	ПИР	2018-2020	12 016,2	4 466,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	212 529,8	212 529,8		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2018-2025	224 546,0	216 995,9		-	10,0	-	37 878,8	45 588,2	83 477,0		
102	Реконструкция Колпинского шоссе. Примыкание Северной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,14 км	ПИР	2018-2020	17 640,4	10 597,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	225 732,3	225 732,3		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2018-2025	243 372,7	236 329,9		-	10,0	-	37 878,8	45 588,2	83477,0		
103	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. подключение делового квартала «Лахта центр». Этап 2.3 Боблыльская ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,478 км	ПИР	2018-2020	19 068,6	14 506,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10 460,5	-	-	-	-	10 460,5	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	104 420,1	104 420,1		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2018-2025	123 508,4	118 926,0		-	10 460,5	-	37 878,8	45 588,2	93 927,5		
104	Строительство пешеходного перехода в районе ЖК «Новая Охта» через КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,33 км	ПИР	2018-2020	11 650,0	5 365,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10,0	индикатор 1.10
				СМР	2023-2025	238 978,4	238 978,4		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2018-2025	250 628,4	244 343,4		-	10,0	-	37 878,8	45 588,2	83 477,0		
106	Строительство ул. Сперанского	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	ПИР	2018-2020	9 553,4	2 460,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 248,4	-	-	-	-	2 248,4	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	209 151,3	209 151,3		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2018-2025	218 704,7	211 612,0		-	2 248,4	-	37 878,8	45 588,2	85 715,4		
107	Строительство автомобильных дорог на намывной территории севернее пос. Лисий Нос	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,6 км	ПИР	2018-2021	56 091,1	56 091,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	38 392,4	-	-	-	38 402,4	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 240 928,7	1 240 928,7		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2018-2025	1 297 019,8	1 297 019,8		-	10,0	38 392,4	-	37 878,8	45 588,2	121 869,4	
109	Реконструкция ул. Александра Товпеко	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2020-2021	5 199,8	5 199,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	185,4	2 600,0	-	-	-	2 785,4	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	178 540,9	178 540,9		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2020-2025	183 740,7	183 740,7		-	185,4	2 600,0	-	37 878,8	45 588,2	86 252,4	
110	Реконструкция ул. Варвары Петровой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,4 км	ПИР	2020-2021	4 950,0	4 950,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	275,6	2 475,0	-	-	-	2 750,6	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	56 152,2	56 152,2		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2020-2025	61 102,2	61 102,2		-	275,6	2 475,0	-	37 878,8	45 588,2	86 217,6	
111	Реконструкция Станционной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры	1,1 км	ПИР	2020-2021	6 600,3	6 600,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	340,4	3 300,0	-	-	-	3 640,4	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	163 470,8	163 470,8		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2020-2025	170 071,1	170 071,1		-	340,4	3 300,0	-	37 878,8	45 588,2	87 107,4	

		уктуры Санкт-Петербурга															
112	Реконструкция Клубной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	6 425,0	6 425,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	269,6	3 212,5	-	-	-	3 482,1	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	226 164,6	226 164,6		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0			
				ИТОГО	2020-2025	232 589,6	232 589,6		-	269,6	3 212,5	-	37 878,8	45 588,2	86 949,1		
113	Реконструкция Совхозного пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,92 км	ПИР	2020-2021	800,0	6 800,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	279,2	3 400,0	-	-	-	3 679,2	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	207 142,3	207 142,3		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0			
				ИТОГО	2020-2025	213 942,3	213 942,3		-	279,2	3 400,0	-	37 878,8	45 588,2	87 146,2		
114	Реконструкция ул. Володарского	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,92 км	ПИР	2020-2021	4 198,0	4 198,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	138,3	2 099,0	-	-	-	2 237,3	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	209 861,5	209 861,5		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0			
				ИТОГО	2020-2025	214 059,5	214 059,5		-	138,3	2 099,0	-	37 878,8	45 588,2	85 704,3		
115	Реконструкция Речного пер.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2020-2021	4 500,2	4 500,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	210,6	1 750,0	-	-	-	1 960,6	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	49 552,4	49 552,4		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0			
				ИТОГО	2020-2025	54 052,6	54 052,6		-	210,6	1 750,0	-	37 878,8	45 588,2	85 427,6		
116	Реконструкция улицы Третьей Пятилетки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,46 км	ПИР	2020-2021	4 200,3	4 200,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	46,8	1 600,3	-	-	-	1 647,1	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	42 003,0	42 003,0		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0			
				ИТОГО	2020-2025	46 203,3	46 203,3		-	46,8	1 600,3	-	37 878,8	45 588,2	85 114,1		
117	Реконструкция Железнодорожной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2020-2021	5 601,2	5 601,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	320,0	2 800,0	-	-	-	3120,0	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	249 452,5	249 452,5		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0			
				ИТОГО	2020-2025	255 053,7	255 053,7		-	320,0	2 800,0	-	37 878,8	45 588,2	86587,0		
118	Реконструкция Полевой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	7 498,4	7 498,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	301,2	3 748,4	-	-	-	4049,6	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	615 670,3	615 670,3		-	-	-	37 878,7	45 588,2	83 466,9			
				ИТОГО	2020-2025	623 168,7	623 168,7		-	301,2	3 748,4	-	37 878,7	45 588,2	87516,5		
119	Реконструкция Садовой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	6 699,9	6 699,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	311,9	2 024,9	-	-	-	2 336,8	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	146 311,0	146 311,0		-	-	-	37 878,7	45 588,2	83 466,9			
				ИТОГО	2020-2025	153 010,9	153 010,9		-	311,9	2 024,9	-	37 878,7	45 588,2	85 803,7		
120	Реконструкция Школьной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	ПИР	2020-2021	6 534,3	6 534,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	352,3	2 062,5	-	-	-	2414,8	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	46 831,0	46 831,0		-	-	-	37 878,7	45 588,2	83 466,9			
				ИТОГО	2020-2025	53 365,3	53 365,3		-	352,3	2 062,5	-	37 878,7	45 588,2	85 881,7		
121	Реконструкция Центральной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	4 750,0	4 750,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	245,8	2 421,2	-	-	-	2 667,0	показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	226 164,6	226 164,6		-	-	-	37 878,7	45 588,2	83 466,9			
				ИТОГО	2020-2025	230 914,6	230 914,6		-	245,8	2 421,2	-	37 878,7	45 588,2	86 133,9		

122	Строительство обхода г. Красное Село (1, 3, 4 этап)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,9 км	ПИР	2013-2021	209 107,2	35 711,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	923,4	25 207,5	-	-	-	26 130,9	показатель 5;	
				СМР	2023-2025	3 000 000,0	3 000 000,0		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	индикатор 1.1;		
				ИТОГО	2013-2025	3 209 107,2	3 035 711,2		-	923,4	25 207,5	-	37 878,8	45 588,2	109 597,9	индикатор 1.7-1	
123	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». Вторая очередь - строительство продолжения Софийской ул. до пересечения с автодорогой на г. Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой». 2ПК (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской ул. на ПК 60+22 до путепровода через ж.-д. Санкт-Петербург-Москва (строительство трамвайной линии))	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	24,0 км	ПИР	2018-2020	101 960,8	36 678,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	12 070,5	-	-	-	-	12 070,5	показатель 5;	
				СМР	2023-2025	9 156 865,4	9 156 865,4		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	индикатор 1.1;		
				ИТОГО	2018-2025	9 258 826,2	9 193 544,2		-	12 070,5	-	-	37 878,8	45 588,2	95 537,5	индикатор 1.7-1	
124	Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской до Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания к Выборгскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2018-2020	14 200,0	10 190,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	-	-	-	-	10 190,4	показатель 5;	
				СМР	2023-2025	304 358,7	304 358,7		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	индикатор 1.7-1		
				ИТОГО	2018-2025	318 558,7	314 549,1		-	10,0	-	-	37 878,8	45 588,2	83 477,0		
125	Строительство надземного пешеходного перехода у железнодорожной станции «Ижоры» в пос. Металлострой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2017-2020	8 408,4	5 572,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2882,5	-	-	-	-	2882,5	индикатор 1.10	
				СМР	2023-2025	174 112,7	174 112,7		-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0			
				ИТОГО	2017-2025	182 521,1	179 685,5		-	2882,5	-	-	37 878,8	45 588,2	86349,5		
139	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Спасская» до станции «Морской Фасад» (1-й пусковой комплекс от станции «Спасская» до станции «Большой проспект»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,65 км	СМР	2014-2023	25 412 027,3	14 514 399,0	Бюджет Санкт-Петербурга	4641 387,5	2 923 231,6	5 477 409,1	6 709,9	-	-	19 338 738,1	индикатор 1.5; индикатор 1.6	
141	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции «Технологический институт-1»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	СМР	2019-2021	1 251 175,3	1 240 454,9	Бюджет Санкт-Петербурга	734 969,1	537 758,0	496 684,4	-	-	-	1 769 411,5	индикатор 1.5; индикатор 1.6	
142	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метро «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Электродепо Красносельское»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	14,5 2 км	ПИР	2018-2020	65 146,5	25 658,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	25 658,6	-	-	-	-	-	25 658,6	индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2019-2025	11 290 747,4	11 283 460,3		122 846,0	124 204,8	945 453,2	2 449,3	1 000,0	1 000,0	6 118 953,3		
				ИТОГО	2018-2025	11 355 893,9	11 309 118,9		22 846,0	149 863,4	45 453,2	2 449,3	1 000,0	1 000,0	6 144 611,9		
156	Перенесенные работы по объектам ввода метрополитена	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		СМР	2019-2024	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 271 119,1	1 645 916,6	-	-	10,0	10,0	2 917 055,7	индикатор 1.5; индикатор 1.6	
173-1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		СМР	2020-2022	-	-	Федеральный бюджет	-	1 000 000	3 700 000	3 400 000	-	-	8 100 000	индикатор 1.5; индикатор 1.6	

ИТОГО прочие расходы развития				36 883 183,8	24 201 445,7	47 160 007,0	51 142 998,8	49 224 722,7	48 129 363,2	256 741 721,2	
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1				36 883 183,8	24 201 445,7	47 160 007,0	51 142 998,8	49 224 722,7	48 129 363,2	256 741 721,2	

1.8. Дополнить таблицу подраздела 8.3.1 приложения к постановлению пунктами 170.1 – 170.2, 218 – 222 следующего содержания:

170.1	Реконструкция вестибюля станции «Фрунзенская» с полной заменой эскалаторов и созданием ЕДЦМ	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		СМР	2021-2026	6 400 000,0	6 400 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	10	350 000,00	700 000,00	1 000 000,00	2 050 010,00	индикатор 1.5; индикатор 1.6	
170.2	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции «Площадь Восстания -1»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ПИР	2023-2024	50 000,0	50 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	5 000	45 000,0	50 000,0	индикатор 1.5; индикатор 1.6	
					СМР	2025-2027	1 700 000,0		1 700 000,0	-	-	-	-	-	1 000 000,00		
					ИТОГО	2023-2027	1 750 000,0		1 750 000,0	-	-	-	-	5 000,0	45 000,0		50 000,0
218	Строительство Университетского проспекта	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	ПИР	2021-2022	16 230,0	16 230,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	6 500,0	9 730,0	-	-	16 230,0	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
					СМР	2023-2024	324 600,0		324 600,0	-	-	-	-	97 380,0	227 220,0		324 600,0
					ИТОГО	2021-2024	340 830,0		340 830,0	-	-	6 500,0	9 730,0	97 380,0	227 220,0		340 830,0
219	Пр. Авиаконструкторов от Верхне-Каменской ул. до Плесецкой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	СМР	2022-2023	1 027 739,3	1 027 739,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	308 321,8	719 417,5	-	1 027 739,3	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
220	Плесецкая ул. от пр. Авиаконструкторов до Планерной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	СМР	2022-2023	1 068 509,8	1 068 509,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	320 552,9	747 956,9	-	1 068 509,8	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
221	Планерная ул. от Глухарской ул. до р. Каменка. 1 этап. Участок строительства Планерной ул. от Глухарской ул. до ПК 9+75.46	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	СМР	2022-2023	677 684,4	677 684,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	203 305,3	474 379,1	-	677 684,4	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
222	Планерная ул. от Глухарской ул. до р. Каменка. 2 этап. Участок строительства Планерной ул. от ПК 9+75.46 до р. Каменка	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	СМР	2022-2023	678 211,8	678 211,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	203 463,5	74 748,3	-	78 211,8	показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	

1.9. Дополнить таблицу подраздела 8.3.1 сноской следующего содержания:

«**» Финансирование мероприятия, указанного в позиции «СМР» пункта 170.1 таблицы настоящего подраздела, на 2025 год устанавливается в объеме 2 349 990,0 тыс. руб. и на 2026 год – 2 000 000 тыс. руб.»

1.10. Подраздел 8.3.1 приложения к постановлению после абзаца 10 дополнить абзацем следующего содержания:

«Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж/д станции Лигово до г.Красное село в административных границах Санкт-Петербурга. 2 этап. Реконструкция Лиговского путепровода».

1.11. В пунктах 137 – 139-1, 142 – 145, 149 – 154, 157 – 172 графы 2 таблицы подраздела 8.3.1 слова «станции метро» во всех падежах заменить словами «станции» в соответствующих падежах.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Соколова М.Ю.

Губернатор Санкт-Петербурга

А.Д.Беглов