Приложение   
к постановлению

Правительства Санкт-Петербурга

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Государственная программа Санкт-Петербурга**

**«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»**

**1. Паспорт**

**государственной программы Санкт-Петербурга   
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»**

**(далее – государственная программа)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Ответственный исполнитель государственной программы | Комитет по транспорту |
| 2 | Соисполнители государственной программы | Комитет имущественных отношений  Санкт-Петербурга;  Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга;  Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга;  Комитет по строительству |
| 3 | Участники государственной программы | Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта (далее - ГУП «Горэлектротранс»);  Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта (далее - ГУП «Пассажиравтотранс»);  Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен»  (далее - ГУП «Петербургский метрополитен») |
| 4 | Цели государственной программы | Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского  и внешнего транспорта |
| 5 | Задачи государственной программы | Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга.  Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга.  Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ.  Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса  Санкт-Петербурга.  Улучшение условий немоторизованного движения.  Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения.  Создание безопасных и качественных автомобильных дорог |
| 6 | Основания разработки государственной программы | Указ Президента Российской Федерации  от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период  до 2030 года»;  Указ Президента Российской Федерации  от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях  и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;  Указ Президента Российской Федерации  от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года;  постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;  постановление Правительства Санкт-Петербурга  от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия  решений о разработке государственных программ  Санкт-Петербурга, формирования, реализации  и проведения оценки эффективности их реализации» |
| 7 | Региональные проекты, реализуемые  в рамках государственной программы | - |
| 8 | Оценка объемов налоговых расходов, соответствующих целям государственной программы | Всего: 8 548 004,0 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 2 075 582,0 тыс. руб.;  2022 год – 2 115 960,0 тыс. руб.;  2023 год – 2 157 185,0 тыс. руб.;  2024 год – 2 199 277,0 тыс. руб. |
| 9 | Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий государственной программы | Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга»  (далее – подпрограмма 1).  Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге»  (далее – подпрограмма 2).  Подпрограмма «Метрополитен и внешний транспорт (водный, воздушный и железнодорожный транспорт) Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 3).  Подпрограмма «Наземный городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга»  (далее – подпрограмма 4).  Подпрограмма «Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышение  его безопасности» (далее – подпрограмма 5) |
| 10 | Общий объем финансирования государственной программы  по источникам финансирования  с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе  по годам реализации государственной программы | Всего: 1 319 753 190,7 тыс. руб., из них:  бюджет Санкт-Петербурга,  итого: 1 006 344 984,5 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 118 286 402,9 тыс. руб.;  2022 год – 138 374 762,5 тыс. руб.;  2023 год – 159 786 694,2 тыс. руб.;  2024 год – 186 474 435,2 тыс. руб.;  2025 год – 205 716 708,7 тыс. руб.;  2026 год – 197 705 981,0 тыс. руб.  федеральный бюджет,  итого: 16 888 981,9 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 10 391 991,9 тыс. руб.;  2022 год – 3 600 000,0 тыс. руб.;  2023 год – 2 896 990,0 тыс. руб.,  внебюджетные средства\*,  итого: 296 519 224,3 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 37 134 361,2 тыс. руб.;  2022 год – 42 724 759,1 тыс. руб.;  2023 год – 47 995 152,5 тыс. руб.;  2024 год – 52 357 177,4 тыс. руб.;  2025 год – 56 985 680,6 тыс. руб.;  2026 год – 59 322 093,5 тыс. руб. |
| 11 | Ожидаемые результаты реализации государственной программы | Увеличение доли жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ, до 85,8 процента.  Снижение количества регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств до 28 единиц.  Увеличение доли перевозки пассажиров ГПТ  до 75 процентов.  Увеличение доли населения, проживающего в зоне пешеходной доступности станций  Санкт-Петербургского метрополитена  (далее - метрополитен), до 37,4 процента.  Снижение доли автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности  до 12,8 процента.  Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге до 77 единиц.  Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям в общей их протяженности, до 72,6 процента.  Увеличение протяженности сети веломаршрутов  до 180 км |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга.

**2.** **Характеристика текущего состояния транспортной системы   
Санкт-Петербурга с указанием основных проблем**

Эффективное, сбалансированное развитие транспортной системы Санкт-Петербурга - важный фактор повышения привлекательности Санкт-Петербурга для жизни и работы людей, роста экономической активности, расширения производства, сферы обслуживания, повышения конкурентоспособности, общественной и инвестиционной активности.

В крупных европейских городах – Лондоне, Париже, Мадриде – существуют транспортные системы, обеспечивающие высокую эффективность деловых поездок, приемлемую доступность города для всех граждан благодаря большой плотности сети общественного транспорта и высокое качество жизни, при котором гарантируется личная безопасность людей, защита окружающей среды и охрана богатого культурного наследия. Этого нельзя сказать о современной транспортной системе Санкт-Петербурга. Улицы перегружены транспортом и зачастую забиты припаркованными автомобилями, система общественного транспорта по объему, качеству перевозок, а также по экологическим показателям и параметрам безопасности не в достаточной мере удовлетворяет потребностям жителей Санкт-Петербурга. По состоянию на 01.01.2021 доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ, составила 78,5 процента. Целью государственной программы является комплексная реализация мероприятий, направленных на преодоление этих недостатков и создание транспортной системы, достойной крупного европейского города.

Главной проблемой является то, что очень высокие темпы роста автомобилизации   
и крупные грузопотоки, идущие через Санкт-Петербург транзитом, а также формирующиеся   
в Санкт-Петербурге и направляющиеся в Санкт-Петербург, создают огромную нагрузку   
на дорожную инфраструктуру, у которой есть ряд существенных недостатков относительно структуры и управления, в то время как общественный транспорт из-за заторов на дорогах является недостаточно привлекательной альтернативой индивидуальному автотранспорту даже   
в самое напряженное время и на самых перегруженных участках УДС Санкт-Петербурга.

**2.1. Характеристика текущего состояния УДС Санкт-Петербурга**

УДС Санкт-Петербурга, так же как уличная сеть любого другого крупного европейского города, формировалась по мере развития самого города и несет в своем очертании следы различных исторических эпох и в большой степени отражает первоначальный замысел создания морской столицы России. Санкт-Петербург расположен в дельте р. Невы в месте ее впадения   
в Финский залив на многочисленных островах. Главными и одними из первых зданий города были Петропавловская крепость и Адмиралтейство – своеобразные ориентиры для транспортных коммуникаций.

Планировочная структура УДС Санкт-Петербурга имеет достаточно сложную конфигурацию, которую нельзя отнести в целом к одной из классических схем: радиально-кольцевой (Москва, Париж), прямоугольной и прямоугольно-диагональной (Вашингтон,   
Нью-Йорк) или к другим геометрическим схемам. Сложившаяся система УДС Санкт-Петербурга   
в настоящее время является комбинированной и включает в себя элементы схем различного геометрического начертания: прямоугольное, радиально-дуговое, лучевое, секущее, свободная планировка.

Транспортный каркас (опорную сеть) мегаполиса должны создавать магистрали скоростного и непрерывного движения. В настоящее время в Санкт-Петербурге существуют только кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (далее – КАД), в составе которой функционирует транспортная связь через комплекс защитных сооружений от наводнений,   
и Западный скоростной диаметр, платная внутригородская магистраль скоростного движения общей протяженностью 46,6 км, связывающая КАД на севере и юге Санкт-Петербурга, обеспечивающая выход на трассу «Скандинавия» и позволяющая проехать через мегаполис менее чем за 20 мин.

Плотность УДС в Санкт-Петербурге составляет 2,41 км/кв. км, в то время как аналогичный показатель в Лондоне составляет 9,29 км/кв. км, в Барселоне – 16,88 км/кв. км. Протяженность общей сети рельсового или иного внеуличного городского пассажирского транспорта   
в Санкт-Петербурге составляет 0,19 км/кв. км или 0,27 км на 1 млн. жителей.   
В Лондоне указанный показатель равен 0,436 км/кв. км или 0,943 км на 1 млн. жителей,   
в Мадриде – 0,558 км/кв. км или 1,093 км на 1 млн. жителей.

Недостаточное развитие путей сообщения при стремительном росте спроса на перевозки   
со стороны населения и бизнеса приводит к ухудшению условий движения и снижению уровня безопасности транспортной деятельности.

Скорости сообщения в часы пик на автомобильном транспорте составляют в среднем   
по центральной планировочной зоне – 10-15 км/час, в пределах плотной застройки – 20-26 км/час, а на заторовых направлениях – всего 6-10 км/час. Системные заторы регулярно возникают   
на подходах к 245 перекресткам, что составляет около 20 процентов всех пересечений. При этом   
в периферийных районах периоды неблагоприятных условий движения продолжаются   
с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, в центре – с 8:30 до 22:00, а единичные заторы могут наблюдаться до 1:30. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения и значительную часть магистралей районного значения.

В разработанных для Санкт-Петербурга региональных нормативах градостроительного проектирования (далее – РНГП) в качестве минимальных рекомендованы следующие расчетные показатели УДС:

плотность УДС в Санкт-Петербурге в целом – 4 км/кв. км;

плотность опорной УДС в Санкт-Петербурге в целом – 0,5 км/кв. км;

плотность сети магистральных улиц – 2,2 км/кв. км.

Современный показатель плотности УДС Санкт-Петербурга в семи районах   
Санкт-Петербурга из 18 и в среднем по Санкт-Петербургу ниже рекомендуемого в РНГП.

На 01.01.2021 в Санкт-Петербурге насчитывается 22 пешеходные улицы, наиболее популярными являются пешеходные зоны на М. Конюшенной ул., Садовой ул. и на 6-7-й линиях В.О., обустроено 126,5 км велосипедных дорожек, в основном в рекреационных зонах.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется 550-770 тыс. кв. м дорожной разметки,   
что составляет 65-92 процента потребности.

Автоматизированной системой управления дорожным движением (далее - АСУДД) охвачено 65 процентов светофорных объектов (68 процентов каналами GSM и 32 процента высокоскоростной линией связи).

Важными элементами УДС Санкт-Петербурга являются искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения. В настоящее время в государственной собственности Санкт-Петербурга находится 837 сооружений: мостов - 437, включая 18 разводных мостов; путепроводов - 70; тоннелей - 53 (в том числе транспортных - 15, пешеходных тоннелей   
и подземных пешеходных переходов - 38); надземных пешеходных переходов - 17; водопропускных труб - 91; защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений (набережных протяженностью 162,8 км), - 99; прочих сооружений (коллекторы, дюкеры и т.д.) - 70.

**2.2. Характеристика ГПТ Санкт-Петербурга**

В настоящее время перевозки пассажиров в Санкт-Петербурге выполняются следующими видами ГПТ: метрополитеном, автобусами (социальные и коммерческие маршруты), городским электрическим транспортом (трамвай, троллейбус), железнодорожным транспортом пригородного сообщения и легковыми такси.

Организациями ГПТ Санкт-Петербурга ежегодно перевозится около 2 млрд. пассажиров   
(в среднем более 5 млн. поездок в день).

В структуре пассажирских перевозок социального транспорта доминирует метрополитен (около 49 процентов). Удельный вес перевозок пассажиров на социальных автобусных маршрутах во внутригородском сообщении составляет 30 процентов, на маршрутах городского электрического транспорта (трамваи и троллейбусы) - 21 процент.

Маршрутная сеть ГПТ Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2021 состоит из:

5 линий метрополитена (протяженность эксплуатационного пути – 124,8 км, 72 станции,   
83 вестибюля и 7 пересадочных узлов);

42 трамвайных маршрутов;

46 троллейбусных маршрутов;

652 автобусных социальных и коммерческих маршрутов;

сети железной дороги (около 100 станций и остановочных пунктов пригородного пассажирского хозяйства в черте административных границ Санкт-Петербурга).

Социальные маршруты – автобусные маршруты с посадкой и высадкой пассажиров только   
в установленных остановочных пунктах.

Коммерческие маршруты – автобусные маршруты с посадкой и высадкой в любом   
не запрещенном правилами дорожного движения месте.

Маршрутная сеть наземного городского и пригородного транспорта обслуживается   
19 транспортными компаниями по договорам с Комитетом по транспорту.

Таксомоторные перевозки на территории Санкт-Петербурга осуществляют около   
2000 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Метрополитен составляет структурную основу системы ГПТ общего пользования   
Санкт-Петербурга. Главной задачей метрополитена является обеспечение магистральных внутригородских перевозок населения по направлениям, связывающим периферийные районы Санкт-Петербурга с его центром и между собой и характеризующимся наиболее устойчивыми пассажиропотоками.

В настоящее время метрополитен является наиболее быстрым и надежным видом ГПТ общего пользования. Это обуславливает ежегодное увеличение доли метрополитена в структуре перевозок ГПТ: до 49 процентов в настоящее время. Провозная способность метрополитена составляет около 400 тыс. пассажиров в час при максимальной суммарной вместимости подвижного состава метрополитена 387,1 тыс. мест.

На начало 2021 года зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает   
36,2 процента территории плотной застройки (площадь определена без учета акваторий, парков   
и садов, объектов транспорта и т.п.). Доля территорий в зоне пешеходной доступности станций метрополитена в центре Санкт-Петербурга составляет 58 процентов, в северных районах -   
24 процента, в восточных - 23,5 процента, в южных - 12,7 процента. Не обслуживаются метрополитеном Красносельский район Санкт-Петербурга, значительные части Приморского, Красногвардейского, Фрунзенского, Калининского, Выборгского районов Санкт-Петербурга.

По сравнению с другими видами наземного ГПТ общего пользования метрополитен обеспечивает самую высокую скорость движения, составляющую 32-40 км/час (скорость движения на автобусе, трамвае и троллейбусе составляет не более 15-18 км/час, снижаясь в часы пик до 5-10 км/час), и высокую частоту движения. Средний интервал движения поездов в часы пик составляет 2,11 мин.

**3. Приоритеты и цели государственной политики в области транспортного комплекса Санкт-Петербурга, прогноз развития транспортной системы Санкт-Петербурга   
и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации   
государственной программы**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы   
и планируемые макроэкономические показатели по итогам ее реализации определены Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации   
на период до 2030 года», государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации   
от 20.12.2017 № 1596, Стратегией 2035, постановлением Правительства Санкт-Петербурга   
от 14.02.2017 № 90 «О прогнозе социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года», Транспортной стратегией Санкт-Петербурга до 2025 года, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945, Стратегией развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.07.2007 № 741, постановлением Правительства   
Санкт-Петербурга от 21.07.2009 № 832 «Об отраслевой схеме размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 837 «Об Отраслевой схеме развития объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта   
в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 836 «Об Отраслевой схеме развития метрополитена в Санкт-Петербурге».

В рамках реализации мероприятий государственной программы учитываются своды правил  
«СП 59.11330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» (в действующей части);   
«СП 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

Приоритеты развития транспортной системы Санкт-Петербурга:

3.1. Формирование опорной сети автомобильных дорог Санкт-Петербурга, включающей   
в себя:

систему магистралей непрерывного движения, в том числе платных, создающих планировочный каркас УДС Санкт-Петербурга и обеспечивающих международные, межрегиональные и межрайонные связи Санкт-Петербурга, транспортировку транзитных грузов   
в обход зон плотной застройки Санкт-Петербурга;

систему автомобильных дорог городского значения с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции транспортных узлов в местах пересечения магистралей, несущих интенсивную транспортную нагрузку.

3.2. Развитие метрополитена как основного транспортного каркаса Санкт-Петербурга.

3.3. Повышение пропускной способности существующей УДС Санкт-Петербурга за счет реализации локальных мероприятий по ремонту и реконструкции элементов УДС.

3.4. Совершенствование методов разработки схем организации дорожного движения, применяемых в них инженерных и технологических решений, улучшение визуальных, слуховых   
и тактильных качеств применяемых технических средств организации дорожного движения.

3.5. Совершенствование системы мониторинга транспортных потоков.

3.6. Развитие сети велодорожек.

3.7. Внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с ограниченной мобильностью.

3.8. Внедрение подвижного состава, работающего на альтернативных видах моторного топлива и позволяющего уменьшить потребление электрической энергии.

3.9. Развитие парковочного пространства Санкт-Петербурга.

3.10. Продолжение перехода на безналичную систему оплаты ГПТ.

К 2025 году объемы перевозок пассажиров на общественном транспорте планируется увеличить на 22 процента по сравнению с существующим положением.

За период реализации государственной программы в приоритетном порядке планируется:

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения не менее 35,53 км;

снизить процент дорог, находящихся в ненормативном состоянии, до 27,4 процента;

увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена на 5,15 км, ввести   
в эксплуатацию две новых станции, два вестибюля;

довести долю подвижного состава нового поколения до 48,01 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена и до 84,8 процента от общего числа парка городского наземного электрического транспорта;

увеличить количество высокоэкономичных транспортных средств (автобусы), регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом,   
до 3043 единиц;

увеличить долю низкопольного подвижного состава до 93 процентов;

увеличить долю поездок на наземном ГПТ, оплаченных электронными билетами,   
с 87 процентов до 93 процентов;

увеличить на 28 единиц количество светофорных объектов, включенных в АСУДД;

увеличить до 5089 единиц количество парковочных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках;

увеличить протяженность велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос   
для велосипедистов до 180 км.

**4. Описание целей и задач государственной программы**

Цель государственной программы – обеспечение доступности, надежности, комфортности  
и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта.

Транспортная система такого крупного города, как Санкт-Петербург, выполняет множество различных функций и зачастую должна удовлетворять конфликтующим интересам. При этом все пользователи транспортной системы требуют обеспечения возможности свободного передвижения вне зависимости от цели поездки, времени суток и направления. Вместе   
с тем полное и одновременное удовлетворение этих потребностей не представляется возможным, так как городское пространство, используемое для транспортно-коммуникационных нужд, представляет собой ограниченный ресурс.

Задачи государственной программы определяются многообразием функций транспортной системы, а именно:

4.1. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение равных возможностей всех жителей Санкт-Петербурга независимо   
от уровня их дохода и наличия личного транспорта в реализации потребностей передвижения   
с трудовыми, деловыми, бытовыми, досуговыми и иными целями.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ».   
По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 85,8 процента.

4.2. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса   
Санкт-Петербурга направлено на обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса, в том числе для пассажиров и пешеходов, а также минимизации негативных эффектов, создаваемых транспортом.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. зарегистрированных транспортных средств до 28 происшествий.

4.3. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ, направлено на снижение нагрузки на УДС Санкт-Петербурга, особенно центральной части Санкт-Петербурга.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля пассажиров, перевезенных ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение объемов перевозки пассажиров всеми видами   
ГПТ до 75 процентов.

4.4. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля населения Санкт-Петербурга, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения Санкт-Петербурга, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена, до 37,4 процента.

4.5. Улучшение условий немоторизованного движения направлено на обеспечение безопасности и комфорта передвижения людей, улучшения их здоровья и состояния окружающей среды.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Протяженность сети веломаршрутов». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 180 км.

4.6. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения направлено   
на соблюдение баланса между экономическим и социальным направлениями деятельности внешнего транспорта.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 85,8 процента.

4.7. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог.

Данная задача характеризуется целевыми показателями государственной программы:

«Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки,   
в их общей протяженности»;

«Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге».

По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 72,6 процента;

уменьшение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 12,8 процента;

уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения   
в Санкт-Петербурге до 77 единиц.

**5. Целевые показатели государственной программы и индикаторы подпрограмм**

**5.1. Целевые показатели государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Ответственный за достижение целевого показателя | Принадлежность целевого показателя к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 68 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ (далее – показатель 1) | % | 81,5 | 85,5 | 85,6 | 85,7 | 85,8 | 85,8 | Комитет по транспорту | Стратегия 2035 |
| 2 | Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств  (далее – показатель 2) | ед. | 30 | 30 | 29 | 29 | 28 | 28 | Комитет по транспорту | – |
| 3 | Доля пассажиров, перевезенных ГПТ (далее – показатель 3) | % | 73,8 | 74,1 | 74,4 | 74,7 | 75 | 75 | Комитет по транспорту | – |
| 4 | Доля населения, проживающего  в зоне пешеходной доступности станций метрополитена  (далее – показатель 4) | % | 37 | 37,1 | 37,2 | 37,3 | 37,4 | 37,4 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Стратегия 2035 |
| 5 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (далее – показатель 5) | % | 65 | 69 | 70 | 71,2 | 72,6 | 72,6 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Стратегия 2035 |
| 6 | Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности  (далее – показатель 6) | % | 13,3 | 13,2 | 13,1 | 12,9 | 12,8 | 12,8 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | – |
| 7 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге  (далее – показатель 7) | ед. | 137 | 122 | 107 | 91 | 77 | 77 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | – |
| 8 | Протяженность сети веломаршрутов  (далее – показатель 8) | км | 138 | 147,8 | 154,9 | 170,2 | 180 | 180 | Комитет по транспорту | – |

**5.2. Индикаторы подпрограмм государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Значение индикатора по годам | | | | | | Ответственный за достижение индикатора | Наименование целевого показателя, на достижение которого оказывает влияние индикатор | Принадлежность индикатора к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 68 |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |  | 9 | 10 | 11 |
| 1. Подпрограмма 1 | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных  дорог общего пользования регионального значения  в Санкт-Петербурге  (далее – индикатор 1.1) | км | 3 471,7 | 3 478,2 | 3 479,7 | 3 481,8 | 3 488,5 | 3 488,5 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Показатель 5, показатель 6 | – |
| 1.2 | Среднее время поездки с трудовыми целями (далее – индикатор 1.2) | мин. | 61,0 | 60,5 | 59,5 | 59,0 | 58,0 | 58,0 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Показатель 1 | – |
| 1.3 | Доля берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.3) | % | 90,7 | 90,7 | 90,7 | 90,7 | 90,7 | 90,7 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Показатель 5 | – |
| 1.4 | Доля искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.4) | % | 91,4 | 91,4 | 91,4 | 91,4 | 91,4 | 91,4 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Показатель 5 | – |
| 1.5 | Количество ежегодно вводимых  в эксплуатацию станций (вестибюлей) метрополитена (далее – индикатор 1.5) | ед. | - | - | - | - | 2(2) | - | по развитию транспортной инфраструктуры | Показатель 4 |  |
| 1.6 | Общая протяженность линий метрополитена, ежегодно вводимых в эксплуатацию  (далее – индикатор 1.6) | км/год | - | - | - | - | 5,2 | 5,2 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Показатель 4 | – |
| 1.7 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог  (далее – индикатор 1.7) | км/год | 1,87 | 2,9 | - | - | 4,4 | 4,4 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Показатель 5; показатель 6 | *–* |
| 1.8 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге в результате строительства новых автомобильных дорог  (далее – индикатор 1.8) | км/год | 18,71 | 6,47 | 1,53 | 2,08 | 6,74 | 6,74 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Показатель 5, показатель 6 | *–* |
| 1.9 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (далее - индикатор 1.9) | км/год | 133,9 | 75,9 | 73,9 | 75,9 | 74,5 | 74,5 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Показатель 5 | *–* |
| 1.10 | Количество созданных остановочных пунктов ГПТ (далее - индикатор 1.10) | шт./год | 133 | 173 | 6 | 22 | 27 | 27 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Показатель 7 | *–* |
| 1.11 | Количество построенных внеуличных пешеходных переходов (далее - индикатор 1.11) | шт./год | *–* | *–* | 1 | *–* | 1 | 1 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Показатель 7 | *–* |
| 1.12 | Техническая готовность объекта "Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр." (далее - индикатор 1.12) | % | 11,45 | 21,94 | 33,39 | 76,68 | 100,0 | 100,0 | Комитет  по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Показатель 5, показатель 6 | - |
| 2. Подпрограмма 2 | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доля остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания (далее – индикатор 2.1) | % | 66,4 | 68,8 | 71,1 | 73,4 | 75,8 | 75,8 | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | Показатель 1 | – |
| 2.2 | Доля площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется | % | 78,9 | 78,3 | 80,4 | 70,6 | 70,8 | 70,8 | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | Показатель 5 | – |
| 3. Подпрограмма 3 | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Средний интервал движения поездов метрополитена в час пик (далее - индикатор 3.1) | мин. | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 3.2 | Объем транспортной работы метрополитена по регулируемому тарифу (далее - индикатор 3.2) | млн. ваг.-км | 222,7 | 237,8 | 237,7 | 237,7 | 237,7 | 237,7 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 3.3 | Количество поездок, совершенных пассажирами льготных категорий на железнодорожном транспорте пригородного сообщения  (далее - индикатор 3.3) | тыс. чел. | 19 510,7 | 20 213,1 | 20 981,2 | 21 816,2 | 22 684,5 | 22 684,5 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 3.4 | Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена (далее - индикатор 3.4) | лет | 22,53 | 19,5 | 17,04 | 18,04 | 18,12 | 18,12 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 3.5 | Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом (далее - индикатор 3.5) | % | 32,04 | 39,68 | 47,33 | 47,33 | 48,01 | 48,01 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 3.6 | Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта (далее - индикатор 3.6) | ед. | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 3.7 | Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях (далее - индикатор 3.7) | ед. | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 3.8 | Количество швартовок к объектам инфраструктуры водного транспорта (далее - индикатор 3.8) | ед. | 29 000 | 30 160 | 31 366 | 32 621 | 33 925 | 33 925 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4. Подпрограмма 4 | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Объем транспортной работы, в том числе (далее - индикатор 4.1) | млн км | 245,9 | 296,5 | 358,8 | 360,5 | 361,6 | 361,6 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 4.1.1 | Городской электротранспорт  (далее - индикатор 4.1.1) | млн км | 66,3 | 71,4 | 72,6 | 74,1 | 75,2 | 78,1 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 4.1.2 | Автобусный транспорт  (далее - индикатор 4.1.2) | млн км | 179,6 | 225,1 | 285,9 | 286,4 | 286,4 | 286,4 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 4.2 | Суммарная вместимость выпуска подвижного состава наземного ГПТ на социальных маршрутах  (далее - индикатор 4.2) | тыс. мест | 416,0 | 573,7 | 579,0 | 583,6 | 583,6 | 583,6 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 4.3 | Доля низкопольного подвижного состава, в том числе  (далее - индикатор 4.3) | % | 91 | 92 | 95 | 96 | 100 | 100 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.3.1 | Трамваи (далее - индикатор 4.3.1) | % | 41,3 | 53,6 | 77,0 | 88,4 | 100,0 | 100,0 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 4.3.2 | Троллейбусы (далее - индикатор 4.3.2) | % | 91,2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 4.3.3 | Автобусы (далее - индикатор 4.3.3) | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 4.4 | Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в пиковые периоды суток (далее - индикатор 4.4) | % | 34,74 | 34,74 | 34,74 | 34,74 | 34,74 | 34,74 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.5 | Доля поездок, оплаченных электронными билетами  (далее - индикатор 4.5) | % | 89,2 | 90 | 91 | 92 | 93 | 93 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.6 | Количество высокоэкономичных транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется  Санкт-Петербургом  (далее - индикатор 4.6) | ед. | 283 | 3 043 | 3 043 | 3 043 | 3 043 | 3 043 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.7 | Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом, в том числе  (далее - индикатор 4.7) | % | 68,7 | 79,2 | 87,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.7.1 | Трамваи (далее - индикатор 4.7.1) | % | 49,9 | 64,1 | 88,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.7.2 | Троллейбусы (далее - индикатор 4.7.2) | % | 91,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.8 | Доля подвижного состава городского электрического транспорта с превышением установленного срока службы (далее - индикатор 4.8) | % | 56,5 | 37,7 | 20,1 | 13,5 | 7,9 | 7,9 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.8.1 | Трамваи (далее - индикатор 4.8.1) | % | 57,7 | 45,5 | 21,9 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.8.2 | Троллейбусы (далее - индикатор 4.8.2) | % | 55,4 | 30,3 | 18,6 | 16,1 | 14,1 | 14,1 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.9 | Доля скоростных магистральных трамвайных маршрутов  (далее - индикатор 4.9) | % | 16,2 | 21,6 | 27,0 | 32,4 | 40,5 | 43,2 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.10 | Доля обновленных силовых трансформаторов (далее - индикатор 4.10) | % | 47,7 | 58,6 | 65,9 | 72,3 | 78,2 | 81,4 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 4.11 | Доля кабельной сети в нормативном состоянии (далее - индикатор 4.11) | % | 79,8 | 83,7 | 87,6 | 88,7 | 89,9 | 93,6 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 4.12 | Доля контактной сети в нормативном состоянии  (далее - индикатор 4.12) | % | 50,8 | 56,5 | 60,3 | 68,7 | 75,4 | 83,0 | Комитет по транспорту | Показатель 3 | – |
| 4.13 | Количество подвижного состава, в том числе (далее - индикатор 4.13): | ед. | 1 481 | 1 535 | 1 545 | 1 549 | 1 599 | 1 645 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.13.1 | Трамваи (далее - индикатор 4.13.1) | ед. | 736 | 745 | 709 | 713 | 700 | 700 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 4.13.2 | Троллейбусы (далее - индикатор 4.13.2) | ед. | 745 | 790 | 836 | 836 | 899 | 945 | Комитет по транспорту | Показатель 1 | – |
| 5. Подпрограмма 5 | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Количество созданных парковочных мест, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге  (далее - индикатор 5.1) | ед. | 2 903 | 2 903 | 2 903 | 2 903 | 2 903 | 2 903 | Комитет по транспорту | Показатель 6 | – |
| 5.2 | Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих  (далее - индикатор 5.2) | ед. | 4 697 | 4 697 | 4 697 | 5 089 | 5 089 | 5 089 | Комитет по транспорту | Показатель 6 | – |
| 5.3 | Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки (далее - индикатор 5.3) | кв. м/год | 728 837,0 | 776 688,9 | 792 988,5 | 792 988,5 | 792 988,5 | 792 988,5 | Комитет по транспорту | Показатель 5, показатель 7 | – |
| 5.4 | Количество установленных технических средств организации дорожного движения  (далее - индикатор 5.4) | шт./год | 842 | 2 269 | 2 236 | 2 647 | 2 661 | 2 661 | Комитет по транспорту | Показатель 5, показатель 7 | – |
| 5.5 | Количество созданных и модернизированных светофорных объектов (далее - индикатор 5.5) | шт./год | 35 | 28 | 32 | 23 | 23 | 23 | Комитет по транспорту | Показатель 5, показатель 7 | – |
| 5.6 | Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД  (далее - индикатор 5.6) | шт./год | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Комитет по транспорту | Показатель 6 | – |

**5.3. Информация о налоговых расходах, соответствующих целям государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование налогового расхода** | **Основания налогового расхода** | **Наименование целевых  показателей государственной программы, индикаторов подпрограмм и отдельных мероприятий, на достижение которых оказывают влияние соответствующие налоговые расходы** | **Оценка объемов налоговых расходов, соответствующих целям государственной программы, тыс. руб.** | | | | **Куратор налогового расхода** |
| **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 1 | Освобождаются от уплаты налога на имущество организаций организации, осуществляющие деятельность троллейбусного и(или) трамвайного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам и(или) деятельность метро по перевозке пассажиров | Подпункт 12 пункта 1 статьи 11-1 Закона Санкт-Петербурга  от 14.07.1995 № 81-11 «О налоговых льготах» | - | 1 922 747,0 | 1 963 125,0 | 2 004 350,0 | 2 046 442,0 | КТ |
| 2 | Пониженная (0,05% - с 01.01.2019 по 31.12.2021) ставка земельного налога в отношении земельных участков, предназначенных и используемых для размещения стоянок внешнего грузового транспорта и городского транспорта (ведомственного, экскурсионного транспорта, такси),  а также причалов  и стоянок водного транспорта (судов)  (с 01.01.2022 - пониженная (3,33%) сумма налога) | Абзац пятый пункта 2 статьи 2 Закона Санкт-Петербурга  от 23.11.2012 № 617-105  "О земельном налоге в Санкт-Петербурге" | Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта | 98 077,0 | 98 077,0 | 98 077,0 | 98 077,0 | КТ |
| 3 | Пониженная (0,5% - с 01.01.2019 по 31.12.2021) ставка земельного налога в отношении земельных участков, предназначенных и используемых для размещения бесплатных стоянок индивидуального легкового автотранспорта (с 01.01.2022 - пониженная (33,33%) сумма налога) | Абзац третий пункта 4 статьи 2 Закона Санкт-Петербурга  от 23.11.2012 № 617-105  "О земельном налоге в Санкт-Петербурге" | Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих | 54 758,0 | 54 758,0 | 54 758,0 | 54 758,0 | КТ |

**6. Перечень и краткое описание подпрограмм государственной программы**

**с обоснованием их выделения**

6.1. Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы 1 сгруппированы для решения пяти задач государственной программы в разрезе задач подпрограммы 1 и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности, повышения эффективности использования всех видов ресурсов, улучшения условий немоторизованного движения, повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 1 включает в себя мероприятия по организации железнодорожного пассажирского сообщения, ремонту УДС, искусственных дорожных сооружений, берегозащитных сооружений, трамвайных путей, эскалаторов, в том числе капитальному ремонту, строительству и реконструкции улиц, внеуличных пешеходных переходов, транспортных развязок, линий и станций метрополитена.

6.2. Подпрограмма 2.

Мероприятия подпрограммы 2 сгруппированы для решения двух задач и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с повышением качества услуг транспортного комплекса и повышением безопасности его функционирования. Подпрограмма 2 включает в себя мероприятия по содержанию УДС, установке павильонов ожидания наземного ГПТ и дорожных ограждений.

6.3. Подпрограмма 3.

Подпрограмма 3 предназначена для решения задач, связанных с работой метрополитена, водного и воздушного транспорта. Мероприятия подпрограммы 3 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности транспортного комплекса и повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 3 включает в себя мероприятия по обеспечению перевозки пассажиров метрополитеном, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, поддержанию объектов инфраструктуры водного транспорта, безопасности, закупки подвижного состава, автоматизации и модернизации объектов метрополитена, строительству посадочных площадок для вертолетов на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям Санкт-Петербурга.

6.4. Подпрограмма 4.

Подпрограмма 4 предназначена для решения задач, связанных с работой наземного ГПТ. Мероприятия подпрограммы 4 сгруппированы для решения задач государственной программы   
и достижения показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, а также повышения безопасности транспортной инфраструктуры. Подпрограмма 4 включает в себя мероприятия по осуществлению перевозок наземным ГПТ, сопровождению обеспечивающих информационных систем, приобретению подвижного состава для наземного ГПТ, реконструкции объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий и предприятий городского электрического транспорта, развитию сопутствующих информационных систем.

6.5. Подпрограмма 5.

Подпрограмма 5 предназначена для решения задач, связанных с управлением развития транспортной инфраструктуры, безопасностью дорожного движения, внедрением передовых сервисов интеллектуальных транспортных систем, развитием немоторизованного движения. Мероприятия подпрограммы 5 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с повышением эффективности использования всех видов ресурсов, обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга, повышением безопасности, увеличением доли населения, пользующегося ГПТ, улучшением условий немоторизованного движения, в том числе развитием сети городского велопроката. Мероприятия подпрограммы 5 включают в себя мероприятия по планированию развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга, содержанию, установке, созданию и модернизации технических средств организации дорожного движения, включая светофорные объекты и АСУДД, нанесению разметки, созданию и эксплуатации городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих.

**7. Информация об источниках финансирования государственной программы**

**7.1. Объем финансирования государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия | Вид источника финансирования | Часть перечня мероприятий | | | Вид  расходов | Объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Государственная программа | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 32 062 670,6 | 28 951 891,4 | 32 698 305,8 | 47 981 132,7 | 70 795 447,1 | 59 667 490,8 | 272 156 938,4 |
| ИТОГО | 32 062 670,6 | 28 951 891,4 | 32 698 305,8 | 47 981 132,7 | 70 795 447,1 | 59 667 490,8 | 272 156 938,4 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 86 223 732,3 | 109 422 871,1 | 127 088 388,4 | 138 493 302,5 | 134 921 261,6 | 138 038 490,2 | 734 188 046,1 |
| ВСЕГО | | | | 118 286 402,9 | 138 374 762,5 | 159 786 694,2 | 186 474 435,2 | 205 716 708,7 | 197 705 981,0 | 1 006 344 984,5 |
| Федеральный бюджет | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 8 491 991,9 | 3 600 000,0 | 2 896 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 988 981,9 |
| ИТОГО | 8 491 991,9 | 3 600 000,0 | 2 896 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 988 981,9 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 1 900 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 900 000,0 |
| ВСЕГО | | | | 10 391 991,9 | 3 600 000,0 | 2 896 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 888 981,9 |
| Внебюджетные средства | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 5 411 592,5 | 5 682 537,9 | 8 544 483,7 | 9 402 869,1 | 10 375 992,4 | 10 801 408,1 | 50 218 883,7 |
| ИТОГО | 5 411 592,5 | 5 682 537,9 | 8 544 483,7 | 9 402 869,1 | 10 375 992,4 | 10 801 408,1 | 50 218 883,7 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 31 722 768,7 | 37 042 221,2 | 39 450 668,8 | 42 954 308,3 | 46 609 688,2 | 48 520 685,4 | 246 300 340,6 |
| ВСЕГО | | | | 37 134 361,2 | 42 724 759,1 | 47 995 152,5 | 52 357 177,4 | 56 985 680,6 | 59 322 093,5 | 296 519 224,3 |
| ВСЕГО | Проектная часть | Текущие расходы | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | | | 45 966 255,0 | 38 234 429,3 | 44 139 779,5 | 57 384 001,8 | 81 171 439,5 | 70 468 898,9 | 337 364 804,0 |
| ВСЕГО | | | | 45 966 255,0 | 38 234 429,3 | 44 139 779,5 | 57 384 001,8 | 81 171 439,5 | 70 468 898,9 | 337 364 804,0 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | | 119 846 501,0 | 146 465 092,3 | 166 539 057,2 | 181 447 610,8 | 181 530 949,8 | 186 559 175,6 | 982 388 386,7 |
| ВСЕГО | | | | | 165 812 756,0 | 184 699 521,6 | 210 678 836,7 | 238 831 612,6 | 262 702 389,3 | 257 028 074,5 | 1 319 753 190,7 |
| 2 | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 28 789 390,9 | 26 346 107,9 | 30 273 085,5 | 45 938 579,2 | 68 907 866,3 | 57 872 342,8 | 258 127 372,6 |
| ИТОГО | 28 789 390,9 | 26 346 107,9 | 30 273 085,5 | 45 938 579,2 | 68 907 866,3 | 57 872 342,8 | 258 127 372,6 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 11 283 718,3 | 12 199 402,8 | 12 158 224,1 | 12 719 673,3 | 12 116 997,2 | 12 568 444,0 | 73 046 459,7 |
| ВСЕГО | | | | 40 073 109,2 | 38 545 510,7 | 42 431 309,6 | 58 658 252,5 | 81 024 863,5 | 70 440 786,8 | 331 173 832,3 |
| Федеральный бюджет | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 8 491 991,9 | 3 600 000,0 | 2 896 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 988 981,9 |
| ИТОГО | 8 491 991,9 | 3 600 000,0 | 2 896 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 988 981,9 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 1 900 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 900 000,0 |
| ВСЕГО | | | | 10 391 991,9 | 3 600 000,0 | 2 896 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 888 981,9 |
| Внебюджетные средства | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | Проектная часть | Текущие расходы | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | | | 37 281 382,8 | 29 946 107,9 | 33 170 075,5 | 45 938 579,2 | 68 907 866,3 | 57 872 342,8 | 273 116 354,5 |
| ВСЕГО | | | | 37 281 382,8 | 29 946 107,9 | 33 170 075,5 | 45 938 579,2 | 68 907 866,3 | 57 872 342,8 | 273 116 354,5 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | | 13 183 718,3 | 12 199 402,8 | 12 158 224,1 | 12 719 673,3 | 12 116 997,2 | 12 568 444,0 | 74 946 459,7 |
| ВСЕГО | | | | | 50 465 101,1 | 42 145 510,7 | 45 328 299,6 | 58 658 252,5 | 81 024 863,5 | 70 440 786,8 | 348 062 814,2 |
| 3 | Подпрограмма 2 | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 69 529,6 | 76 945,5 | 76 643,1 | 78 282,5 | 0,0 | 0,0 | 301 400,7 |
| ИТОГО | 69 529,6 | 76 945,5 | 76 643,1 | 78 282,5 | 0,0 | 0,0 | 301 400,7 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 12 845 043,8 | 12 637 282,3 | 12 436 582,8 | 11 615 110,5 | 13 551 528,4 | 13 261 926,9 | 76 347 474,7 |
| ВСЕГО | | | | 12 914 573,4 | 12 714 227,8 | 12 513 225,9 | 11 693 393,0 | 13 551 528,4 | 13 261 926,9 | 76 648 875,4 |
| Федеральный бюджет | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | Проектная часть | Текущие расходы | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | | | 69 529,6 | 76 945,5 | 76 643,1 | 78 282,5 | 0,0 | 0,0 | 301 400,7 |
| ВСЕГО | | | | 69 529,6 | 76 945,5 | 76 643,1 | 78 282,5 | 0,0 | 0,0 | 301 400,7 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | | 12 845 043,8 | 12 637 282,3 | 12 436 582,8 | 11 615 110,5 | 13 551 528,4 | 13 261 926,9 | 76 347 474,7 |
| ВСЕГО | | | | | 12 914 573,4 | 12 714 227,8 | 12 513 225,9 | 11 693 393,0 | 13 551 528,4 | 13 261 926,9 | 76 648 875,4 |
| 4 | Подпрограмма 3 | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 21 000,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 21 000,0 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 25 520 448,0 | 28 884 519,3 | 29 694 286,9 | 32 593 986,9 | 32 104 989,3 | 35 892 002,9 | 184 690 233,3 |
| ВСЕГО | | | | 25 520 448,0 | 28 884 519,3 | 29 694 286,9 | 32 594 986,9 | 32 114 989,3 | 35 902 002,9 | 184 711 233,3 |
| Федеральный бюджет | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 3 577 828,0 | 3 346 030,7 | 4 663 533,0 | 4 712 341,0 | 7 500 629,0 | 7 808 154,8 | 31 608 516,5 |
| ИТОГО | 3 577 828,0 | 3 346 030,7 | 4 663 533,0 | 4 712 341,0 | 7 500 629,0 | 7 808 154,8 | 31 608 516,5 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 18 043 506,9 | 19 929 252,4 | 20 080 679,1 | 21 860 791,1 | 20 717 240,6 | 21 566 647,5 | 122 198 117,6 |
| ВСЕГО | | | | 21 621 334,9 | 23 275 283,1 | 24 744 212,1 | 26 573 132,1 | 28 217 869,6 | 29 374 802,3 | 153 806 634,1 |
| ВСЕГО | Проектная часть | Текущие расходы | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | | | 3 577 828,0 | 3 346 030,7 | 4 663 533,0 | 4 713 341,0 | 7 510 629,0 | 7 818 154,8 | 31 629 516,5 |
| ВСЕГО | | | | 3 577 828,0 | 3 346 030,7 | 4 663 533,0 | 4 713 341,0 | 7 510 629,0 | 7 818 154,8 | 31 629 516,5 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | | 43 563 954,9 | 48 813 771,7 | 49 774 966,0 | 54 454 778,0 | 52 822 229,9 | 57 458 650,3 | 306 888 350,8 |
| ВСЕГО | | | | | 47 141 782,9 | 52 159 802,4 | 54 438 499,0 | 59 168 119,0 | 60 332 858,9 | 65 276 805,1 | 338 517 867,3 |
| 5 | Подпрограмма 4 | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 3 203 750,1 | 2 528 838,0 | 2 348 577,2 | 1 963 271,0 | 1 877 580,8 | 1 785 148,0 | 13 707 165,1 |
| ИТОГО | 3 203 750,1 | 2 528 838,0 | 2 348 577,2 | 1 963 271,0 | 1 877 580,8 | 1 785 148,0 | 13 707 165,1 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 33 567 860,4 | 52 781 874,4 | 69 829 006,8 | 78 425 331,8 | 73 883 606,6 | 73 037 958,1 | 381 525 638,1 |
| ВСЕГО | | | | 36 771 610,5 | 55 310 712,4 | 72 177 584,0 | 80 388 602,8 | 75 761 187,4 | 74 823 106,1 | 395 232 803,2 |
| Федеральный бюджет | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 1 833 764,5 | 2 336 507,2 | 3 880 950,7 | 4 690 528,1 | 2 875 363,4 | 2 993 253,3 | 18 610 367,2 |
| ИТОГО | 1 833 764,5 | 2 336 507,2 | 3 880 950,7 | 4 690 528,1 | 2 875 363,4 | 2 993 253,3 | 18 610 367,2 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | 13 679 261,8 | 17 112 968,8 | 19 369 989,7 | 21 093 517,2 | 25 892 447,6 | 26 954 038,0 | 124 102 223,1 |
| ВСЕГО | | | | 15 513 026,3 | 19 449 476,0 | 23 250 940,4 | 25 784 045,3 | 28 767 811,0 | 29 947 291,3 | 142 712 590,3 |
| ВСЕГО | Проектная часть | Текущие расходы | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | | | 5 037 514,6 | 4 865 345,2 | 6 229 527,9 | 6 653 799,1 | 4 752 944,2 | 4 778 401,3 | 32 317 532,3 |
| ВСЕГО | | | | 5 037 514,6 | 4 865 345,2 | 6 229 527,9 | 6 653 799,1 | 4 752 944,2 | 4 778 401,3 | 32 317 532,3 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | | 47 247 122,2 | 69 894 843,2 | 89 198 996,5 | 99 518 849,0 | 99 776 054,2 | 99 991 996,1 | 505 627 861,2 |
| ВСЕГО | | | | | 52 284 636,8 | 74 760 188,4 | 95 428 524,4 | 106 172 648,1 | 104 528 998,4 | 104 770 397,4 | 537 945 393,5 |
| 6 | Подпрограмма 5 | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | 3 006 661,8 | 2 919 792,3 | 2 970 287,8 | 3 139 200,0 | 3 264 140,1 | 3 278 158,3 | 18 578 240,3 |
| ВСЕГО | | | | 3 006 661,8 | 2 919 792,3 | 2 970 287,8 | 3 139 200,0 | 3 264 140,1 | 3 278 158,3 | 18 578 240,3 |
| Федеральный бюджет | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Проектная часть | | | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | Проектная часть | Текущие расходы | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | | 3 006 661,8 | 2 919 792,3 | 2 970 287,8 | 3 139 200,0 | 3 264 140,1 | 3 278 158,3 | 18 578 240,3 |
| ВСЕГО | | | | | 3 006 661,8 | 2 919 792,3 | 2 970 287,8 | 3 139 200,0 | 3 264 140,1 | 3 278 158,3 | 18 578 240,3 |

**7.2. Объем финансирования государственной программы**

**по ответственному исполнителю, исполнителям и участникам государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника государственной программы | Вид источника финансирования | Объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 65 222 650,1 | 87 043 306,3 | 104 782 158,7 | 116 060 391,7 | 111 075 435,8 | 113 935 736,5 | 598 119 679,1 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 65 222 650,1 | 87 043 306,3 | 104 782 158,7 | 116 060 391,7 | 111 075 435,8 | 113 935 736,5 | 598 119 679,1 |
| 1.1 | Подпрограмма 3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 25 520 448,0 | 28 884 519,3 | 29 694 286,9 | 32 594 986,9 | 32 114 989,3 | 35 902 002,9 | 184 711 233,3 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 25 520 448,0 | 28 884 519,3 | 29 694 286,9 | 32 594 986,9 | 32 114 989,3 | 35 902 002,9 | 184 711 233,3 |
| 1.2 | Подпрограмма 4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 36 771 540,3 | 55 298 994,7 | 72 177 584,0 | 80 388 592,8 | 75 761 177,4 | 74 823 106,1 | 395 220 995,3 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 36 771 540,3 | 55 298 994,7 | 72 177 584,0 | 80 388 592,8 | 75 761 177,4 | 74 823 106,1 | 395 220 995,3 |
| 1.3 | Подпрограмма 5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 930 661,8 | 2 859 792,3 | 2 910 287,8 | 3 076 812,0 | 3 199 269,1 | 3 210 627,6 | 18 187 450,6 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 2 930 661,8 | 2 859 792,3 | 2 910 287,8 | 3 076 812,0 | 3 199 269,1 | 3 210 627,6 | 18 187 450,6 |
| 2 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет Санкт-Петербурга | 35 014 949,0 | 34 251 484,6 | 39 078 686,2 | 56 160 537,4 | 78 541 978,2 | 62 974 270,6 | 306 021 906,0 |
| Федеральный бюджет | 10 391 991,9 | 3 600 000,0 | 2 896 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 888 981,9 |
| ИТОГО | 45 406 940,9 | 37 851 484,6 | 41 975 676,2 | 56 160 537,4 | 78 541 978,2 | 62 974 270,6 | 322 910 887,9 |
| 2.2 | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 34 938 949,0 | 34 191 484,6 | 39 018 686,2 | 56 098 149,4 | 78 477 107,2 | 62 906 739,9 | 305 631 116,3 |
| Федеральный бюджет | 10 391 991,9 | 3 600 000,0 | 2 896 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 888 981,9 |
| ИТОГО | 45 330 940,9 | 37 791 484,6 | 41 915 676,2 | 56 098 149,4 | 78 477 107,2 | 62 906 739,9 | 322 520 098,2 |
| 2.3 | Подпрограмма 5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 76 000,0 | 60 000,0 | 60 000,0 | 62 388,0 | 64 871,0 | 67 530,7 | 390 789,7 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 76 000,0 | 60 000,0 | 60 000,0 | 62 388,0 | 64 871,0 | 67 530,7 | 390 789,7 |
| 3 | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет Санкт-Петербурга | 12 914 573,4 | 12 714 227,8 | 12 513 225,9 | 11 693 393,0 | 13 551 528,4 | 13 261 926,9 | 76 648 875,4 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 12 914 573,4 | 12 714 227,8 | 12 513 225,9 | 11 693 393,0 | 13 551 528,4 | 13 261 926,9 | 76 648 875,4 |
| 3.1 | Подпрограмма 2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 12 914 573,4 | 12 714 227,8 | 12 513 225,9 | 11 693 393,0 | 13 551 528,4 | 13 261 926,9 | 76 648 875,4 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 12 914 573,4 | 12 714 227,8 | 12 513 225,9 | 11 693 393,0 | 13 551 528,4 | 13 261 926,9 | 76 648 875,4 |
| 4 | Комитет по строительству | Бюджет Санкт-Петербурга | 254 010,4 | 1 845 994,1 | 899 313,4 | 29 762,2 | 34 466,3 | 34 046,9 | 3 097 593,3 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 254 010,4 | 1 845 994,1 | 899 313,4 | 29 762,2 | 34 466,3 | 34 046,9 | 3 097 593,3 |
| 4.1 | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 253 940,2 | 1 834 276,4 | 899 313,4 | 29 752,2 | 34 456,3 | 34 046,9 | 3 085 785,4 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 253 940,2 | 1 834 276,4 | 899 313,4 | 29 752,2 | 34 456,3 | 34 046,9 | 3 085 785,4 |
| 4.2 | Подпрограмма 4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 70,2 | 11 717,7 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 11 807,9 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 70,2 | 11 717,7 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 11 807,9 |
| 5 | Комитет имущественных отношений  Санкт-Петербурга | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 880 220,0 | 2 519 749,7 | 2 513 310,0 | 2 530 350,9 | 2 513 300,0 | 7 500 000,0 | 22 456 930,6 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 4 880 220,0 | 2 519 749,7 | 2 513 310,0 | 2 530 350,9 | 2 513 300,0 | 7 500 000,0 | 22 456 930,6 |
| 5.1 | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 880 220,0 | 2 519 749,7 | 2 513 310,0 | 2 530 350,9 | 2 513 300,0 | 7 500 000,0 | 22 456 930,6 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 4 880 220,0 | 2 519 749,7 | 2 513 310,0 | 2 530 350,9 | 2 513 300,0 | 7 500 000,0 | 22 456 930,6 |
| 7 | ГУП «Петербургский метрополитен» | Итого внебюджетные средства\* | 21 621 334,9 | 23 275 283,1 | 24 744 212,1 | 26 573 132,1 | 28 217 869,6 | 29 374 802,3 | 153 806 634,1 |
| 7.1 | Подпрограмма 3 | Итого внебюджетные средства\* | 21 621 334,9 | 23 275 283,1 | 24 744 212,1 | 26 573 132,1 | 28 217 869,6 | 29 374 802,3 | 153 806 634,1 |
| 8 | СПб ГУП «Пассажиравтотранс» | Итого внебюджетные средства\* | 8 746 868,4 | 10 060 312,4 | 11 184 230,3 | 11 860 056,1 | 12 337 597,9 | 12 843 439,4 | 67 032 504,5 |
| 8.1 | Подпрограмма 4 | Итого внебюджетные средства\* | 8 746 868,4 | 10 060 312,4 | 11 184 230,3 | 11 860 056,1 | 12 337 597,9 | 12 843 439,4 | 67 032 504,5 |
| 9 | СПб ГУП «Горэлектротранс» | Итого внебюджетные средства\* | 6 766 157,9 | 9 389 163,6 | 12 066 710,1 | 13 923 989,2 | 16 430 213,1 | 17 103 851,8 | 75 680 085,7 |
| 9.1 | Подпрограмма 4 | Итого внебюджетные средства\* | 6 766 157,9 | 9 389 163,6 | 12 066 710,1 | 13 923 989,2 | 16 430 213,1 | 17 103 851,8 | 75 680 085,7 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга.

**8. Подпрограмма 1**

**8.1. Паспорт подпрограммы 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Исполнители подпрограммы 1  (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы) | Комитет имущественных отношений  Санкт-Петербурга;  Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга;  Комитет по строительству |
| 2 | Участник(участники) государственной программы (в части реализации подпрограммы 1) | – |
| 3 | Цели подпрограммы 1 | Формирование сбалансированной мультимодальной транспортной системы  Санкт-Петербурга.  Доведение параметров УДС, искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга до нормативных |
| 4 | Задачи подпрограммы 1 | Обеспечение доступности, надежности  и комфортности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга.  Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга.  Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса  Санкт-Петербурга.  Улучшение условий немоторизованного движения.  Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения |
| 5 | Региональные проекты, реализуемые  в рамках подпрограммы 1 | – |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы по источникам финансирования, в том числе по годам реализации | Всего: 348 062 814,2 тыс. руб., из них:  бюджет Санкт-Петербурга,  итого: 331 173 832,3 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 40 073 109,2 тыс. руб.;  2022 год – 38 545 510,7 тыс. руб.;  2023 год – 42 431 309,6 тыс. руб.;  2024 год – 58 658 252,5 тыс. руб.;  2025 год – 81 024 863,5 тыс. руб.,  2026 год – 70 440 786,8 тыс. руб.,  федеральный бюджет,  итого: 16 888 981,9 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 10 391 991,9 тыс. руб.;  2022 год – 3 600 000,0 тыс. руб.;  2023 год – 2 896 990,0 тыс. руб. |
| 7 | Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | Повышение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге до 3488,53 км.  Снижение среднего времени поездки  с трудовыми целями до 58 мин.  Увеличение доли искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям, до 91,4 процента.  Увеличение доли берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям,  до 90,7 процента.  Ввод в эксплуатацию двух станций (двух вестибюлей) метрополитена.  Увеличение протяженности линий метрополитена до 129,95 км |

**8.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 1   
с указанием основных проблем и прогноз ее развития**

Общая протяженность УДС Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2021 - 3486,7 км.

Особенности УДС Санкт-Петербурга обусловлены большим количеством водных путей   
и железнодорожных линий, которые являются значительным препятствием для обеспечения транспортных связей между районами Санкт-Петербурга. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений - мостов, путепроводов. Важными элементами являются искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения, в настоящее время   
в Санкт-Петербурге насчитывается 837 таких сооружений:

мосты - 437, включая 18 разводных мостов;

путепроводы - 70;

тоннели - 53 (в том числе транспортные - 15, пешеходные тоннели и подземные пешеходные переходы - 38);

надземные пешеходные переходы – 17;

водопропускные трубы - 91;

защитные дорожные сооружения в части, касающейся берегозащитных сооружений (набережных протяженностью 162,8 км), - 99;

прочие сооружения (коллекторы, дюкеры и т.д.) - 70.

Среднее расстояние между мостами колеблется от 6,4 км (р. Нева) до 0,3 км   
(кан. Грибоедова). Наибольший дефицит мостовых переходов ощущается на р. Б. Неве,   
р. М. Неве и р. Б. Невке. Особенно актуален вопрос строительства новых мостовых переходов через р. Неву в западных и юго-восточных районах Санкт-Петербурга. Расстояние между Литейным и Большеохтинским мостами составляет 4,6 км, между мостами Александра Невского   
и Володарским - 6,4 км. Существующее положение вызывает не только трудности, связанные   
с пропуском транспортных потоков, но и приводит к повышенному износу мостов   
из-за воздействия интенсивных динамических нагрузок, существенно превышающих нормативные.

Важнейшей проблемой существующей УДС Санкт-Петербурга является отставание   
ее развития от темпов автомобилизации и темпов градостроительного освоения новых территорий, что порождает низкий уровень транспортного обслуживания жителей данных районов и, как следствие, снижение качества жизни населения.

В рамках подпрограммы 1 предусматривается проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции мостов и берегозащитных сооружений в целях приведения их в нормативное (эксплуатационное) состояние. Отмечается быстрый износ верхнего слоя асфальтобетонных покрытий на магистральной сети дорог, вызванный высокими транспортными нагрузками   
и применением шипованной резины. Наиболее низкое качество покрытий дорог наблюдается   
в весенний период, так как в Санкт-Петербурге дороги эксплуатируются в крайне неблагоприятных климатических условиях с большим количеством переходов через нулевую температуру и применением противогололедных реагентов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации   
от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» процент автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности к 2024 году должен составлять 85 процентов.

В настоящее время этот показатель составляет 65,5 процента и для достижения требуемого уровня потребуется выделение дополнительного финансирования.

Основой системы ГПТ в Санкт-Петербурге является метрополитен.

Ведется активное строительство продолжения двух линий метрополитена: Лахтинско-Правобережной линии, Красносельско-Калининской линии. В 2018 году к Чемпионату мира по футболу открыты станции «Новокрестовская», «Беговая», завершены строительно-монтажные работы по электродепо «Южное». В 2019 году открыты станции метрополитена «Проспект Славы», «Дунайская», «Шушары».

К 2025 году планируется увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена   
до 129,95 км, ввести в действие две новые станции.

Зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает около 36,2 процента территории плотной застройки (площадь без учета площадей акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). В часы пик наполнение подвижного состава метрополитена превышает нормативное в 1,3-1,7 раза, 50 процентов вестибюлей станций метрополитена в пиковые периоды работают с перегрузкой. Недостаточная провозная и пропускная возможность метрополитена вынуждает ограничивать вход на станции, что приводит к дополнительным задержкам, достигающим 20 мин.

Одной из задач государственной программы является повышение комфорта и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, достигаемое в совокупности реализацией мероприятий государственной программы, а также путем формирования системы ТПУ для комфортной и безопасной пересадки пассажиров. В целях учета территорий ТПУ при разработке градостроительной документации и при осуществлении Санкт-Петербургом инвестиционной деятельности для первоочередной реализации сформирован перечень приоритетных ТПУ в Санкт-Петербурге:

**Перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  (станция метро, железнодорожный вокзал, станция (платформа) | Состав  ТПУ | Примерный перечень необходимых мероприятий |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| ТПУ 1-го уровня | | | |
| 1 | Парнас | Станция метро, перспективный автовокзал, остановки ГПТ, пешеходные переходы, перехватывающая автостоянка | Строительство автовокзала с автобусной станцией, строительство продолжения 9-го проезда, пешеходных переходов, перехватывающей автостоянки |
| 2 | Площадь Ленина | Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, внеуличные пешеходные переходы, парковка | Строительство внеуличных пешеходных переходов к остановкам ГПТ, стоянки (такси, автобусы) |
| 3 | Витебский вокзал | Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка | Строительство крытой пешеходной галереи к станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы) |
| 4 | Пулково | Аэропорт, остановки ГПТ, терминал аэроэкспресса с остановками легкого рельсового транспорта (далее - ЛРТ), перспективная станция метро, парковка | Строительство остановочных пунктов и станций ГПТ (ЛРТ, аэроэкспресса, метро), крытых пешеходных галерей, парковки |
| 5 | Ладожский вокзал | Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка, линия ЛРТ | Строительство надземного пешеходного перехода на перекрестке Заневского пр. и пр. Энергетиков. Строительство автобусной станции на Уткином пр. с устройством перронов ожидания, создание автостоянок, в том числе перехватывающей, и наземных пешеходных переходов со стороны Зольной ул. |
| 6 | Московский вокзал | Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка | Строительство крытой пешеходной галереи к станции метро, внеуличных пешеходных переходов, стоянки (такси, автобусы). В случае принятия решения об освоении подземного пространства пл. Восстания должна быть учтена необходимость создания мест для размещения транспортных средств около вокзала. При строительстве терминала высокоскоростной магистрали «Москва - Санкт-Петербург» проработка его связи с остановками ГПТ, создание перехватывающей автостоянки. Восстановление участка трамвайной линии по Лиговскому пр. от Кузнечного пер. до Московского вокзала |
| 7 | Обводный канал-2 | Автовокзал, перспективная станция метро, остановки ГПТ, парковка | Строительство вестибюля перспективной станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы) |
| 8 | Морской Фасад | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Строительство вестибюля перспективной станции метро, обустройство пешеходных путей к вокзалу морского пассажирского порта |
| ТПУ 2-го уровня | | | |
| 9 | Балтийская | Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перспективный терминал аэроэкспресса, парковка | Строительство второго выхода станции метро, внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, остановки ГПТ, стоянки (такси, автобусы), перехватывающей автостоянки. Увязка проекта аэроэкспресса с планировочными решениями ТПУ |
| 10 | Южная (Шушары) | Перспективная станция метро, остановки ЛРТ, автобусов, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена  с перехватывающими автостоянками |
| 11 | Павловск | Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка | Строительство крытых пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки |
| 12 | Кондакопшино | Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ в городе-спутнике «Южный» на базе ж.-д. станции Кондакопшино |
| 13 | Удельная | Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов | Строительство пешеходного перехода через ж.-д. пути, пешеходных галерей, автобусного кольца, создание перехватывающей автостоянки |
| 14 | Старая Деревня | Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перехватывающая автостоянка | Строительство пешеходных галерей к конечным остановкам автобусов и трамваев от станции метро, реконструкция ж.-д. станции, создание перехватывающей автостоянки |
| 15 | Купчино | Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективный автовокзал | Строительство автовокзала, в перспективе конечной станции ЛРТ через конгрессно-выставочный центр «Экспофорум» до города-спутника «Южный», создание перехватывающей автостоянки |
| 16 | Рыбацкое | Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов, перехватывающая автостоянка | Строительство пешеходных галерей, трамвайной остановки (перспективная линия ЛРТ), создание перехватывающей автостоянки |
| 17 | Шушары | Ж.-д. станция, автобусные остановки, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе ж.-д. станции, автостоянки |
| 18 | Царское Село | Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, перехватывающих автостоянок |
| 19 | Сосновая Поляна | Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая (ЛРТ), автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метро |
| 20 | Сестрорецк | Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей остановки ГПТ, автостоянки |
| 21 | Зеленогорск | Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, автостоянки |
| 22 | Колпино | Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки |
| 23 | Понтонный | Ж.-д. станция, остановки ГПТ, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки |
| 24 | Красное Село | Ж.-д. станция, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки |
| 25 | Лахта | Ж.-д. станция, остановки автобусов, перспективная станция метро, перехватывающая автостоянка | Строительство ж.-д. станции Лахта, станции метрополитена «Лахта», обустройство остановочных пунктов автобусов, пешеходных переходов, в том числе к деловому центру «Лахта», создание перехватывающей автостоянки |
| 26 | Пискаревка | Ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро | Обустройство пешеходных маршрутов от ж.-д. станции до остановок трамвая, строительство навесов на остановках, в перспективе включение в состав ТПУ станции метрополитена и перехватывающей автостоянки |
| 27 | Ржевка | Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая | Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки |
| 28 | Ручьи | Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая | Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки |
| 29 | Парголово | Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена |
| 30 | Ульянка | Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки | Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена |
| 31 | Остановочный пункт 19-й км (в районе конгрессно-выставочного центра «Экспофорум») | Ж.-д. станция, перехватывающая автостоянка, автобусные остановки | Строительство двух пассажирских платформ, строительство вокзального комплекса, создание перехватывающей автостоянки и отстойно-разворотной площадки, пешеходных переходов и остановок общественного транспорта |
| ТПУ 3-го уровня | | | |
| 32 | Спортивная-2 | Станция метро, остановки автобусов, трамвая | Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена |
| 33 | Сенная площадь | Станции метро, остановки трамвая, автобусов | Реконструкция существующих и строительство новых подземных пешеходных переходов, перенос остановок трамвая и автобусов, реконструкция Сенной пл. |
| 34 | Проспект Ветеранов | Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов | Строительство пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки, разворотного кольца автобусов |
| 35 | Пионерская | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки |
| 36 | Проспект Большевиков | Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов, трамвая | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки |
| 37 | Улица Дыбенко | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, разворотного кольца автобусов |
| 38 | Проспект Славы | Остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро | Строительство ТПУ на базе станции метрополитена |
| 39 | Гражданский проспект | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей |
| 40 | Ленинский проспект | Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов | Обустройство навесов на остановочных пунктах, место отстоя ГПТ |
| 41 | Московская | Станция метро, остановки ГПТ | Обустройство навесов на остановочных пунктах ГПТ |
| 42 | Звездная | Станция метро, остановки трамваев, автобусов | Обустройство галерей, навесов на остановочных пунктах, создание перехватывающих автостоянок |
| 43 | Площадь Мужества | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Проектирование и строительство внеуличных пешеходных переходов |
| 44 | Дунайская | Перспективная станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена |
| 45 | Улица Савушкина | Перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, перехватывающей автостоянки |
| 46 | Театральная | Перспективная станция метро, остановки автобусов, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, автостоянки |
| 47 | Большой проспект | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена |
| 48 | Приморская-2 | Станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена |
| 49 | Броневая | Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая | Строительство ТПУ на базе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена. Строительство остановки трамвая (в случае принятия решения о восстановлении трамвайной линии по Благодатной ул.) |
| 50 | Юго-Западная | Остановки трамваев, автобусов, перспективная станция метро | Строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена |
| 51 | Академическая | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки |
| 52 | Путиловская | Перспективная станция метро, остановки ГПТ, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена |
| 53 | Заставская | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена |
| 54 | Боровая | Перспективная станция метро, остановки ПТГ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена |
| 55 | Проспект Просвещения | Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов | Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей |
| 56 | Озерки | Станция метро, ЛРТ, остановки трамваев, автобусов | Строительство станции ЛРТ линии «Озерки – Сертолово», внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей |
| 57 | Шуваловский проспект | Перспективная станция метро, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена с перехватывающими автостоянками |
| 58 | Комендантский проспект | Перспективная станция метро (второй вестибюль), остановки автобусов, автостоянка | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, перехватывающей автостоянки |
| 59 | Шкиперская | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена |
| 60 | Яхтенная | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена |
| 61 | Зоопарк | Перспективная станция метро, остановки ГПТ | Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена |

Строительство ТПУ включает в себя также работы   
по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения   
в Санкт-Петербурге, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

**8.3. Перечень мероприятий подпрограммы 1**

**8.3.1 Проектная часть**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Мощность объекта | Вид работ | Срок выполнения работ, год (годы) | Сметная стоимость  работ (предпола-гаемая  (предельная)  стоимость работ ) | Остаток сметной стоимости | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | ИТОГО | Наименование целевого показателя, индикатора,  на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия |
| 2021 год | | 2022 год | | | 2023 год | | 2024 год | | | 2025 год | 2026 год | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | | | 13 | | 14 | | | | 15 | | 16 | | | 17 |
| ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны "Металлострой". 4-я очередь - строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино. 1-й пусковой комплекс - строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского пр. г. Колпино: 1-й этап - основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап - местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,03 км | СМР | 2018-2021 | 2 403 176,30 | 853 176,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 853 176,3 | | - | - | | | - | | - | | | | - | | 853 176,3 | | | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7 |
| 2 | Строительство магистрали М-32 на участке до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 8,11 км | ПИР | 2013-2021 | 161 161,60 | 85 154,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | | 57 064,8 | 20 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 77 064,9 | | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2022-2027 | 7 025 066,90 | 7 025 066,90 | - | | 30 000,0 | 50 000,0 | | | 250 000,0 | | 250 000,0 | | | | 260 250,0 | | 840 250,0 | | |
| ИТОГО | 2013-2027 | 7 186 228,50 | 7 110 220,90 | 0,1 | | 87 064,8 | 70 000,0 | | | 250 000,0 | | 250 000,0 | | | | 260 250,0 | | 917 314,9 | | |
| 3 | Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,74 км | СМР | 2017-2025 | 2 256 778,4 | 1 668 589,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10,0 | 100 010,0 | | | 800 010,0 | | | 450 000,0 | | 732 814,9 | | | | - | | 2 082 844,9 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 4 | Перенесенные работы по объектам ввода объектов УДС | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | – | СМР | 2020-2021 | – | – | Бюджет Санкт-Петербурга | 219 674,8 | 10,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 219 684,8 | | Показатель 5 |
| 5 | Строительство обхода г. Красное Село (2-й этап – участок от пр. Ленина до Кингисеппского шоссе) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 8,38 км | СМР | 2015-2021 | 3 958 339,50 | 1 001 411,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 001 411,9 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 1 001 411,9 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 6 | Реконструкция Колпинского шоссе на участке от пересечения  с Софийской ул. до Советского пер. Участок от пересечения  с Софийской ул. до Фидерной ул. - ул. Танкистов | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,78 км | СМР | 2024-2027 | 895 943,70 | 895 943,70 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 100 000,0 | | 100 000,0 | | | | 104 100,0 | | 304 100,0 | | Показатель 5; индикатор 1.9 |
| 7 | Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга.2-й этап. Реконструкция Лиговского путепровода | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,92 км | СМР | 2018-2021 | 4 241 458,10 | 2 245 452,70 | Бюджет Санкт-Петербурга | 745 452,7 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 745 452,7 | | Показатель 5; индикатор 1.9 |
| Федеральный бюджет | 1 500 000,0 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 1 500 000,0 | |  |
| 8 | Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,53 км | СМР | 2019-2023 | 4 109 308,80 | 3 658 038,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10,0 | 550 000,0 | | | 1 508 028,2 | | | - | | - | | | | - | | 2 058 038,2 | | Показатель 5; индикатор 1.9 |
| Федеральный бюджет | 800 000,0 | 400 000,0 | | | 400 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 1 600 000,0 | |
| 9 | Строительство Комендантского пр. на участке от Глухарской ул. до Арцеуловской аллеи | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | СМР | 2024-2027 | 900 000,00 | 900 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 140 000,0 | | 189 990,0 | | | | 197 780,0 | | 527 770,0 | | Показатель 5; индикатор 1.8 |
| 10 | Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе  до Соколиной ул. и строительство ул. Сарицкой от Соколиной ул.  до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 5,38 км | ПИР | 2015-2021 | 43 702,10 | 593,30 | Бюджет Санкт-Петербурга | 593,3 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 593,3 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2019-2021 | 2 357 336,80 | 2 057 326,80 | 369 494,1 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 369 494,1 | |
| ИТОГО | 2015-2021 | 2 401 038,90 | 2 057 920,10 | 370 087,4 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 370 087,4 | |
| 12 | Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.2.– строительство эстакадных съездов к Приморскому шоссе (северный съезд) и к Приморскому пр. и ул. Савушкина (южный съезд) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,41 км | СМР | 2019-2023 | 3 961 749,60 | 3 423 749,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | 200 010,0 | 813 044,0 | | | 181 153,5 | | | - | | - | | | | - | | 1 194 207,5 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| Федеральный бюджет | 1 900 000,0 | 100 000,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 2 000 000,0 | |
| 13 | Строительство Южной широтной магистрали. 1-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 6,37 км | ПИР | 2017-2021 | 144 512,10 | 21 809,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 21 809,1 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 21 809,1 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2020-2027 | 16 685 559,40 | 16 685 549,40 | 10,0 | 1 168 793,9 | | | 3 271 930,4 | | | 1 518 336,2 | | 1 500 000,0 | | | | - | | 7 459 070,5 | |
| ИТОГО | 2017-2027 | 16 830 071,50 | 16 707 358,50 | 21 819,1 | 1 168 793,9 | | | 3 271 930,4 | | | 1 518 336,2 | | 1 500 000,0 | | | | - | | 7 480 879,6 | |
| СМР | 2021-2022 |  |  | Федеральный бюджет | 1 292 000,0 | 2 100 000,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 3 392 000,0 | |
| 14 | Реконструкция Петрозаводского шоссе. 1-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 8,25 км | ПИР | 2012-2021 | 180 777,90 | 58 423,80 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 37 352,8 | | | 56 029,2 | | | - | | - | | | | - | | 93 382,1 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2024-2027 | 5 029 868,10 | 5 029 868,10 | - | - | | | - | | | 200 000,0 | | 50 000,0 | | | | 52 050,0 | | 302 050,0 | |
| ИТОГО | 2012-2027 | 5 175 687,70 | 5 088 291,90 | 0,1 | 37 352,8 | | | 56 029,2 | | | 200 000,0 | | 50 000,0 | | | | 52 050,0 | | 395 432,1 | |
| 15 | Строительство Шуваловского пр. от Камышовой ул. до Планерной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,3 км | СМР | 2022-2027 | 1 900 000,00 | 1 900 000,00 |  | - | 74 000,0 | | | 95 000,0 | | | 265 235,8 | | 600 000,0 | | | | - | | 1 034 235,8 | |  |
| 16 | Строительство магистрали М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с Западным скоростным диаметром со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,527 км | СМР | 2025-2027 | 9 090 959,90 | 9 090 959,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 200 000,0 | | | | 208 200,0 | | 408 200,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 17 | Реконструкция Русановской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,5 км | ПИР | 2017-2022 | 27 491,40 | 12 537,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | 893,2 | 11 644,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 12 537,2 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2023-2027 | 1 550 992,60 | 1 550 992,60 | - | - | | | 70 000,0 | | | 355 000,0 | | 450 000,0 | | | | - | | 875 000,0 | |
| ИТОГО | 2017-2027 | 1 578 484,00 | 1 563 529,80 | 893,2 | 11 644,0 | | | 70 000,0 | | | 355 000,0 | | 450 000,0 | | | | - | | 887 537,2 | |
| 18 | Строительство наб. Макарова с мостом через р. Смоленку.  1-я очередь. Участок от 2-й линии В.О. до транспортной связи через Серный о-в | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,79 км | ПИР | 2006-2021 | 29 779,30 | 5 572,80 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 5 572,7 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 572,8 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2026 | 583 784,90 | 583 784,90 | - | - | | | - | | | 250 000,0 | | 233 784,9 | | | | - | | 483 784,9 | |
| ИТОГО | 2006-2026 | 613 564,20 | 589 357,70 | 0,1 | 5 572,7 | | | - | | | 250 000,0 | | 233 784,9 | | | | - | | 489 357,7 | |
| 19 | Строительство транспортных развязокв районе Поклонной  горы. 2-ая очередь – транспортная развязка на пересечении  пр. Энгельса с Выборгским ш., Северным пр. и пр. Мориса Тореза | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,7 км | ПИР | 2008-2022 | 199 093,20 | 34 600,40 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 34 600,3 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 34 600,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2023-2026 | 18 000 000,00 | 18 000 000,00 | - | - | | | 20 000,0 | | | 350 000,0 | | 400 000,0 | | | | 416 400,0 | | 1 186 400,0 | |
| ИТОГО | 2008-2026 | 18 198 472,80 | 18 033 979,90 | 0,1 | 34 600,3 | | | 20 000,0 | | | 350 000,0 | | 400 000,0 | | | | 416 400,0 | | 1 221 000,4 | |
| 20 | Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,53 км | СМР | 2019-2024 | 8 908 406,10 | 8 794 430,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 000 010,0 | 1 401 606,3 | | | 1 574 438,2 | | | 599 943,8 | | - | | | | - | | 4 575 998,3 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| Федеральный бюджет | - | 1 000 000,0 | | | 2 496 990,0 | | | - | | - | | | | - | | 3 496 990,0 | |
| 21 | Строительство правобережного съездас моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,9 км | ПИР | 2012-2023 | 149 629,40 | 67 437,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 20 231,1 | | | 47 205,8 | | | - | | - | | | | - | | 67 437,0 | | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 1 295 460,50 | 1 295 460,50 | - | - | | | - | | | 250 000,0 | | 500 000,0 | | | | - | | 750 000,0 | |
| ИТОГО | 2012-2027 | 1 445 089,90 | 1 362 897,50 | 0,1 | 20 231,1 | | | 47 205,8 | | | 250 000,0 | | 500 000,0 | | | | - | | 817 437,0 | |
| 22 | Строительство ул. Димитрова от Белградской ул.  до ул. Орджоникидзе с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию и транспортной развязкойна пересечении с Белградской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,4 км | ПИР | 2013-2023 | 119 416,60 | 42 222,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 12 666,8 | | | 29 555,6 | | | - | | - | | | | - | | 42 222,5 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 6 871 395,80 | 6 871 395,80 | - | - | | | - | | | 300 000,0 | | 500 000,0 | | | | - | | 800 000,0 | |
| ИТОГО | 2013-2027 | 6 990 812,40 | 6 913 618,30 | 0,1 | 12 666,8 | | | 29 555,6 | | | 300 000,0 | | 500 000,0 | | | | - | | 842 222,5 | |
| 23 | Строительство моста через р. Неву в створе  Б. Смоленского пр. - ул. Коллонтай | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,7 км | СМР | 2024-2028 | 13 369 380,40 | 13 369 380,40 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 350 000,0 | | 520 976,5 | | | | 112 176,9 | | 983 153,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 24 | Реконструкция Советского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,85 км | ПИР | 2018-2022 | 21 617,70 | 7 433,80 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 646,7 | 5 787,1 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 7 433,8 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2024-2025 | 400 000,00 | 400 000,00 | - | - | | | - | | | 200 000,0 | | 200 000,0 | | | | - | | 400 000,0 | |
| ИТОГО | 2018-2025 | 421 617,70 | 407 433,80 | 1 646,7 | 5 787,1 | | | - | | | 200 000,0 | | 200 000,0 | | | | - | | 407 433,8 | |
| 25 | Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автомобильной дороги М-10 «Россия» до Софийской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,55 км | СМР | 2024-2025 | 553 484,20 | 553 484,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 100 000,0 | | 453 484,2 | | | | - | | 553 484,2 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 26 | Реконструкция Южного шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,5 км | ПИР | 2018-2022 | 13 264,70 | 4 217,70 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 4 217,6 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 4 217,7 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2024-2026 | 889 655,60 | 889 655,60 | - | - | | | - | | | 350 000,0 | | 400 000,0 | | | | 139 655,6 | | 889 655,6 | |
| ИТОГО | 2018-2026 | 902 920,30 | 893 873,30 | 0,1 | 4 217,6 | | | - | | | 350 000,0 | | 400 000,0 | | | | 139 655,6 | | 893 873,3 | |
| 27 | Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,1 км | ПИР | 2016-2022 | 12 692,50 | 5 702,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 5 702,4 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 702,5 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2024-2025 | 110 832,10 | 110 832,10 | - | - | | | - | | | 50 000,0 | | 60 832,1 | | | | - | | 110 832,1 | |
| ИТОГО | 2016-2025 | 123 524,60 | 116 534,60 | 0,1 | 5 702,4 | | | - | | | 50 000,0 | | 60 832,1 | | | | - | | 116 534,6 | |
| 28 | Строительство улицына участке  от Дунайского пр. до южного полукольца Октябрьской железной дороги (Среднерогатская ул.) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,37 км | СМР | 2019-2021 | 728 132,60 | 80 280,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | 80 280,5 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 80 280,5 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 29 | Строительство подъездной дороги от Понтонной ул. до границы участка нового Колпинского кладбища | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,55 км | ПИР | 2018-2022 | 5 517,50 | 2 074,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 2 074,5 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 2 074,6 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024 | 61 996,00 | 61 996,00 | - | - | | | - | | | 61 996,0 | | - | | | | - | | 61 996,0 | |
| ИТОГО | 2018-2024 | 67 513,50 | 64 070,60 | 0,1 | 2 074,5 | | | - | | | 61 996,0 | | - | | | | - | | 64 070,6 | |
| 30 | Реконструкция Пушкинской ул. от Новгородского пр. до Витебского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,7 км | СМР | 2024-2027 | 1 008 935,80 | 1 008 935,80 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 350 000,0 | | 300 000,0 | | | | - | | 650 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 31 | Строительство УДС в районе станции метрополитена «Южная» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,78 км | ПИР | 2017-2022 | 41 134,00 | 11 022,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 5 000,0 | 6 022,9 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 11 022,9 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 1 546 513,80 | 1 546 513,80 | - | - | | | - | | | 300 000,0 | | 450 000,0 | | | | 468 450,0 | | 1 218 450,0 | |
| ИТОГО | 2017-2027 | 1 587 647,80 | 1 557 536,70 | 5 000,0 | 6 022,9 | | | - | | | 300 000,0 | | 450 000,0 | | | | 468 450,0 | | 1 229 472,9 | |
| 32 | Строительство Суздальского пр. от Выборгского шоссе  до Планерной ул. со строительством путепровода  на пересечении с ж.-д. линией Выборгского направления.  2-я очередь. Участок Суздальского пр. от дороги на Каменку  до Планерной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 5,4 км | СМР | 2024-2027 | 3 500 000,00 | 3 500 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 200 000,0 | | 300 000,0 | | | | 312 300,0 | | 812 300,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 33 | кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского  до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении  со Старо-Петергофским пр | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,3 км | СМР | 2024-2028 | 8 000 000,00 | 8 000 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 250 000,0 | | 750 000,0 | | | | - | | 1 000 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 34 | Реконструкция Рыбацкого пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,4 км | ПИР | 2013-2023 | 41 270,40 | 21 312,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 6 393,6 | | | 14 918,4 | | | - | | - | | | | - | | 21 312,1 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2024-2027 | 1 497 561,40 | 1 497 561,40 | - | - | | | - | | | 200 000,0 | | 250 000,0 | | | | 260 250,0 | | 710 250,0 | |
| ИТОГО | 2013-2027 | 1 538 831,80 | 1 518 873,50 | 0,1 | 6 393,6 | | | 14 918,4 | | | 200 000,0 | | 250 000,0 | | | | 260 250,0 | | 731 562,1 | |
| 35 | Реконструкция Зеленогорского шоссе. 2-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 17,5 км | СМР | 2024-2029 | 5 923 439,90 | 5 923 439,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 350 000,0 | | 320 053,6 | | | | 333 175,2 | | 1 003 228,8 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 36 | Строительство подземного пешеходного перехода в районе многофункционального комплекса "Лахта-центр" | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,24 | СМР | 2018-2023 | 1 437 517,90 | 1 437 517,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 322 635,8 | 649 103,8 | | | 465 778,3 | | | - | | - | | | | - | | 1 437 517,9 | |  |
| 37 | Реконструкция Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,46 км | СМР | 2024-2027 | 1 117 354,10 | 1 117 354,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 200 000,0 | | 300 000,0 | | | | 312 300,0 | | 812 300,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 38 | Строительство Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга.  2-ой этап – транспортная развязка на пересечении Ропшинского шоссе с ж.-д. путями | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,02 км | СМР | 2024-2027 | 1 849 842,30 | 1 849 842,30 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 200 000,0 | | 300 000,0 | | | | 312 300,0 | | 812 300,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 39 | Строительство продолжения Варшавской ул. от наб. Обводного канала до М. Митрофаньевской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,54 км | СМР | 2019-2021 | 576 116,70 | 324 908,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 324 908,7 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 324 908,7 | | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.8 |
| 40 | Строительство обхода г. Красное Село (3-й этап – путепровод  на пересечениис ул. Свободы) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,9 км | СМР | 2019-2021 | 763 469,00 | 528 555,30 | Бюджет Санкт-Петербурга | 528 555,3 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 528 555,3 | | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.8 |
| 41 | Строительство проезда от ул. Академика Харитона  до контрольно-пропускного пункта  № 25 (площадка особой экономической зоны «Новоорловская») | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,32 км | СМР | 2024-2025 | 81 332,60 | 81 332,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 45 588,2 | | 35 744,4 | | | | - | | 81 332,6 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 42 | Реконструкция Обводного кан. Южная сторона  наб. Обводного кан. от Боровой ул.  до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении  с Московским пр. Подготовка территории строительства. 2 этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,559 км | ПИР | 2018-2022 | 13 291,80 | 2 723,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 2 723,4 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 2 723,5 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2024-2027 | 300 000,00 | 300 000,00 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 100 000,0 | | | | 104 100,0 | | 204 110,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 313 291,80 | 302 723,50 | 0,1 | 2 723,4 | | | - | | | 10,0 | | 100 000,0 | | | | 104 100,0 | | 206 833,5 | |
| 43 | Реконструкция Обводного кан. Южная сторона  наб. Обводного кан. от ул. Циолковского  до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении  со Старо-Петергофским пр. Подготовка территории строительства | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,97 км | СМР | 2025-2026 | 250 000,00 | 250 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | 52 050,0 | | 102 050,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 44 | Реконструкция Обводного кан. Транспортный узел на примыкании Синопской наб., наб. Обводного кан. и новой набережной р. Невы. Устройство разводных механизмов моста через Обводный кан. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,48 | СМР | 2025-2026 | 232 757,50 | 232 757,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | 52 050,0 | | 102 050,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 45 | Строительство автомобильной дороги от КАД до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" (1 этап - развязка в створе Пискаревского пр. в границах Санкт-Петербурга. 2 этап - строительство продолжения пр. Маршака до Муринской дор. С мостом через Муринский ручей) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,48 км | ПИР | 2020-2022 | 83 283,60 | 83 283,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 20 100,0 | 63 183,6 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 83 283,6 | | Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
| СМР | 2023-2027 | 5 206 956,50 | 5 206 956,50 | - | - | | | 30 000,0 | | | 250 000,0 | | 450 000,0 | | | | 468 450,0 | | 1 198 450,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 5 290 240,10 | 5 290 240,10 | 20 100,0 | 63 183,6 | | | 30 000,0 | | | 250 000,0 | | 450 000,0 | | | | 468 450,0 | | 1 281 733,6 | |
| 46 | Строительство продолжения ул. Грибоедова  на участке от Львовской ул. до Фронтовой ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,537 км | ПИР | 2018-2022 | 6 426,40 | 2 169,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 214,2 | 954,9 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 2 169,1 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2023-2026 | 450 000,00 | 450 000,00 | - | - | | | 80 000,0 | | | 100 000,0 | | 157 000,0 | | | | 55 000,0 | | 392 000,0 | |
| ИТОГО | 2018-2026 | 456 426,40 | 452 169,10 | 1 214,2 | 954,9 | | | 80 000,0 | | | 100 000,0 | | 157 000,0 | | | | 55 000,0 | | 394 169,1 | |
| 47 | Строительство подземного пешеходного перехода у станции метрополитена «Гражданский проспект» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,194 км | СМР | 2025-2027 | 267 448,90 | 267 448,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 100 000,0 | | | | 104 100,0 | | 204 100,0 | | Индикатор 1.11 |
| 48 | Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Науки и Гражданского пр. у станции метрополитена «Академическая» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,128 км | СМР | 2025-2027 | 257 198,20 | 257 198,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 100 000,0 | | | | 104 100,0 | | 204 100,0 | | Индикатор 1.11 |
| 49 | Строительство подземного пешеходного перехода  на пересечении Коломяжского пр.  и пр. Испытателей у станции метрополитена «Пионерская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,1 км | СМР | 2025-2027 | 200 000,00 | 200 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 100 000,0 | | | | 104 100,0 | | 204 100,0 | | Индикатор 1.11 |
| 50 | Строительство подземного пешеходного перехода  на пересечении пр. Большевиков  и ул. Коллонтай у станции метрополитена «Проспект Большевиков» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 555 кв. м | СМР | 2024-2025 | 250 000,00 | 250 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 100 000,0 | | 150 000,0 | | | | - | | 250 000,0 | | Индикатор 1.11 |
| 51 | Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1-й этап. Строительство продолжения пр. Крузенштерна до Шкиперского протока | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 14,3 км | ПИР | 2018-2021 | 54 611,40 | 11 097,30 | Бюджет Санкт-Петербурга | 11 097,3 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 11 097,3 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2022-2028 | 2 900 000,00 | 2 900 000,00 | - | 30 000,0 | | | 30 000,0 | | | 100 000,0 | | 250 000,0 | | | | 260 250,0 | | 670 250,0 | |
| ИТОГО | 2018-2028 | 2 954 611,40 | 2 911 097,30 | 11 097,3 | 30 000,0 | | | 30 000,0 | | | 100 000,0 | | 250 000,0 | | | | 260 250,0 | | 681 347,3 | |
| 52 | Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,3 км | ПИР | 2020-2022 | 22 953,60 | 22 953,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 13 858,2 | 9 095,4 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 22 953,6 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2023-2025 | 400 000,00 | 400 000,00 | - | - | | | 100 000,0 | | | 100 000,0 | | 200 000,0 | | | | - | | 400 000,0 | |
| ИТОГО | 2020-2025 | 422 953,60 | 422 953,60 | 13 858,2 | 9 095,4 | | | 100 000,0 | | | 100 000,0 | | 200 000,0 | | | | - | | 422 953,6 | |
| 53 | Реконструкция Приозерского шоссе от Выборгского шоссе до дороги на Юкки | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,5 км | СМР | 2025-2027 | 259 651,00 | 259 651,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | 52 050,0 | | 102 050,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 54 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. - пр. Металлистов на участке от Якорной ул. до Магнитогорской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,7 км | СМР | 2025-2027 | 500 000,00 | 500 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 100 000,0 | | | | 104 100,0 | | 204 100,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 55 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Реконструкция Малоохтинского моста через р. Б. Охту в створе Свердловской наб. Свердловская наб. от Малоохтинского моста через р. Б. Охту в северном направлении. Малоохтинский пр. от Якорной ул. до Малоохтинского моста через р. Б. Охту | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,82 км | СМР | 2025-2027 | 2 000 000,00 | 2 000 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 150 000,0 | | | | 156 150,0 | | 306 150,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 56 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Реконструкция Магнитогорской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,35 км | СМР | 2025-2027 | 310 000,00 | 310 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 80 000,0 | | | | 83 280,0 | | 163 280,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 57 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл., Малоохтинский пр. на участке от Большеохтинского моста до пересечения Брантовской дор. и Якорной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,45 км | СМР | 2025-2027 | 200 000,00 | 200 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | 52 050,0 | | 102 050,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 58 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Строительство нового моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул. Ул. Помяловского от Новочеркасского пр. до моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,35 км | СМР | 2025-2027 | 655 350,60 | 655 350,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 150 000,0 | | | | 156 150,0 | | 306 150,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 59 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,85 км | СМР | 2025-2027 | 142 519,80 | 142 519,80 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | 52 050,0 | | 102 050,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 60 | Реконструкция Цимбалинского путепровода | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | - | СМР | 2022-2027 | 6 000 000,0 | 6 000 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 368 500,0 | | | 375 899,6 | | | 200 000,0 | | 100 000,0 | | | | 104 100,0 | | 1 148 499,6 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 61 | Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 «Россия» до Промышленной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,29 км | ПИР | 2012-2023 | 19 946,70 | 7 027,40 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 2 108,2 | | | 4 919,1 | | | - | | - | | | | - | | 7 027,4 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 1 411 034,80 | 1 411 034,80 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2012-2027 | 1 430 981,50 | 1 418 062,20 | 0,1 | 2 108,2 | | | 4 919,1 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 27 437,4 | |
| 62 | Реконструкция дор. на «Металлострой» на участке  от Софийской ул. до ул. 3-й Пятилетки | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,34 км | ПИР | 2013-2023 | 31 975,20 | 12 959,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 3 887,8 | | | 9 071,3 | | | - | | - | | | | - | | 12 959,2 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2025-2027 | 1 297 166,30 | 1 297 166,30 | 0,1 | 3 887,8 | | | 9 071,3 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 33 369,2 | |
| 63 | Строительство продолжения дор. на «Металлострой» на участке от  ул. 3-й Пятилетки до 4-го Рыбацкого проезда | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,5 км | ПИР | 2013-2023 | 28 810,00 | 11 948,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 3 584,6 | | | 8 363,9 | | | - | | - | | | | - | | 11 948,6 | | Показатель 5; индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 1 104 249,60 | 1 104 249,60 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2013-2027 | 1 133 059,60 | 1 116 198,20 | 0,1 | 3 584,6 | | | 8 363,9 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 32 358,6 | |
| 64 | Строительство дороги от промышленной зоны «Металлострой» до Загородной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,28 км | ПИР | 2013-2023 | 33 107,40 | 16 198,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 4 859,6 | | | 11 338,9 | | | - | | - | | | | - | | 16 198,6 | | Показатель 5; индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 1 765 958,90 | 1 765 958,90 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2013-2027 | 1 799 066,30 | 1 782 157,50 | 0,1 | 4 859,6 | | | 11 338,9 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 36 608,6 | |
| 65 | Реконструкция ул. Севастьянова на участке от ул. Загородной до Межевой ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,7 км | ПИР | 2016-2022 | 28 514,20 | 12 085,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 12 085,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 12 085,1 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 1 765 958,90 | 1 765 958,90 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2016-2027 | 1 794 473,10 | 1 778 044,00 | 0,1 | 12 085,0 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 32 495,1 | |
| 66 | Строительство Шуваловского пр. от Комендантского пр.  до Парашютной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | ПИР | 2017-2021 | 20 367,10 | 11 378,30 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 11 378,2 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 11 378,3 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 582 943,50 | 582 943,50 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2017-2027 | 603 310,60 | 594 321,80 | 0,1 | 11 378,2 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 31 788,3 | |
| 67 | Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,7 км | ПИР | 2017-2022 | 22 800,90 | 13 237,30 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 13 237,2 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 13 237,3 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2024-2027 | 1 036 394,10 | 1 036 394,10 | - | - | | | - | | | 100 000,0 | | 102 085,8 | | | | 106 271,3 | | 308 357,1 | |
| ИТОГО | 2017-2027 | 1 059 195,00 | 1 049 631,40 | 0,1 | 13 237,2 | | | - | | | 100 000,0 | | 102 085,8 | | | | 106 271,3 | | 321 594,4 | |
| 68 | Реконструкция Обводного канала. Южная сторона набережной Обводного канала на пересечении с Московским пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,1 км | ПИР | 2012-2023 | 72 149,80 | 31 631,80 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 9 489,5 | | | 22 142,2 | | | - | | - | | | | - | | 31 631,8 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 1 339 160,00 | 1 339 160,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2012-2027 | 1 411 309,80 | 1 370 791,80 | 0,1 | 9 489,5 | | | 22 142,2 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 52 041,8 | |
| 69 | Реконструкция автомобильной дороги до дома № 26 Танкового городка в пос. Песочное | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,5 км | СМР | 2025-2027 | 362 691,00 | 362 691,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 70 | Реконструкция Северного пр. 1 этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,6 км | ПИР | 2018-2021 | 6 563,00 | 2 303,30 | БюджетСанкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | | Показатель 5;индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 160 053,60 | 160 053,60 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 166 616,60 | 162 356,90 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| 71 | Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) М-11 «Москва-Санкт-Петербург | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,0 км | ПИР | 2018-2022 | 16 086,00 | 5 803,20 | БюджетСанкт-Петербурга | 0,1 | 5 803,1 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 803,2 | | Показатель 5;индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 1 193 864,80 | 1 193 864,80 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 1 209 950,80 | 1 199 668,00 | 0,1 | 5 803,1 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 26 213,2 | |
| 72 | Реконструкция Шушарской дор. от Петербургского шоссе до Новгородского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,5 км | ПИР | 2018-2022 | 25 443,50 | 24 159,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 24 159,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 24 159,1 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 1 188 765,90 | 1 188 765,90 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 1 214 209,40 | 1 212 925,00 | 0,1 | 24 159,0 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 44 569,1 | |
| 73 | Строительство Шушарской дор. от Новгородского пр. до Витебского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,95 км | ПИР | 2018-2022 | 8 546,80 | 2 645,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 2 645,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 2 645,1 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 585 004,30 | 585 004,30 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 593 551,10 | 587 649,40 | 0,1 | 2 645,0 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 23 055,1 | |
| 74 | Строительство Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дор. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,0 км | ПИР | 2018-2021 | 17 175,70 | 5 566,40 | Бюджет Санкт-Петербурга | 5 566,4 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 566,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2022-2025 | 697 863,30 | 697 863,30 | - | 30 433,0 | | | 40 000,0 | | | 100 000,0 | | 527 430,3 | | | | - | | 697 863,3 | |
| ИТОГО | 2018-2025 | 715 039,00 | 703 429,70 | 5 566,4 | 30 433,0 | | | 40 000,0 | | | 100 000,0 | | 527 430,3 | | | | - | | 703 429,7 | |
| 75 | Реконструкция Ленинского пр. от Брестского бульв. до ул. Доблести (местные проезды) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,45 км | ПИР | 2017-2022 | 7 954,40 | 2 032,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 2 032,4 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 2 032,5 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2024-2025 | 328 519,30 | 328 519,30 | - | - | | | - | | | 155 000,0 | | 173 519,3 | | | | - | | 328 519,3 | |
| ИТОГО | 2017-2025 | 336 473,70 | 330 551,80 | 0,1 | 2 032,4 | | | - | | | 155 000,0 | | 173 519,3 | | | | - | | 330 551,8 | |
| 76 | Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас») | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,25 км | ПИР | 2017-2022 | 11 945,30 | 3 056,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 3 056,8 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 3 056,9 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 317 937,90 | 317 937,90 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2017-2027 | 329 883,20 | 320 994,80 | 0,1 | 3 056,8 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 23 466,9 | |
| 77 | Реконструкция Обводного кан. Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,687 км | ПИР | 2012-2023 | 54 382,20 | 15 882,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 4 764,8 | | | 11 118,0 | | | - | | - | | | | - | | 15 882,9 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 812 665,30 | 812 665,30 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2012-2027 | 867 047,50 | 828 548,20 | 0,1 | 4 764,8 | | | 11 118,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 36 292,9 | |
| 78 | Реконструкция Колхозной ул. на участке от ул. Обороны до ул. Садовой | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,191 км | ПИР | 2016-2022 | 16 056,90 | 3 965,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 3 965,1 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 3 965,2 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 371 239,70 | 371 239,70 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2016-2027 | 387 124,60 | 375 032,90 | 0,1 | 3 965,1 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 24 375,2 | |
| 79 | Строительство ул. Спирина | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,73 км | ПИР | 2018-2022 | 12 178,10 | 4 628,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 4 628,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 4 628,1 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 212 529,80 | 212 529,80 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 224 707,90 | 217 157,90 | 0,1 | 4 628,0 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 25 038,1 | |
| 80 | Реконструкция Колпинского шоссе. Примыкание Северской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,14 км | ПИР | 2018-2022 | 17 640,40 | 10 597,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 10 597,5 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 10 597,6 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 225 732,30 | 225 732,30 | - | 0,0 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 243 372,70 | 236 329,90 | 0,1 | 10 597,5 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 31 007,6 | |
| 81 | Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта центр». Этап 2.3 Бобыльская ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,478 км | ПИР | 2018-2022 | 19 762,90 | 4 740,80 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 4 740,7 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 4 740,8 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2026 | 104 420,10 | 104 420,10 | - | 0,0 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2026 | 124 183,00 | 109 160,90 | 0,1 | 4 740,7 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 25 150,8 | |
| 82 | Строительство пешеходного перехода в районе Жилого комплекса «Новая Охта» через КАД | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,33 км | ПИР | 2018-2022 | 11 650,00 | 5 365,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 5 364,9 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 365,0 | | Индикатор 1.11 |
| СМР | 2025-2027 | 238 978,40 | 238 978,40 | - | 0,0 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 250 628,40 | 244 343,40 | 0,1 | 5 364,9 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 25 775,0 | |
| 83 | Реконструкция Астрономической ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,585 км | СМР | 2025-2027 | 983 848,00 | 983 848,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 84 | Строительство ул. Сперанского | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,35 км | СМР | 2022-2025 | 329 000,00 | 329 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 20 000,0 | | | 30 000,0 | | | 50 000,0 | | 229 000,0 | | | | - | | 329 000,0 | |  |
| 85 | Строительство автомобильных дорог на намывной территории севернее пос. Лисий Нос | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,6 км | ПИР | 2018-2021 | 56 091,10 | 56 091,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 1 240 928,70 | 1 240 928,70 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 1 297 019,80 | 1 297 019,80 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| 86 | Реконструкция Яшумова пер. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,6 км | СМР | 2025-2027 | 131 369,30 | 131 369,30 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 87 | Реконструкция ул. Александра Товпеко | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,2 км | ПИР | 2020-2022 | 6 232,30 | 6 046,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 228,5 | 1 818,4 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 6 046,9 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 178 540,90 | 178 540,90 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 184 773,20 | 184 587,80 | 4 228,5 | 1 818,4 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 26 456,9 | |
| 88 | Реконструкция ул. Варвары Петровой | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,4 км | ПИР | 2020-2022 | 5 934,60 | 5 659,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 3 736,9 | 1 922,1 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 659,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2026 | 56 152,20 | 56 152,20 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2026 | 62 086,80 | 61 811,20 | 3 736,9 | 1 922,1 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 26 069,0 | |
| 89 | Реконструкция Станционной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,1 км | ПИР | 2020-2022 | 7 347,00 | 7 006,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 377,1 | 2 629,5 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 7 006,6 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 163 470,80 | 163 470,80 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 170 817,80 | 170 477,40 | 4 377,1 | 2 629,5 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 27 416,6 | |
| 90 | Реконструкция Клубной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | ПИР | 2020-2022 | 7 472,50 | 7 202,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 951,8 | 2 251,1 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 7 202,9 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 226 164,60 | 226 164,60 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 232 589,60 | 232 320,00 | 4 951,8 | 2 251,1 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 27 612,9 | |
| 91 | Реконструкция Совхозного пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,92 км | ПИР | 2020-2022 | 7 912,50 | 7 633,30 | Бюджет Санкт-Петербурга | 5 141,7 | 2 491,6 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 7 633,3 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 207 142,30 | 207 142,30 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 213 942,30 | 213 663,10 | 5 141,7 | 2 491,6 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 28 043,3 | |
| 98 | Реконструкция ул. Володарского | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,92 км | ПИР | 2020-2022 | 5 099,00 | 4 960,70 | Бюджет Санкт-Петербурга | 3 899,7 | 1 061,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 4 960,7 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 209 861,50 | 209 861,50 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 214 059,50 | 213 921,20 | 3 899,7 | 1 061,0 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 25 370,7 | |
| 93 | Реконструкция Речного пер. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,3 км | ПИР | 2020-2022 | 5 465,10 | 5 254,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 3 717,8 | 1 536,7 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 254,5 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 49 552,40 | 49 552,40 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 54 052,60 | 53 842,00 | 3 717,8 | 1 536,7 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 25 664,5 | |
| 94 | Реконструкция ул. 3-й Пятилетки | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,46 км | ПИР | 2020-2022 | 5 100,40 | 5 053,60 | БюджетСанкт-Петербурга | 3 790,9 | 1 262,7 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 053,6 | | Показатель 5;индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2026 | 42 003,00 | 42 003,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2026 | 46 203,30 | 46 156,50 | 3 790,9 | 1 262,7 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 25 463,6 | |
| 95 | Реконструкция Железнодорожной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,1 км | ПИР | 2020-2022 | 6 234,40 | 5 914,40 | БюджетСанкт-Петербурга | 4 291,9 | 1 622,5 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 914,4 | | Показатель 5;индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 249 952,50 | 249 952,50 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 255 553,70 | 255 233,70 | 4 291,9 | 1 622,5 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 26 324,4 | |
| 96 | Реконструкция Полевой ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | ПИР | 2020-2022 | 8 349,00 | 8 047,80 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 399,2 | 3 648,6 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 8 047,8 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 615 670,30 | 615 670,30 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 623 168,70 | 622 867,50 | 4 399,2 | 3 648,6 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 28 457,8 | |
| 97 | Реконструкция Садовой ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | ПИР | 2020-2022 | 7 460,80 | 7 148,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 500,2 | 2 648,7 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 7 148,9 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 146 311,00 | 146 311,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 153 010,90 | 152 699,00 | 4 500,2 | 2 648,7 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 27 558,9 | |
| 98 | Реконструкция Школьной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,35 км | ПИР | 2020-2022 | 7 272,50 | 6 920,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 499,8 | 2 420,4 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 6 920,2 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 46 831,00 | 46 831,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 53 374,30 | 53 013,00 | 4 499,8 | 2 420,4 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 27 330,2 | |
| 99 | Реконструкция Центральной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | ПИР | 2020-2022 | 5 531,80 | 5 286,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 3 853,2 | 1 432,8 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 286,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 226 164,60 | 226 164,60 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 230 914,60 | 230 668,80 | 3 853,2 | 1 432,8 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 25 696,0 | |
| 100 | Строительство обхода г. Красное Село (1-й, 3-й, 4-й этапы) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,9 км | ПИР | 2013-2023 | 311 552,20 | 139 151,70 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 41 745,5 | | | 97 406,1 | | | - | | - | | | | - | | 139 151,7 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2023-2027 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | - | - | | | 30 000,0 | | | 281 990,0 | | 300 000,0 | | | | 312 300,0 | | 924 290,0 | |
| ИТОГО | 2013-2027 | 3 311 552,20 | 3 139 151,70 | 0,1 | 41 745,5 | | | 127 406,1 | | | 281 990,0 | | 300 000,0 | | | | 312 300,0 | | 1 063 441,7 | |
| 101 | Строительство продолжения Софийской ул. от Софийской ул. до дороги на Металлострой до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург - Москва (строительство трамвайной линии) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 24,0 км | ПИР | 2018-2022 | 102 463,50 | 25 504,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 8 346,4 | 17 158,5 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 25 504,9 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2028 | 9 156 865,40 | 9 156 865,40 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2028 | 9 259 328,90 | 9 182 370,30 | 8 346,4 | 17 158,5 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 45 914,9 | |
| 102 | Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской дор.  до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул.  до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания  к Выборгскому шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,4 км | ПИР | 2018-2022 | 14 200,00 | 10 190,40 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 10 190,3 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 10 190,4 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 304 358,70 | 304 358,70 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 318 558,70 | 314 549,10 | 0,1 | 10 190,3 | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 30 600,4 | |
| 103 | Строительство надземного пешеходного перехода  у железнодорожной станции «Ижоры» в пос. Металлострой | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,3 км | ПИР | 2017-2021 | 8 408,40 | 2 690,30 | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 690,3 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 2 690,3 | | Индикатор 1.11 |
| СМР | 2025-2027 | 174 112,70 | 174 112,70 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2017-2027 | 182 521,10 | 176 803,00 | 2 690,3 | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 23 100,3 | |
| 104 | Реконструкция Вокзальной ул. в пос. Солнечное | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,2 км | ПИР | 2020-2021 | 5 000,00 | 4 782,80 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2026-2027 | 50 000,00 | 50 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | 10,0 | | 10,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 55 000,00 | 54 782,80 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | 10,0 | | 10,0 | |
| 105 | Строительство объекта: подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. Подготовка территории строительства | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 5 га | СМР | 2020-2023 | 12 130 810,70 | 10 811 596,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 043 622,3 | 3 924 832,8 | | | 1 004 413,0 | | | - | | - | | | | - | | 8 972 868,1 | | Индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 106 | Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  |  | 2021 |  |  | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 838 733,0 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 1 838 733,0 | | Индикатор 1.2,  индикатор 1.12 |
| Федеральный бюджет | 2 999 991,9 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 2 999 991,9 | |
| 106.1 | Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  |  | 2021 |  |  | Бюджет Санкт-Петербурга | 698 705,2 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 698 705,2 | | Индикатор 1.2,  индикатор 1.12 |
| Федеральный бюджет | 1 139 992,7 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 1 139 992,7 | |
| 106.2 | Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  |  | 2021 |  |  | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 140 027,8 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 1 140 027,8 | | Индикатор 1.2,  индикатор 1.12 |
| Федеральный бюджет | 1 859 999,2 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 1 859 999,2 | |
| 107 | Строительство Новгородского пр. от Вилеровского пер. (за перекрестком) до Пушкинской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  | СМР | 2022-2026 | 400 000,00 | 400 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 60 000,0 | | | 60 000,0 | | | 100 000,0 | | 100 000,0 | | | | 80 000,0 | | 400 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.8 |
| 108 | Строительство Вилеровского пер. от Новгородского пр. до Старорусского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  | СМР | 2023-2025 | 400 000,00 | 400 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | 10 000,0 | | | 100 000,0 | | 290 000,0 | | | | - | | 400 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.8 |
| 109 | Строительство путепровода в створе ул. Юннатов (Волховстроевское направление) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,2 км | ПИР | 2022-2024 | 89 000,00 | 89 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 20 000,0 | | | 50 000,0 | | | 19 000,0 | | - | | | | - | | 89 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 4 900 000,00 | 4 900 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 4 989 000,00 | 4 989 000,00 | - | 20 000,0 | | | 50 000,0 | | | 19 000,0 | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 109 410,0 | |
| 110 | Строительство путепровода через  ж.-д. пути Ораниенбаумского направления Октябрьской ж.д.  в створе Морской ул. и Дворцового пр. в г. Ломоносове | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,3 км | ПИР | 2022-2024 | 70 000,00 | 70 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 20 000,0 | | | 32 000,0 | | | 18 000,0 | | - | | | | - | | 70 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 3 650 000,00 | 3 650 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 3 720 000,00 | 3 720 000,00 | - | 20 000,0 | | | 32 000,0 | | | 18 000,0 | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 90 410,0 | |
| 111 | Реконструкция автодороги М-11 "Нарва" от ж.-д. станции Лигово  до г. Красное Село в административных границах  Санкт-Петербурга. Участок от Лиговского путепровода  до Гореловского путепровода | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  | ПИР | 2022-2023 | 38 492,00 | 38 492,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 25 000,0 | | | 13 492,0 | | | - | | - | | | | - | | 38 492,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 4 346 413,10 | 4 346 413,10 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 4 384 905,10 | 4 384 905,10 | - | 25 000,0 | | | 13 492,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 58 902,0 | |
| 112 | Реконструкция ул. Юты Бондаровской от Парковой ул.  до Ропшинского шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,8 км | ПИР | 2022-2023 | 16 000,00 | 16 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 6 000,0 | | | 10 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 16 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 208 828,80 | 208 828,80 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 224 828,80 | 224 828,80 | - | 6 000,0 | | | 10 000,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 36 410,0 | |
| 113 | Строительство транспортной развязки на пересечении Северного пр. и ул. Руставели | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,7 км | ПИР | 2022-2023 | 70 000,00 | 70 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 35 000,0 | | | 35 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 70 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 1 750 156,40 | 1 750 156,40 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 1 820 156,40 | 1 820 156,40 | - | 35 000,0 | | | 35 000,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 90 410,0 | |
| 114 | Строительство Северного пр. от ул. Руставели до Шафировского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,9 км | ПИР | 2022-2023 | 60 000,00 | 60 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 30 000,0 | | | 30 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 60 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 3 627 741,60 | 3 627 741,60 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 3 687 741,60 | 3 687 741,60 | - | 30 000,0 | | | 30 000,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 80 410,0 | |
| 115 | Строительство Васнецовского пр.  от перспективной пробивки Северного пр. до Чарушинской ул. с путепроводом через КАД | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,5 км | ПИР | 2022-2023 | 35 000,00 | 35 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 10 000,0 | | | 25 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 35 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 350 000,00 | 350 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 385 000,00 | 385 000,00 | - | 10 000,0 | | | 25 000,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 55 410,0 | |
| 116 | Строительство трамвайной линии на участке Северного  пр. от ул. Руставели до Васнецовского пр., Васнецовского пр.  от Северного пр. до Чарушинской ул. и в границах Муринской дор. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,2 км | ПИР | 2022-2023 | 92 000,00 | 92 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 46 000,0 | | | 46 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 92 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 920 000,00 | 920 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 1 012 000,00 | 1 012 000,00 | - | 46 000,0 | | | 46 000,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 112 410,0 | |
| 117 | Строительство продолжения Усть-Ижорского шоссе от дор. на  Металлострой до Петрозаводского шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,3 км | ПИР | 2024-2025 | 156 000,00 | 156 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 78 000,0 | | 78 000,0 | | | | - | | 156 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 15 600 000,00 | 15 600 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 15 756 000,00 | 15 756 000,00 | - | - | | | - | | | 78 000,0 | | 88 000,0 | | | | 10 410,0 | | 176 410,0 | |
| 118 | Строительство Широтной магистрали с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. от пр. Энергетиков  до границы Санкт-Петербурга. 1-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,1 км | ПИР | 2023-2024 | 310 000,00 | 310 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | 42 000,0 | | | 268 000,0 | | - | | | | - | | 310 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2028 | 13 369 380,40 | 13 369 380,40 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2023-2028 | 13 679 380,40 | 13 679 380,40 | - | - | | | 42 000,0 | | | 268 000,0 | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 330 410,0 | |
| 119 | Строительство транспортной развязки в разных уровнях  в створе Витебского пр. и Парковой ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,9 км | ПИР | 2022-2023 | 120 000,00 | 120 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 60 000,0 | | | 60 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 120 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 1 200 000,00 | 1 200 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 1 320 000,00 | 1 320 000,00 | - | 60 000,0 | | | 60 000,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 140 410,0 | |
| 120 | Строительство транспортной развязки на пересечении Лиговского пр. и Воздухоплавательной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,0 км | ПИР | 2022-2023 | 80 000,00 | 80 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 40 000,0 | | | 40 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 80 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 800 000,00 | 800 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 880 000,00 | 880 000,00 | - | 40 000,0 | | | 40 000,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 100 410,0 | |
| 121 | Реконструкция ул. Седова от ул. Книпович  с подключениемк Широтной магистрали скоростного движения | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,7 км | ПИР | 2022-2023 | 45 000,00 | 45 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 22 500,0 | | | 22 500,0 | | | - | | - | | | | - | | 45 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 450 000,00 | 450 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 495 000,00 | 495 000,00 | - | 22 500,0 | | | 22 500,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 65 410,0 | |
| 122 | Строительство Широтной магистрали с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. от пр. Энергетиков до границы  Санкт-Петербурга. 2-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,0 км | ПИР | 2023-2024 | 154 000,00 | 154 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | 35 000,0 | | | 119 000,0 | | - | | | | - | | 154 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 1 540 000,00 | 1 540 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2023-2027 | 1 694 000,00 | 1 694 000,00 | - | - | | | 35 000,0 | | | 119 000,0 | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 174 410,0 | |
| 123 | Строительство двухуровневой развязки в створе Порховской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,5 км | ПИР | 2022-2023 | 60 000,00 | 60 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 20 000,0 | | | 40 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 60 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 2 000 000,00 | 2 000 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 2 060 000,00 | 2 060 000,00 | - | 20 000,0 | | | 40 000,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 80 410,0 | |
| 124 | Строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Сестрорецкого направления | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,5 км | ПИР | 2024 | 15 000,00 | 15 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 15 000,0 | | - | | | | - | | 15 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 3 500 000,00 | 3 500 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 3 515 000,00 | 3 515 000,00 | - | - | | | - | | | 15 000,0 | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 35 410,0 | |
| 125 | Реконструкция Бестужевской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,6 км | ПИР | 2024-2025 | 6 616,00 | 6 616,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 3 000,0 | | 3 616,0 | | | | - | | 6 616,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 150 000,00 | 150 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 156 616,00 | 156 616,00 | - | - | | | - | | | 3 000,0 | | 13 616,0 | | | | 10 410,0 | | 27 026,0 | |
| 126 | Строительство ул. Тельмана | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,9 км | ПИР | 2024-2025 | 25 765,00 | 25 765,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10 400,0 | | 15 365,0 | | | | - | | 25 765,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 500 000,00 | 500 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 525 765,00 | 525 765,00 | - | - | | | - | | | 10 400,0 | | 25 365,0 | | | | 10 410,0 | | 46 175,0 | |
| 127 | Реконструкция проезда вокруг собора Феодоровской иконы Божией Матери | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,5 км | ПИР | 2024-2025 | 7 377,00 | 7 377,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 3 000,0 | | 4 377,0 | | | | - | | 7 377,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 150 000,00 | 150 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 157 377,00 | 157 377,00 | - | - | | | - | | | 3 000,0 | | 14 377,0 | | | | 10 410,0 | | 27 787,0 | |
| 128 | Строительство УДС к Дворцу науки и техники школьников Санкт-Петербурга (кольцо, мост, подход к мосту) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,31 км | ПИР | 2024-2025 | 6 254,00 | 6 254,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 2 500,0 | | 3 754,0 | | | | - | | 6 254,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 150 000,00 | 150 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 156 254,00 | 156 254,00 | - | - | | | - | | | 2 500,0 | | 13 754,0 | | | | 10 410,0 | | 26 664,0 | |
| 129 | Строительство Транспортной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,9 км | ПИР | 2024-2025 | 13 277,00 | 13 277,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 5 000,0 | | 8 277,0 | | | | - | | 13 277,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 270 000,00 | 270 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 283 277,00 | 283 277,00 | - | - | | | - | | | 5 000,0 | | 18 277,0 | | | | 10 410,0 | | 33 687,0 | |
| 130 | Строительство Взлетной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,8 км | ПИР | 2024-2025 | 11 802,00 | 11 802,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 4 700,0 | | 7 102,0 | | | | - | | 11 802,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 260 000,00 | 260 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 271 802,00 | 271 802,00 | - | - | | | - | | | 4 700,0 | | 17 102,0 | | | | 10 410,0 | | 32 212,0 | |
| 131 | Строительство путепровода в створе Московского ш. в г. Пушкине | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,6 км | ПИР | 2022-2023 | 57 500,00 | 57 500,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 25 000,0 | | | 32 500,0 | | | - | | - | | | | - | | 57 500,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2022-2027 | 1 557 500,00 | 1 557 500,00 | - | 25 000,0 | | | 32 500,0 | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 77 910,0 | |
| 132 | Реконструкция путепровода на пр. Энгельса (севернее ж.д. полукольца) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,1 км | ПИР | 2024-2025 | 19 357,00 | 19 357,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 7 800,0 | | 11 557,0 | | | | - | | 19 357,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 3 019 357,00 | 3 019 357,00 | - | - | | | - | | | 7 800,0 | | 21 557,0 | | | | 10 410,0 | | 39 767,0 | |
| 133 | Реконструкция пр. Энгельса от ул. Михаила Дудина до КАД | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,7 км | ПИР | 2024-2026 | 41 307,00 | 41 307,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10 000,0 | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 30 410,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.7 |
| СМР | 2027-2028 | 800 000,00 | 800 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2028 | 841 307,00 | 841 307,00 | - | - | | | - | | | 10 000,0 | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 30 410,0 | |
| 134 | Строительство Университетского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,1 км | ПИР | 2024-2025 | 16 230,00 | 16 230,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 6 500,0 | | 9 730,0 | | | | - | | 16 230,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 310 000,00 | 310 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 326 230,00 | 326 230,00 | - | - | | | - | | | 6 500,0 | | 19 730,0 | | | | 10 410,0 | | 36 640,0 | |
| 135 | Строительство трамвайного депо у станции метрополитена Шушары | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2024-2025 | 60 000,00 | 60 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 20 000,0 | | 40 000,0 | | | | - | | 60 000,0 | | Показатель 1 |
| СМР | 2025-2027 | 600 000,00 | 600 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 660 000,00 | 660 000,00 | - | - | | | - | | | 20 000,0 | | 50 000,0 | | | | 10 410,0 | | 80 410,0 | |
| 136 | Строительство подземного пешеходного перехода на пл. Лихачева | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,07 км | ПИР | 2024-2025 | 20 456,00 | 20 456,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 8 000,0 | | 12 456,0 | | | | - | | 20 456,0 | | Индикатор 1.11 |
| СМР | 2025-2027 | 400 000,00 | 400 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 420 456,00 | 420 456,00 | - | - | | | - | | | 8 000,0 | | 22 456,0 | | | | 10 410,0 | | 40 866,0 | |
| 137 | Строительство съезда с КАД в Шушары | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,5 км | ПИР | 2024-2025 | 8 000,00 | 8 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 4 000,0 | | 4 000,0 | | | | - | | 8 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 160 000,00 | 160 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | 10 410,0 | | 20 410,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 168 000,00 | 168 000,00 | - | - | | | - | | | 4 000,0 | | 14 000,0 | | | | 10 410,0 | | 28 410,0 | |
| 138 | Строительство магистрали № 15 в юго-западной части  Санкт-Петербурга от пр. Героев до КАД  со строительством транспортных развязок на пересечении  с Петергофским шоссеи ж.-д. линией Ораниенбаумского направления | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 6,0 км | ПИР | 2024-2025 | 250 000,00 | 250 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 100 000,0 | | 150 000,0 | | | | - | | 250 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 5 000 000,00 | 5 000 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 5 250 000,00 | 5 250 000,00 | - | - | | | - | | | 100 000,0 | | 150 010,0 | | | | 10,4 | | 250 020,4 | |
| 139 | Строительство пр. Народного Ополченияот ул. Летчика  Пилютова до пр. Буденного | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,0 км | ПИР | 2024-2025 | 300 000,00 | 300 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 150 000,0 | | 150 000,0 | | | | - | | 300 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 1 800 000,00 | 1 800 000,00 | - | - | | | - | | | 150 000,0 | | 150 010,0 | | | | 10,4 | | 300 020,4 | |
| 140 | Реконструкция примыкания Зеленогорского шоссе к Приморскому шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,0 км | ПИР | 2024-2025 | 30 000,00 | 30 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 15 000,0 | | 15 000,0 | | | | - | | 30 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.7 |
| СМР | 2025-2027 | 600 000,00 | 600 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 630 000,00 | 630 000,00 | - | - | | | - | | | 15 000,0 | | 15 010,0 | | | | 10,4 | | 30 020,4 | |
| 141 | Строительство Южной широтной магистрали. 2-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 11,0 км | ПИР | 2024-2025 | 450 000,00 | 450 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 150 000,0 | | 300 000,0 | | | | - | | 450 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2027 | 9 000 000,00 | 9 000 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 9 450 000,00 | 9 450 000,00 | - | - | | | - | | | 150 000,0 | | 300 010,0 | | | | 10,4 | | 450 020,4 | |
| 142 | Строительство объекта: ул. Архитектора Данини от ул. Ломоносова  до Гусарской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 970 пог.м | ПИР | 2024-2027 | 19 944,10 | 19 944,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,4 | | 30,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2028 | 653 496,90 | 653 496,90 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2028 | 673 441,00 | 673 441,00 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,4 | | 30,4 | |
| 143 | Строительство объекта: Яхтенная ул. на участке от Камышовой ул.  до Планерной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 700 пог.м | СМР | 2025-2027 | 186 880,80 | 186 880,80 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 144 | Строительство продолжения Полоцкой ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой ул | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 700 пог.м | ПИР | 2024-2027 | 31 377,90 | 31 377,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,4 | | 30,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2028 | 269 937,90 | 269 937,90 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2028 | 301 315,80 | 301 315,80 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,4 | | 30,4 | |
| 145 | Строительство Глухарской ул. от Комендантского пр.  до Парашютной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 970 пог.м | ПИР | 2024-2027 | 17 943,50 | 17 943,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,4 | | 30,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2028 | 653 496,90 | 653 496,90 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2028 | 671 440,40 | 671 440,40 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,4 | | 30,4 | |
| 146 | Строительство продолжения Приозёрной ул.  от Матросской ул. до Левашовского шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1330 пог.м | ПИР | 2025-2027 | 12 147,20 | 12 147,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2028 | 896 031,00 | 896 031,80 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2028 | 908 178,20 | 908 179,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | |
| 147 | Строительство продолжения Грибной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1250 пог.м | ПИР | 2025-2026 | 9 749,40 | 9 749,40 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2027 | 842 135,20 | 842 135,20 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 851 884,60 | 851 884,60 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | |
| 148 | Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка  с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 150 пог.м | СМР | 2025-2027 | 35 967,10 | 35 967,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 149 | Строительство Жилой ул. от Цитадельского шоссе до Кронштадтского шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 450 пог.м | СМР | 2024-2027 | 103 374,00 | 103 374,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,4 | | 30,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 150 | Строительство Железнодорожной ул. Этап 1 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 700 пог. м | ПИР | 2024-2025 | 20 000,00 | 20 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10 000,0 | | 10 000,0 | | | | - | | 20 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2027 | 200 000,00 | 200 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | 10,0 | | 10,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 220 000,00 | 220 000,00 | - | - | | | - | | | 10 000,0 | | 10 000,0 | | | | 10,0 | | 20 010,0 | |
| 151 | Строительство автомобильной дороги, соединяющей пр. Двадцать Пятого Октября с ул. Первого Мая в городе Красное Село | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,43 км | ПИР | 2025-2027 | 12 000,0 | 12 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,4 | | 20,4 | | Показатель 5; индикатор 1.8 |
| 152 | Проектирование, строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в Санкт-Петербурге в соответствии с пунктом 5 Приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 12.05.2021 № 271 <\*\*>, в том числе: по строкам 152.1 – 152.28 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  | ПИР | 2012-2027 | 24 106 800,0 | 24 106 800,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 499 568,0 | 742 647,8 | | | 386 970,9 | | | 851 963,0 | | 2 000 000,0 | | | | - | | 4 481 149,7 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР |  |  |  | 9 900 645,7 | 11 156 084,5 | | | 15 801 279,5 | | | 31 526 473,1 | | 48 000 000,0 | | | | 43 588 581,7 | | 159 973 064,5 | |
| ИТОГО | 2021-2032 | 602 670 000,0 | 602 670 000,0 | 10 400 213,7 | 11 898 732,3 | | | 16 188 250,4 | | | 32 378 436,1 | | 50 000 000,0 | | | | 43 588 581,7 | | 164 454 214,2 | |
| 152.1 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия рабочей документации). Участок от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Путиловская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 5,15 км | ПИР | 2019-2021 | 134 997,20 | 26 568,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 26 568,6 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 26 568,6 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2012-2025 | 58 211 635,50 | 44 582 298,30 | 6 231 645,2 | 7 597 080,1 | | | 10 199 807,1 | | | 8 125 444,4 | | 6 092 698,3 | | | | - | | 38 246 675,1 | |
| ИТОГО | 2012-2025 | 58 346 632,70 | 44 608 866,90 | 6 258 213,8 | 7 597 080,1 | | | 10 199 807,1 | | | 8 125 444,4 | | 6 092 698,3 | | | | - | | 38 273 243,7 | |
| 152.2 | Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Морской Фасад» (1-й пусковой комплекс от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Большой проспект») | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,65 км | СМР | 2014-2027 | 35 584 333,40 | 21 842 652,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 542 275,1 | 2 316 074,4 | | | 2 207 083,2 | | | 3 113 000,0 | | 1 749 754,8 | | | | - | | 11 928 187,5 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| 152.3 | Реконструкция тяговой сети 825В Невско-Василеостровской линии метрополитена | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 55,7 км | СМР | 2019-2026 | 5 417 651,70 | 5 417 651,70 | Бюджет Санкт-Петербурга | 100 000,0 | 300 000,0 | | | 1 000 000,0 | | | 783 750,0 | | 1 283 750,0 | | | | - | | 3 467 500,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| 152.4 | Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции «Технологический институт-1» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | СМР | 2019-2021 | 1 237 993,00 | 1 012 685,40 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 012 685,4 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 1 012 685,4 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| 152.5 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Электродепо «Красносельское» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 14,52 км | ПИР | 2018-2022 | 71 161,10 | 31 673,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | 18 173,3 | 17 863,3 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 36 036,6 | | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
| СМР | 2019-2027 | 23 789 862,60 | 23 672 136,50 | 14 000,0 | 500 000,0 | | | 1 681 942,4 | | | 1 293 298,4 | | 1 522 499,6 | | | | - | | 5 011 740,4 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 23 861 023,70 | 23 703 809,70 | 32 173,3 | 517 863,3 | | | 1 681 942,4 | | | 1 293 298,4 | | 1 522 499,6 | | | | - | | 5 047 777,0 | |
| 152.6 | Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции метрополитена «Улица Савушкина» до станции метрополитена «Зоопарк» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,4 км | ПИР | 2018-2022 | 296 100,60 | 46 823,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | 58 630,4 | 26 504,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 85 134,4 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2020-2029 | 44 348 121,10 | 44 348 121,10 | 10,0 | 200 000,0 | | | 200 000,0 | | | 400 000,0 | | 880 000,0 | | | | - | | 1 680 010,0 | |
| ИТОГО | 2018-2029 | 44 644 221,70 | 44 394 944,60 | 58 640,4 | 226 504,0 | | | 200 000,0 | | | 400 000,0 | | 880 000,0 | | | | - | | 1 765 144,4 | |
| 152.7 | Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Кировский завод» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2018-2020, 2025 | 45 000,00 | 45 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 44 959,2 | | | | - | | 44 959,2 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2025-2027 | 1 900 000,00 | 1 900 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 1 945 000,00 | 1 945 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 44 969,2 | | | | - | | 44 969,2 | |
| 152.8 | Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции метрополитена «Улица Дыбенко» до станции метрополитена «Кудрово» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,49 км | ПИР | 2020-2024 | 350 000,00 | 350 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 179,4 | 109 910,0 | | | 235 819,1 | | | 99 980,0 | | - | | | | - | | 449 888,5 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2025-2028 | 46 253 620,30 | 46 253 620,30 | - | - | | | - | | | - | | 450 000,0 | | | | - | | 450 000,0 | |
| ИТОГО | 2020-2028 | 46 603 620,30 | 46 603 620,30 | 4 179,4 | 109 910,0 | | | 235 819,1 | | | 99 980,0 | | 450 000,0 | | | | - | | 899 888,5 | |
| 152.9 | Строительство Лахтинско-Правобережной линии. Электродепо «Правобережное» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2020-2023 | 108 218,70 | 108 218,70 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10 000,0 | 88 218,7 | | | 10 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 108 218,7 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2025-2028 | 15 907 747,80 | 15 907 747,80 | - | - | | | - | | | - | | 250 000,0 | | | | - | | 250 000,0 | |
| ИТОГО | 2020-2028 | 16 015 966,50 | 16 015 966,50 | 10 000,0 | 88 218,7 | | | 10 000,0 | | | - | | 250 000,0 | | | | - | | 358 218,7 | |
| 152.10 | Реконструкция объекта: полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 201 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2018-2022 | 7 768,10 | 2 127,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 2 126,9 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 2 127,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2020-2024 | 324 771,20 | 324 771,20 | 10,0 | 26 850,0 | | | 137 911,2 | | | - | | - | | | | - | | 164 771,2 | |
| ИТОГО | 2018-2024 | 332 539,30 | 326 898,20 | 10,1 | 28 976,9 | | | 137 911,2 | | | - | | - | | | | - | | 166 898,2 | |
| 152.11 | Реконструкция объекта: полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 307 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2018-2022 | 6 744,50 | 570,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 569,9 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 570,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2020-2024 | 290 625,60 | 290 625,60 | 10,0 | 26 080,0 | | | 124 535,6 | | | - | | - | | | | - | | 150 625,6 | |
| ИТОГО | 2018-2023 | 297 370,10 | 291 195,60 | 10,1 | 26 649,9 | | | 124 535,6 | | | - | | - | | | | - | | 151 195,6 | |
| 152.12 | Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Морской Фасад». Вестибюль № 1 станции метрополитена «Театральная» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2018-2025 | 99 947,10 | 99 947,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 69 907,2 | | | | - | | 69 907,2 | | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
| СМР | 2026-2027 | 6 000 000,00 | 6 000 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2018-2027 | 6 099 947,10 | 6 099 947,10 | - | - | | | - | | | - | | 69 907,2 | | | | - | | 69 907,2 | |
| 152.13 | Строительство Фрунзенско-Приморской линии от станции метрополитена «Комендантский проспект» до станции метрополитена «Шуваловский проспект» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,5 км | ПИР | 2018-2022 | 137 750,00 | 18 275,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,2 | 20 069,7 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 20 069,9 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2020-2029 | 30 562 206,00 | 30 562 206,00 | 10,0 | 150 000,0 | | | 150 000,0 | | | 177 937,0 | | 568 443,7 | | | | - | | 1 046 390,7 | |
| ИТОГО | 2018-2029 | 30 699 956,00 | 30 580 481,00 | 10,2 | 170 069,7 | | | 150 000,0 | | | 177 937,0 | | 568 443,7 | | | | - | | 1 066 460,6 | |
| 152.14 | Строительство второго вестибюля станции «Балтийская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2019-2022 | 94 048,20 | 26 857,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | 8 847,8 | 18 009,7 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 26 857,5 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2025-2027 | 6 634 405,50 | 6 634 405,50 | - | - | | | - | | | - | | 250 000,0 | | | | - | | 250 000,0 | |
| ИТОГО | 2021-2027 | 6 728 453,70 | 6 661 263,00 | 8 847,8 | 18 009,7 | | | - | | | - | | 250 000,0 | | | | - | | 276 857,5 | |
| 152.15 | Строительство второго вестибюля станции «Василеостровская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2019-2022 | 104 457,40 | 37 696,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 13 431,6 | 24 265,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 37 696,6 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2025-2027 | 7 660 000,00 | 7 660 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 450 000,0 | | | | - | | 450 000,0 | |
| ИТОГО | 2021-2027 | 7 764 457,40 | 7 697 696,60 | 13 431,6 | 24 265,0 | | | - | | | - | | 450 000,0 | | | | - | | 487 696,6 | |
| 152.16 | Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Площадь Ленина-1» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2018-2022 | 23 202,10 | 5 516,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 838,9 | 3 677,8 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 516,7 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2022-2026 | 1 701 176,30 | 1 701 176,30 | - | 20 000,0 | | | 50 000,0 | | | 125 000,0 | | 500 000,0 | | | | - | | 695 000,0 | |
| ИТОГО | 2018-2026 | 1 724 378,40 | 1 706 692,40 | 1 838,9 | 23 677,8 | | | 50 000,0 | | | 125 000,0 | | 500 000,0 | | | | - | | 700 516,7 | |
| 152.17 | Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Площадь Восстания-2» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2018-2022 | 21 562,90 | 1 690,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 690,5 | 3 381,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 071,5 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2022-2026 | 1 701 176,30 | 1 701 176,30 | - | 20 000,0 | | | 50 000,0 | | | 125 000,0 | | 500 000,0 | | | | - | | 695 000,0 | |
| ИТОГО | 2018-2026 | 1 722 739,20 | 1 702 866,80 | 1 690,5 | 23 381,0 | | | 50 000,0 | | | 125 000,0 | | 500 000,0 | | | | - | | 700 071,5 | |
| 152.18 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции метрополитена «Путиловская» до станции метрополитена «Обводный Канал-2» и электродепо «Красносельское». Выделение этапов строительства | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 9,4 км | ПИР | 2015-2022 | 415 841,90 | 251 155,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | 70 233,2 | 180 921,9 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 251 155,1 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| 152.19 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метро «Путиловская» до станции метро «Обводный канал-2». 3 этап (вестибюли № 1 станций метро «Броневая», «Черниговская», «Боровая», «Обводный канал-2») | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4 ед. | СМР | 2025-2027 | 45 000 000,00 | 45 000 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | - | | 10 000,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| 152.20 | Строительство участка Красносельско-Калининской линии метрополитена от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Сосновая Поляна» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 7,41 км | ПИР | 2019-2024 | 1 011 618,40 | 948 861,30 | Бюджет Санкт-Петербурга | 259 008,2 | 241 669,9 | | | 141 151,8 | | | 322 063,0 | | - | | | | - | | 963 892,9 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2025-2030 | 50 570 320,00 | 50 570 320,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | - | | 10 000,0 | |
| ИТОГО | 2019-2030 | 51 560 438,70 | 51 345 791,60 | 259 008,2 | 241 669,9 | | | 141 151,8 | | | 322 063,0 | | 10 000,0 | | | | - | | 973 892,9 | |
| 152.21 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Обводный канал-2» до станции метрополитена «Суворовская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,27 км | ПИР | 2020, 2025-2026 | 730 000,00 | 730 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | - | | 50 000,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2028-2030 | 7 300 000,00 | 7 300 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2020-2030 | 8 030 000,00 | 8 030 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | - | | 50 000,0 | |
| 152.22 | Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Морской Фасад» участок от станции метрополитена «Большой проспект» до станции метрополитена «Морской Фасад» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,63 км | ПИР | 2020, 2024-2025 | 220 000,00 | 220 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 100 000,0 | | 120 000,0 | | | | - | | 220 000,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2025-2030 | 35 500 000,00 | 35 500 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | - | | 10 000,0 | |
| ИТОГО | 2020-2030 | 35 720 000,00 | 35 720 000,00 | - | - | | | - | | | 100 000,0 | | 130 000,0 | | | | - | | 230 000,0 | |
| 152.23 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Нарвская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2020, 2025-2026 | 33 000,00 | 33 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | - | | 10 000,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2027-2030 | 1 400 000,00 | 1 400 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2020-2030 | 1 433 000,00 | 1 433 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10 000,0 | | | | - | | 10 000,0 | |
| 152.24 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Электросила» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2018-2022 | 29 800,00 | 24 460,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 19 000,0 | 5 460,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 24 460,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2025-2028 | 1 400 000,00 | 1 400 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | - | | 50 000,0 | |
| ИТОГО | 2018-2028 | 1 428 500,00 | 1 419 000,00 | 19 000,0 | 5 460,0 | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | - | | 74 460,0 | |
| 152.25 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Чернышевская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2018-2021 | 33 013,60 | 7 965,70 | Бюджет Санкт-Петербурга | 7 965,7 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 7 965,7 | | Индикатор 1.5; индикатор 1.6 |
| СМР | 2025-2026 | 1 400 000,00 | 1 400 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | - | | 50 000,0 | |
| ИТОГО | 2018-2026 | 1 433 013,60 | 1 407 965,70 | 7 965,7 | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | - | | 57 965,7 | |
| 152.26 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Московские ворота» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2020, 2025-2026 | 33 000,00 | 33 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2027-2030 | 1 400 000,00 | 1 400 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2020-2030 | 1 433 000,00 | 1 433 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | |
| 152.27 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Балтийская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2025-2026 | 33 000,00 | 33 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2026-2030 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2025-2030 | 1 533 000,00 | 1 533 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | |
| 152.28 | Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Петроградская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2025-2026 | 33 000,00 | 33 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2026-2030 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2025-2030 | 1 533 000,00 | 1 533 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | |
| 153 | Перенесенные работы по объектам ввода метрополитена | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | - | СМР | 2020-2022 | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 575 022,2 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 1 575 022,2 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| 154 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Суворовская»  до станции метрополитена «Полюстровский проспект-1» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,59 км | ПИР | 2020, 2025-2026 | 730 000,00 | 730 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | - | | 50 000,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2028-2030 | 7 300 000,00 | 7 300 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2020-2030 | 8 030 000,00 | 8 030 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 50 000,0 | | | | - | | 50 000,0 | |
| 155 | Строительство Кировско-Выборгской линии от станции метрополитена «Проспект Ветеранов» до станции метрополитена «Проспект Маршала Жукова» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,45 км | ПИР | 2020, 2025-2026 | 620 000,00 | 620 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 310 000,0 | | | | - | | 310 000,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2027-2030 | 6 200 000,00 | 6 200 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2020-2030 | 6 820 000,00 | 6 820 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 310 000,0 | | | | - | | 310 000,0 | |
| 156 | Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от станции метрополитена «Международная» до станции метрополитена «Южная» (Шушары). Электродепо «Южное», включая проектирование (стадия рабочей документации) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2017-2021 | 39 752,3 | 3 792,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 3 792,4 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 3 792,4 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| 157 | Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена. Вестибюль № 2 станции метрополитена «Приморская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2025-2026 | 120 000,00 | 120 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2026-2030 | 1 000 000,00 | 1 000 000,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2025-2030 | 1 120 000,00 | 1 120 000,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | |
| 158 | Строительство кольцевой линии от станции метрополитена «Большой проспект-1» до станции метрополитена «Спортивная» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,74 км | ПИР | 2025-2026 | 650 000,00 | 650 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2026-2030 | 42 268 500,00 | 42 268 500,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2025-2030 | 42 918 500,00 | 42 918 500,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | |
| 159 | Строительство кольцевой линии от станции метрополитена «Спортивная» до станции метрополитена «Лесная-2» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,45 км | ПИР | 2025-2026 | 750 000,00 | 750 000,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | | Индикатор 1.5;  индикатор 1.6 |
| СМР | 2026-2030 | 42 268 500,00 | 42 268 500,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2025-2030 | 43 018 500,00 | 43 018 500,00 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | |
| 160 | Приобретение объектов недвижимости в соответствии с \Соглашением о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 №42-с | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | 6,865 км | СМР | 2014-2021 | 1 189 532,5 | 77 578,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 77 578,3 | - | | | - | | | 15 515,7 | | - | | | | - | | 93 094,0 | | Индикатор 1.2 |
| 161 | Реализация Соглашения о создании и эусплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района "Славянка" Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 №42-с | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | - | - | 2015-2022 | 293 239,1 | 16 813,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10 373,9 | 6 439,7 | | | - | | | 1 535,2 | | - | | | | - | | 18 348,8 | | Индикатор 1.2 |
| 162 | Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» на создание транспортных развязок автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»: на пересечении с Шуваловским пр. | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 278 957,8 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 2 278 957,8 | | Индикатор 1.2 |
| 163 | Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в рамках реализации долгосрочной целевой программы Санкт-Петербурга «Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр" | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | | Индикатор 1.2 |
| 164 | Бюджетные инвестиции акционерному обществу "Западный скоростной диаметр" в целях финансового обеспечения затрат по обслуживанию привлеченного в 2011-2012 гг. облигационного займа | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 513 300,0 | 2 513 300,0 | | | 2 513 300,0 | | | 2 513 300,0 | | 2 513 300,0 | | | | - | | 12 566 500,0 | | Индикатор 1.2 |
| 165 | Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в целях финансового обеспечения привлеченного в 2020-2021 гг. займа <\*> | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | - | | | | 7 500 000,0 | | 7 500 000,0 | | Индикатор 1.2 |
| 166 | Бюджетные инвестиции акционерному обществу "Западный скоростной диаметр" на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом. | Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга | 10,0 | 10,0 | | | 10,0 | | | - | | - | | | | - | | 30,0 | | Индикатор 1.2 |
| 167 | Строительство объекта: Ситцевая ул. от Стародеревенской ул. до Планерной ул. (корректировка проектной документации) | Комитет по строительству | 531 пог.м | ПИР | 2013-2023 | 17 777,50 | 5 702,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 2 400,0 | | | 3 302,1 | | | - | | - | | | | - | | 5 702,2 | | Показатель 5; |
| СМР | 2026-2027 | 148 458,90 | 148 458,90 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2013-2027 | 166 236,40 | 154 161,10 | 0,1 | 2 400,0 | | | 3 302,1 | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 5 732,2 | |
| 168 | Строительство объекта: Богатырский пр. на участке от Яхтенной ул. до Стародеревенской ул. | Комитет по строительству | 1173 пог.м | СМР | 2015-2022 | 824 741,9 | 88 199,8 | БюджетСанкт-Петербурга | - | 120 574,2 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 120 574,2 | | Показатель 5; |
| 169 | Строительство объекта: Ковжинский пер. от пр. Космонавтов до Витебского пр. (корректировка проектной документации) | Комитет по строительству | 465 пог.м | СМР | 2024-2027 | 95 896,70 | 95 896,70 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 170 | Реконструкция и новое строительство объекта: Комендантский пр. от Туполевской ул. до Богатырского пр. | Комитет по строительству | 360 пог.м | ПИР | 2024-2027 | 24 459,40 | 24 459,40 | БюджетСанкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 5 000,0 | | 5 000,0 | | | | 5 030,0 | | 15 030,0 | | Показатель 5;индикатор 1.7 |
| СМР | 2028 | 134 450,40 | 134 450,40 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2028 | 158 909,80 | 158 909,80 | - | - | | | - | | | 5 000,0 | | 5 000,0 | | | | 5 030,0 | | 15 030,0 | |
| 171 | Строительство Лабораторного пр. от пр. Маршала Блюхера до Полюстровского пр. | Комитет по строительству | 750 пог.м | ПИР | 2024-2026 | 18 616,60 | 18 616,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 8 616,6 | | 6 264,0 | | | | 3 736,0 | | 18 616,6 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2027 | 387 207,10 | 387 207,10 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 405 823,70 | 405 823,70 | - | - | | | - | | | 8 616,6 | | 6 264,0 | | | | 3 736,0 | | 18 616,6 | |
| 172 | Реконструкция объекта: Новоколомяжский пр. на участке от Вербной ул. до ул. Щербакова | Комитет по строительству | 457 пог.м | ПИР | 2024-2026 | 15 311,60 | 15 311,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 5 311,6 | | 5 820,8 | | | | 4 179,2 | | 15 311,6 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| СМР | 2027 | 397 331,00 | 397 331,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 412 642,60 | 412 642,60 | - | - | | | - | | | 5 311,6 | | 5 820,8 | | | | 4 179,2 | | 15 311,6 | |
| 173 | Строительство объекта: пр. Космонавтов от Дунайского пр. до проезда южнее квартала 15 Восточнее проспекта Юрия Гагарина | Комитет по строительству | 784 пог.м | ПИР | 2024-2025 | 20 045,50 | 20 045,50 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 6 274,0 | | 13 771,5 | | | | - | | 20 045,5 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2026-2027 | 517 201,00 | 517 201,00 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | 10,0 | | 10,0 | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 537 246,50 | 537 246,50 | - | - | | | - | | | 6 274,0 | | 13 771,5 | | | | 10,0 | | 20 055,5 | |
| 174 | Строительство объекта: проезд с северной стороны базисного квартала 7335Г на участке от Бухарестской ул. до проезда с восточной стороны | Комитет по строительству | 400 пог.м | ПИР | 2024-2026 | 14 107,00 | 14 107,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 2 000,0 | | 2 000,0 | | | | 2 000,0 | | 6 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2027 | 120 759,80 | 120 759,50 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 134 866,80 | 134 866,50 | - | - | | | - | | | 2 000,0 | | 2 000,0 | | | | 2 000,0 | | 6 000,0 | |
| 175 | Строительство объекта: магистраль № 4 (Парашютная ул.) от магистрали № 6 (Коломяжский пр.) до Поклонногорской ул.  и магистраль № 6 (Коломяжский пр.) на участке от магистрали  № 4 (Парашютная ул.) до ул. 3-я линия 1-й половины/Тбилисской ул. (магистраль № 4), Солунская ул. (магистраль № 6) до ул. Аккуратова; Солунская ул. (магистраль № 6)от Тбилисской ул. (магистраль № 4) до 3-й линии 1-й половины | Комитет по строительству | 460 пог.м | ПИР | 2017-2024 | 24 824,7 | 21 205,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 2 000,0 | | | 5 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 7 000,1 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 223 033,8 | 184 083,6 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2017-2027 | 247 858,5 | 205 289,1 | 0,1 | 2 000,0 | | | 5 000,0 | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 7 030,1 | |
| 176 | Строительство внутриквартальных проездов  к земельным участкампо адресу:  Санкт-Петербург, г. Павловск, Колхозная ул., участки 30, 31, 32, 33, 34 (северо-восточнее пересечения с Звериницкой ул.) | Комитет по строительству | 290 м | СМР | 2024-2027 | 22 181,20 | 22 181,20 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 177 | Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт- Петербург, г.Павловск, Пограничная Федоровская дор., участки 24, 25, 26, 27, 28, 29 (южнее пересечения с Звериницкой ул.) | Комитет по строительству | 180 м | СМР | 2024-2027 | 30 231,60 | 30 231,60 |  | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 178 | Строительство внутриквартальных проездов  к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург,  г. Павловск, Колхозная ул., участки 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 (северо-восточнее пересечения  с ул. Обороны) | Комитет по строительству | 516 м | СМР | 2024-2027 | 59 966,10 | 59 966,10 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 179 | Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, пос.Сапёрный, Садовый пер., участки 1, 2, 4, 5 (северо-восточнее пересечения с Лагерным шоссе) | Комитет по строительству | 790 кв.м | ПИР | 2017-2022 | 14 320,9 | 14 320,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 14 320,8 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 14 320,9 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 73 101,6 | 73 101,6 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2017-2027 | 87 422,50 | 87 422,50 | 0,1 | 14 320,8 | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 14 350,9 | |
| 180 | Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, пос.Понтонный, Колпинская ул., участки 3, 9, 12, 23, 16, 17, 18, 19, 20, 11, 2, 24, 21, 25, 22, 26, 10, 27 (юго-восточнее дома N 2, литера А, по Колпинской ул.) | Комитет по строительству | 1255 кв.м | ПИР | 2017-2022 | 29 693,9 | 26 963,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 26 963,6 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 26 963,7 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 309 875,7 | 309 785,7 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2017-2027 | 339 569,60 | 336 749,40 | 0,1 | 26 963,6 | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 26 993,7 | |
| 181 | Строительство объекта: Яхтенная ул., на участке от Камышовой ул. по Планерной ул. | Комитет по строительству | 700 пог.м | ПИР | 2020-2022 | 22 463,2 | 22 463,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 6 779,0 | 15 684,2 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 22 463,2 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2026-2027 | 186 880,8 | 186 880,8 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 209 344,00 | 209 344,00 | 6 779,0 | 15 684,2 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 22 463,2 | |
| 182 | Строительство проезда от пр.Маршала Блюхера до земельного участка по адресу: Замшина ул., уч.1, южнее дома N 29, корп.5, литера А | Комитет по строительству | 220 м | СМР | 2021-2022 | 49 153,9 | 49 153,9 |  | 5 251,8 | 43 902,1 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 49 153,9 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 183 | Строительства внутриквартального проезда от Промышленной ул. до продолжения Полоцкой ул. | Комитет по строительству | 480 пог.м | ПИР | 2024-2027 | 18 745,4 | 18 745,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | - | | 20,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2028 | 155 591,0 | 155 591,0 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 174 336,40 | 174 336,40 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | - | | 20,0 | |
| 184 | Строительство внутриквартального проезда  в квартале 9А Севернее улицы Новоселов между участками  с кадастровыми номерами 78:12:0630901:14  и 78:12:0630901:15 (восточнее участка 3 по Нерчинской ул.) | Комитет по строительству | 200 пог.м | СМР | 2020-2021 | 48 726,20 | 93,00 | Бюджет Санкт-Петербурга | 93,0 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 93,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 185 | Строительство объектов УДС в квартале, ограниченном  Северным пр., ул. Есенина, проектируемой улицей № 2, Лиственной ул.,ул. Жака Дюкло, проектируемой пешеходной улицей, проектируемой улицей № 1 | Комитет по строительству | 360 пог.м | СМР | 2025-2027 | 230 199,60 | 230 199,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | - | | 10,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 186 | Строительство внутриквартального проезда от Ботанической ул.  до Широкой ул. | Комитет по строительству | 400 пог.м | ПИР | 2020-2022 | 11 668,8 | 10 668,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 714,9 | 8 953,9 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 10 668,8 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 92 332,4 | 92 332,4 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 104 001,20 | 103 001,20 | 1 714,9 | 8 953,9 | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 10 698,8 | |
| 187 | Строительство внутриквартального проезда  от Чичеринской ул. до земельного участка  с кадастровым номером 78:40:0019344:3398 | Комитет по строительству | 300 пог.м | ПИР | 2020-2022 | 6 383,7 | 5 383,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 290,0 | 4 093,7 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 5 383,7 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 70 249,3 | 70 249,3 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 76 633,00 | 75 633,00 | 1 290,0 | 4 093,7 | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 5 413,7 | |
| 188 | Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка  с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр. | Комитет по строительству | 150 пог.м | ПИР | 2019-2022 | 7 787,6 | 6 043,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 170,2 | 4 873,1 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 6 043,3 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2026-2027 | 35 967,1 | 35 967,1 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2019-2027 | 43 754,70 | 42 010,40 | 1 170,2 | 4 873,1 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 6 043,3 | |
| 189 | Строительство внутриквартального проезда от Бестужевской ул.  до земельного участка с кадастровым номером 78:10:0005125:4912 | Комитет по строительству | 735 пог.м | ПИР | 2020-2022 | 11 483,0 | 11 483,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 11 482,9 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 11 483,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 86 811,6 | 86 811,6 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2020-2027 | 98 294,60 | 98 294,60 | 0,1 | 11 482,9 | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 11 513,0 | |
| 190 | Строительство улицы от Приозёрной ул. до Грибной ул. | Комитет по строительству | 720 пог.м | ПИР | 2025-2027 | 8 391,7 | 8 391,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 3 387,4 | | 3 397,4 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2028 | 485 069,8 | 485 069,8 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2025-2028 | 493 461,50 | 493 461,50 | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 3 387,4 | | 3 397,4 | |
| 191 | Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. между земельными участками с кадастровыми номерами 78:37:0017418:1461 и 78:37:0017418:1463 (северо-восточнее участка с кадастровым номером 78:37:0017418:1475) | Комитет по строительству | 120 пог.м | ПИР | 2024-2026 | 6 164,1 | 6 164,1 | БюджетСанкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 6 144,1 | | 6 164,1 | | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
| СМР | 2027 | 72 014,4 | 72 014,4 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 78 178,50 | 78 178,50 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 6 144,1 | | 6 164,1 | |
| 192 | Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. | Комитет по строительству | 350 пог.м | СМР | 2025-2027 | 32 091,8 | 30 091,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | 10,0 | | | | 10,0 | | 20,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 193 | Строительство Жилой ул. от Цитадельского шоссе до Кронштадтского шоссе | Комитет по строительству | 450 пог.м | ПИР | 2019-2023 | 20 464,1 | 19 726,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 500,0 | | | 19 226,7 | | | - | | - | | | | - | | 19 726,8 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2026-2027 | 103 374,0 | 103 374,0 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2019-2027 | 123 838,10 | 123 100,80 | 0,1 | 500,0 | | | 19 226,7 | | | - | | - | | | | - | | 19 726,8 | |
| 194 | Строительство внутриквартального проезда  от Цитадельского шоссе до земельного участка с кадастровым номером 78:34:0010219:3101 | Комитет по строительству | 90 пог.м | ПИР | 2019-2023 | 8 744,7 | 8 391,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 500,0 | | | 7 890,9 | | | - | | - | | | | - | | 8 391,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 23 874,8 | 23 874,8 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2019-2026 | 32 619,50 | 32 265,80 | 0,1 | 500,0 | | | 7 890,9 | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 8 421,0 | |
| 195 | Реконструкция объекта: Богатырский пр. (магистраль N 1) от Гаккелевской ул. до Байконурской ул., включая корректировку проектной документации стадии РД | Комитет по строительству | 1200 пог.м | СМР | 2012-2021 | 900 759,1 | 11 578,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | 11 578,8 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 11 578,8 | | Показатель 5; индикатор 1.7 |
| 196 | Строительство объекта: Комендантский пр.  от Шуваловского пр. до проезда К-1, включая корректировку проектной документации стадии РД | Комитет по строительству | 1000 пог.м | СМР | 2012-2021 | 685 268,1 | 969,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 969,9 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 969,9 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 197 | Проектирование строительства Туполевской ул. (проезд № 11) на участке от Богатырского пр. до Комендантского пр. (Корректировка проектной документации) | Комитет по строительству | 470 пог. м | ПИР | 2023-2024 | 16 480,0 | 16 480,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | 1 000,0 | | | - | | - | | | | - | | 1 000,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 155 261,00 | 155 261,00 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2023-2027 | 171 741,00 | 171 741,00 | - | - | | | 1 000,0 | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 1 030,0 | |
| 198 | Проектирование строительства внутриквартального проезда от Московского ш. до земельного участка с кадастровым номером 78:14:0007686:4718 | Комитет по строительству | 450 пог. м | ПИР | 2021-2022 | 9 947,0 | 9 947,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 004,4 | 8 942,6 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 9 947,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 112 207,2 | 112 207,2 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2021-2027 | 122 154,20 | 122 154,20 | 1 004,4 | 8 942,6 | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 9 977,0 | |
| 199 | Проектирование строительства улицы вокруг земельного участка с кадастровым номером 78:14:0007691:215  от Дизельного проезда до Дизельного проезда | Комитет по строительству | 1060 пог. м | ПИР | 2021-2022 | 21 585,6 | 21 585,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 647,6 | 19 938,0 | | | - | | | - | | - | | | | - | | 21 585,6 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 320 345,7 | 320 345,7 | - | - | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 30,0 | |
| ИТОГО | 2021-2027 | 341 931,30 | 341 931,30 | 1 647,6 | 19 938,0 | | | - | | | 10,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | 21 615,6 | |
| 200 | Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой  на квартал 2 А, от Садовой ул., до Полевой ул. (северо-восточнее участка с кадастровым номером 78:37:0017414:3) | Комитет по строительству | 300 пог.м | ПИР | 2024-2026 | 10 980,2 | 10 980,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 1 980,0 | | 1 000,0 | | | | 8 000,2 | | 10 980,2 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2027 | 71 934,2 | 71 934,2 | - | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | - | |
| ИТОГО | 2024-2027 | 82 914,40 | 82 914,40 | - | - | | | - | | | 1 980,0 | | 1 000,0 | | | | 8 000,2 | | 10 980,2 | |
| 201 | Строительство объекта: Пр. Авиаконструкторов  от Верхне-Каменской ул. до Плесецкой ул. | Комитет по строительству | 668 пог.м | СМР | 2024-2027 | 305 370,2 | 305 370,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 100,0 | | 100,0 | | | | 100,0 | | 300,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 202 | Строительство объекта: Плесецкая ул. от пр. Авиаконструкторов  до Планерной ул. | Комитет по строительству | 420,6 пог.м | СМР | 2024-2027 | 378 226,6 | 378 226,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 100,0 | | 100,0 | | | | 100,0 | | 300,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 203 | Строительство объекта: Планерная ул. от Глухарской ул.  до р. Каменка. 1 этап. Участок строительства Планерной ул. от Глухарской ул. до ПК 9+75.46 | Комитет по строительству | 713,2 пог. м | СМР | 2024-2027 | 600 251,0 | 600 251,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 100,0 | | 100,0 | | | | 100,0 | | 300,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 204 | Строительство объекта: Планерная ул. от Глухарской ул. до р. Каменка. 2 этап. Участок строительства Планерной ул. от ПК 9+75.46 до р. Каменка | Комитет по строительству | 795,5 пог.м | СМР | 2021-2027 | 710 848,9 | 710 848,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | 100,0 | | 100,0 | | | | 100,0 | | 300,0 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| 205 | Проектирование и строительство объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 16 Севернее улицы Новоселов (Союзный пр. от ул. Бадаева до ул. Коллонтай, Складская ул. от ул. Еремеева до Союзного пр., ул. Еремеева от Дальневосточного пр. до Складской ул.) | Комитет по строительству | 3015 м | ПИР | 2019-2021 | 18 551,3 | 8 105,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 8 105,3 | - | | | - | | | - | | - | | | | - | | 8 105,3 | | Показатель 5; индикатор 1.1;  индикатор 1.8 |
| СМР | 2010-2023 | 3 647 286,4 | 2 626 375,6 | 214 334,6 | 1 549 147,3 | | | 862 893,7 | | | - | | - | | | | - | | 2 626 375,6 | |
| ИТОГО | 2019-2022 | 3 665 837,70 | 2 634 480,90 | 222 439,9 | 1 549 147,3 | | | 862 893,7 | | | - | | - | | | | - | | 2 634 480,9 | |
| 206 | Строительство Лыжной ул. от ул. Ленина до проезда к иловым площадкам  в г. Зеленогорске | Комитет по строительству | 790,0 м | ПИР | 2026-2027 | 26 076,6 | 26 076,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | | | - | | | - | | - | | | | 1 000,0 | | 1 000,0 | |  |
|  | | | | | | | | | 37 281 382,8 | 29 946 107,9 | | | 33 170 075,5 | | | 45 938 579,2 | | 68 907 866,3 | | | | 57 872 342,8 | | 273 116 354,5 | | Х |
|  | | | | | | | | | 37 281 382,8 | 29 946 107,9 | | | 33 170 075,5 | | | 45 938 579,2 | | 68 907 866,3 | | | | 57 872 342,8 | | 273 116 354,5 | | Х |

<\*\*> Финансирование мероприятия, указанного в пункте 151 таблицы настоящего подраздела, на период 2027 – 2032 годов устанавливается в следующих объемах:

2027 год - 67 411 806,55 тыс. руб.;

2028 год - 67 411 806,55 тыс. руб.;

2029 год - 67 411 806,55 тыс. руб.;

2030 год - 67 411 806,55 тыс. руб.;

2031 год - 67 411 806,55 тыс. руб.;

2032 год - 67 411 806,55 тыс. руб.

**8.3.2. Процессная часть**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам,  тыс. руб. | | | | | | ИТОГО | Наименование  целевого показателя, индикатора,  на достижение  которых оказывает влияние реализация мероприятия |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция транспортного строительства» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 408 556,9 | 424 232,6 | 440 430,5 | 457 959,6 | 476 186,4 | 495 710,0 | 2 703 076,0 | Показатель 5 |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 5 095 031,6 | 5 337 124,0 | 5 550 609,0 | 5 771 523,2 | 6 001 229,8 | 6 247 280,2 | 34 002 797,8 | Показатель 5; индикатор 1.9 |
| 3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 700 000,0 | 700 000,0 | 700 000,0 | 727 860,0 | 756 828,8 | 787 858,8 | 4 372 547,6 | Показатель 5; индикатор 1.9 |
| 4 | Ремонт трамвайных путей | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 300 000,0 | 1 883 200,0 | 2 199 700,0 | 2 364 800,0 | 1 350 000,0 | 1 360 000,0 | 10 457 700,0 | Показатель 5; индикатор 1.9 |
| 5 | Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 216 135,2 | 150 000,0 | 150 000,0 | 155 970,0 | 162 177,6 | 168 826,9 | 1 003 109,7 | Показатель 5; показатель 6 |
| 6 | Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 824 765,3 | 2 815 960,4 | 2 928 598,8 | 3 045 157,0 | 3 166 354,2 | 3 296 174,7 | 18 077 010,4 | Показатель 5; индикатор 1.3; индикатор 1.4 |
| 7 | Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на иные цели | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 88 885,8 | 88 885,8 | 88 885,8 | 92 423,5 | 96 102,0 | 100 042,2 | 555 225,1 | Показатель 5 |
| 8 | Выплата возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 89 343,5 | - | - | - | - | - | 89 343,5 | Показатель 5 |
| 9 | Устройство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 550 000,0 | 800 000,0 | 100 000,0 | 103 980,0 | 108 118,4 | 112 551,3 | 1 774 649,7 | Показатель 5; индикатор 1.2; индикатор 1.9; индикатор 1.10 |
| 10 | Выполнение мероприятий по сохранности, конструктивной надежности и безопасной эксплуатации действующего метрополитена на перегоне между станциями «Площадь Мужества» – «Лесная» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 11 000,0 | - | - | - | - | - | 11 000,0 | Показатель 4 |
| 11 | Осуществление (финансовое обеспечение) дорожной деятельности в целях достижения результатов реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Федеральный бюджет | 1 000 000,0 | - | - | - | - | - | 1 000 000,0 | Показатель 5; индикатор 1.9 |
| 12 | Осуществление (финансовое обеспечение) дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федераци | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Федеральный бюджет | 900 000,0 | - | - | - | - | - | 900 000,0 | Показатель 5;  Индикатор 1.9 |
| ВСЕГО процессная часть подпрограммы 1 | | | | 13 183 718,3 | 12 199 402,8 | 12 158 224,1 | 12 719 673,3 | 12 116 997,2 | 12 568 444,0 | 74 946 459,7 | Х |

<\*> Финансирование мероприятия, указанного в пункте 4 таблицы настоящего подраздела, на период 2027 – 2028 годов устанавливается   
в объеме:

2027 год – 1 400 000,0 тыс. руб.;

2028 год – 1 400 000,0 тыс. руб.

**8.3.3. Механизм реализации мероприятий**

8.3.3.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в таблице «Проектная часть» подраздела 8.3.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 1):

По пунктам 1 – 105, 106.1, 107 – 152.28, 199-205 таблицы 1 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет мероприятия в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435   
«Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти   
Санкт-Петербурга по подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о бюджетных инвестициях   
в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы» (далее – Постановление № 1435). Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе   
в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий, указанных в пунктах 8, 9, 12, 13 и 20 таблицы 1 осуществляется   
в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансферов   
 на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20.04.2016   
№ 329.

Реализация мероприятий, предусмотренных пунктами 106, 106.1, 106.2 таблицы 1, осуществляется в соответствии с Правилами предоставления в 2021 году из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга иного межбюджетного трансферта, источником финансового обеспечения которого являются бюджетные ассигнования резервного фонда Правительства Российской Федерации, в целях софинансирования расходных обязательств   
г. Санкт-Петербурга, возникающих при реализации проекта «Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.07.2021 № 1237. Размер указанного межбюджетного трансферта и результат его предоставления установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.07.2021 № 1978-р. Результатом предоставления иного межбюджетного трансферта является обеспечение технической готовности указанного проекта   
в объеме 11,4 процента накопительным итогом.

По пункту 106.2 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.)   
к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом имущественных отношений   
Санкт-Петербурга, Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с пунктами 3.7 и 3.7-1 Положения об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке решений   
о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного Постановлением № 1435.

По пункту 199 ежегодно правовым актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга утверждаются адресные перечни мероприятий с учетом принимаемых решений о строительстве и реконструкции объектов в порядке, установленном Постановлением № 1435.

По пункту 153 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерного общества «Западный скоростной диаметр» на создание транспортных развязок путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга, Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом   
по инвестициям Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр»   
в соответствии с пунктами 3.7 и 3.7-1 Положения об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений   
о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования   
и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного постановлением № 1435.

По пункту 154 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга путем выделения бюджетных ассигнований   
на осуществление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности   
Санкт-Петербурга согласно Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с, постановлению Правительства   
Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1098 «Об одобрении дополнительного соглашения № 1   
к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района   
Санкт-Петербурга», договору купли-продажи дорожных объектов, право собственности   
на которые возникнет в будущем, от 30.12.2013 № 3945 с учетом дополнительного соглашения   
от 18.12.2014, постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 25.09.2014 № 908   
«Об одобрении проекта Дополнительного соглашения № 2 к Соглашению о создании   
и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог   
на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга».

По пункту 155 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга в установленные сроки согласно Соглашению   
о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга   
от 01.11.2012 № 42-с, постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1098   
«Об одобрении дополнительного соглашения № 1 к Соглашению о создании и эксплуатации   
на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга», договору купли-продажи дорожных объектов, право собственности на которые возникнет в будущем, от 30.12.2013 № 3945 с учетом дополнительного соглашения от 18.12.2014, постановлению Правительства Санкт-Петербурга   
от 25.09.2014 № 908 «Об одобрении проекта Дополнительного соглашения № 2 к Соглашению   
о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга».   
При реализации мероприятия производится только оплата процентов за рассрочку цены приобретения объектов недвижимости в соответствии с указанным выше Соглашением.

По пунктам 156 и 157 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга путем перечисления бюджетных средств   
на увеличение уставного капитала акционерного общества «Западный скоростной диаметр». Договор, заключаемый в связи с предоставлением бюджетных инвестиций, должен содержать положения, установленные Постановлением № 1435.

По пункту 158 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерного общества «Западный скоростной диаметр» на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга, Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с пунктами 3.7 и 3.7-1 Положения   
об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности   
Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного Постановлением № 1435.

По пунктам 159 – 198 таблицы 1 реализация мероприятий осуществляется Комитетом   
по строительству в порядке, установленном Постановлением № 1435. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе  
в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Инженерно-транспортное обеспечение кварталов в рамках пункта 198 таблицы 1 осуществляется в целях обеспечения транспортной доступностью вводимых в эксплуатацию социальных объектов и жилых домов и включает в себя работы по строительству и реконструкции магистральных дорог и улиц, улиц и дорог местного значения, пешеходных переходов, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

8.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 8.3.2 государственной программы (далее – таблица 2).

По пункту 1 таблицы 2 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция транспортного строительства» в сроки формирования бюджета Санкт-Петербурга   
на очередной финансовый год представляет смету на свое содержание в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, которая проверяется и утверждается Комитетом финансов Санкт-Петербурга согласно Порядку формирования государственных заданий   
для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядку финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденных постановлением Правительства   
Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 2 – 5, 9 – 12 таблицы 2 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно до 1 марта утверждает распоряжением Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга адресные перечни, адресные программы,   
а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе   
в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам проведенных конкурсных процедур заключает государственные контракты   
Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

Мероприятие пункта 5 таблицы 2 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также для оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства строительно-монтажных работ. Осуществляется разработка проектов планировки территории на линейные объекты (указанные автомобильные дороги, искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения).

По пункту 6 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии   
Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с постановлением Правительства   
Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016   
№ 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)».

По пункту 7 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» субсидии  
на иные цели, а именно: на мероприятия по охране и защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, на мероприятия по оценке уязвимости   
и разработке планов обеспечения транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры, на оснащение объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (мосты, эстакады, тоннели) инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, на оснащение системами (замена существующих систем) автоматической пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, автоматического пожаротушения служебных помещений объектов транспортной инфраструктуры. Порядок и условия предоставления субсидии устанавливаются Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании постановления Правительства Санкт-Петербурга от 07.10.2020 № 809 «О мерах по реализации пункта   
4 постановления Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203» в соответствии   
с общими требованиями к нормативным правовым актам и муниципальным правовым актам, устанавливающим порядок определения объема и условия предоставления бюджетным   
и автономным учреждениям субсидий на иные цели, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203.

По пункту 8 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании принятых Правительством   
Санкт-Петербурга решений об изъятии земельных участков для государственных нужд   
Санкт-Петербурга путем организации проведения оценочных работ в целях определения   
размера возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные   
участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости, организации проведения землеустроительных и кадастровых работ.

Реализация мероприятия, указанного в пункте 11 таблицы 2, осуществляется в соответствии с Соглашением от 25.12.2020 № 108-17-2021-068 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации.

Реализация мероприятия, указанного в пункте 12 таблицы 2, осуществляется в соответствии с Дополнительным соглашением от 17.08.2021 № 108-17-2021-011/3 к Соглашению   
о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение,   
из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации   
от 29.12.2020 № 108-17-2021-011.

В рамках мероприятий, предусмотренных в пунктах 1 и 6 таблицы 2, осуществляется финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

**9. Подпрограмма 2**

**9.1. Паспорт подпрограммы 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Исполнители подпрограммы 2  (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы) | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга |
| 2 | Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 2) | - |
| 3 | Цели подпрограммы 2 | Обеспечение безопасного, беспрепятственного  и комфортного движения транспорта  и пешеходов |
| 4 | Задачи подпрограммы 2 | Повышение комфорта ожидания ГПТ.  Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга  в соответствии с установленными требованиями |
| 5 | Региональные проекты, реализуемые  в рамках подпрограммы 2 | - |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 2 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного  на реализацию региональных проектов,  в том числе по годам реализации | Всего: 76 648 875,4 тыс. руб., из них:  бюджет Санкт-Петербурга,  итого: 76 648 875,4 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 12 914 573,4 тыс. руб.;  2022 год – 12 714 227,8 тыс. руб.;  2023 год – 12 513 225,9 тыс. руб.;  2024 год – 11 693 393,0 тыс. руб.;  2025 год – 13 551 528,4 тыс. руб.;  2026 год – 13 261 926,9 тыс. руб. |
| 7 | Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | Увеличение доли остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания,  до 75,8 процента.  Сохранение доли площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии  с установленными требованиями, ежегодно  на уровне не ниже 70,8 процента |

**9.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 2   
с указанием основных проблем и прогноз ее развития**

По состоянию на 01.01.2021 общая площадь 3 789 автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – дороги общего пользования), утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011   
№ 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге   
и Перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения   
в Санкт-Петербурге», составляет 63,6 млн кв. м. Протяженность дорог общего пользования составляет 3,47 тыс. км, в том числе дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием – 3,17 тыс. км.

С 01.01.2014 рост площади дорог общего пользования составил порядка 6 процентов   
(на 01.01.2014 площадь дорог общего пользования составляла 60,2 млн кв. м).

По состоянию на 01.01.2021 на дорогах Санкт-Петербурга установлено 4 556 павильонов ожидания ГПТ.

Вместе с тем развитие УДС Санкт-Петербурга, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения   
Санкт-Петербурга требуют повышения оперативности и качества выполнения работ   
по содержанию и своевременной комплексной уборке дорог общего пользования.

В целях поддержания дорог общего пользования в нормативном состоянии выполняется целый комплекс работ по их содержанию, в том числе:

поддержание в нормативном состоянии дорожных покрытий, тротуаров, пешеходных зон, полосы отвода, обочин, откосов элементов системы водоотвода, разделительных полос, искусственных дорожных сооружений, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов обустройства дорог, в том числе в зимний период;

обеспечение вывоза снежных масс с автомобильных дорог общего пользования;

устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, тротуаров и пешеходных зон, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов благоустройства дорог общего пользования.

Комплексная уборка дорог общего пользования при интенсивном движении транспорта должна быть организована четко и оперативно, особенно в зимний период, когда необходимо обеспечить нормальные условия для безопасного движения транспорта и пешеходов   
в условиях снегопадов и гололеда.

**9.3. Перечень мероприятий подпрограммы 2**

**9.3.1. Проектная часть**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Мощность объекта | Вид работ | Срок выполнения работ, год (годы) | Сметная стоимость  работ (предпола-гаемая  (предельная)  стоимость работ ) | Остаток сметной стоимости | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО | Наименование целевого показателя, индикатора,  на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реализация Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с в части, касающейся содержания и ремонта дорожных объектов | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | Бюджет  Санкт-Петербурга | 69 529,6 | 76 945,5 | 76 643,1 | 78 282,5 | - | - | 301 400,7 | Показатель 5 |
| ИТОГО прочие расходы развития | | | | | | | | | 69 529,60 | 76 945,50 | 76 643,10 | 78 282,50 | - | - | 301 400,70 | Х |
| ВСЕГО проектная часть подпрограммы 2 | | | | | | | | | 69 529,60 | 76 945,50 | 76 643,10 | 78 282,50 | - | - | 301 400,70 | Х |

**9.3.2. Процессная часть**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО | Наименование целевого показателя, индикатора,  на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Содержание дорог | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 11 041 754,9 | 11 415 735,4 | 11 415 735,4 | 10 631 915,8 | 12 529 202,6 | 13 042 899,9 | 70 077 244,0 | Индикатор 2.2 |
| 2 | Водоотведение поверхностных сточных вод с автомобильных дорог Санкт-Петербурга | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 553 982,0 | 958 648,6 | 750 959,4 | 780 847,6 | 811 925,3 | - | 4 856 362,9 | Индикатор 2.2 |
| 3 | Приобретение (изготовление) и монтаж павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 76 117,7 | 79 311,3 | 82 483,8 | 85 766,7 | 89 180,2 | 92 836,6 | 505 696,3 | Индикатор 2.1 |
| 4 | Обеспечение приема и утилизации снежных масс в Санкт-Петербурге с дальнейшей транспортировкой и очисткой образующихся сточных вод | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 84 050,9 | 87 412,9 | 90 909,4 | 94 527,6 | 98 289,8 | 102 319,7 | 557 510,3 | Индикатор 2.2 |
| 5 | Установка дорожных ограждений | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 19 608,7 | 20 393,0 | 21 208,7 | 22 052,8 | 22 930,5 | 23 870,7 | 130 064,4 | Индикатор 2.2 |
| 6 | Субсидии на содержание и ремонт Дорожных объектов в соответствии с Соглашением о создании и эксплуатации на основе ГЧП автомобильных дорог на территории жилого комплекса "Славянка" Пушкинского района Санкт-Петербурга | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | Бюджет  Санкт-Петербурга | 69 529,6 | 75 781,1 | 75 286,1 | - | - | - | 220 596,8 | Индикатор 2.2 |
| ВСЕГО процессная часть подпрограммы 2 | | | | 12 845 043,80 | 12 637 282,30 | 12 436 582,80 | 11 615 110,50 | 13 551 528,40 | 13 261 926,90 | 76 347 474,70 | Х |

**9.3.3. Механизм реализации мероприятий**

9.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 9.3.1 государственной программы (далее – таблица 3).

По пункту 1 таблицы 3 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по благоустройству Санкт-Петербурга в соответствии с постановлением Правительства   
Санкт-Петербурга от 29.07.2014 № 670 «О мерах по реализации Соглашения о создании   
и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог   
на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга» в части, касающейся выплаты Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга организации являющейся Партнером в соответствии с Соглашением 42-с, компенсации расходов на содержание и ремонт дорожных объектов в соответствии с условиями указанного Соглашения в форме субсидий. Ежегодно Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга разрабатывается проект постановления Правительства Санкт-Петербурга о предоставлении субсидий на очередной финансовый год в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга   
о предоставлении в очередном финансовом году субсидий на содержание и ремонт дорожных объектов.

9.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 9.3.2 государственной программы (далее – таблица 4):

По пунктам 1, 3 и 5 таблицы 4 реализация мероприятий осуществляется Комитетом   
по благоустройству Санкт-Петербурга путем утверждения правовым актом Комитета   
по благоустройству Санкт-Петербурга ежегодно до 1 октября адресных перечней, адресных программ, а также документов, содержащих перечень видов работ, объемов работ и сроков   
их выполнения, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур   
в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг   
с организациями, признанными победителями.

По пунктам 2 и 4 таблицы 4 реализация мероприятий осуществляется Комитетом   
по благоустройству Санкт-Петербурга путем проведения конкурсных процедур в соответствии   
с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пункту 6 таблицы 4 реализация мероприятия осуществляется путем издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правого акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидии. Проведение в 2020 году работ по обработке территорий автомобильных дорог дезинфицирующими средствами для противодействия распространения   
в Санкт-Петербурге новой коронавирусной инфекции (COVID-19) производилось по решению Межведомственного городского координационного совета по противодействию распространения в Санкт-Петербурге новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в рамках режима повышенной готовности для органов управления и сил Санкт-Петербургской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, введенного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.03.2020 № 121 «О мерах   
по противодействию распространению в Санкт-Петербурге новой коронавирусной инфекции (COVID-19)».

**10. Подпрограмма 3**

**10.1. Паспорт подпрограммы 3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Исполнители подпрограммы 3  (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы) | Комитет по транспорту |
| 2 | Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 3) | ГУП «Петербургский метрополитен» |
| 3 | Цели подпрограммы 3 | Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров во внеуличном ГПТ |
| 4 | Задачи подпрограммы 3 | Обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров.  Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров метрополитеном.  Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров водным транспортом.  Формирование сети посадочных площадок для вертолетов, расположенных на прилегающих  к медицинским учреждениям территориях.  Модернизация инфраструктуры и повышение устойчивости функционирования метрополитена.  Повышение безопасности использования объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности  Санкт-Петербурга.  Создание безопасных условий плавания судов  и обеспечение сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях и реках и каналах Санкт-Петербурга |
| 5 | Региональные проекты, реализуемые  в рамках подпрограммы 3 | – |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 3 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного  на реализацию региональных проектов,  в том числе по годам реализации | Всего: 338 517 867,3 тыс. руб., из них:  бюджет Санкт-Петербурга,  итого: 184 711 233,3 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 25 520 448,0 тыс. руб.;  2022 год – 28 884 519,3 тыс. руб.;  2023 год – 29 694 286,9 тыс. руб.;  2024 год – 32 594 986,9 тыс. руб.;  2025 год – 32 114 989,3 тыс. руб.;  2026 год – 35 902 002,9 тыс. руб.,  внебюджетные средства\*,  итого: 153 806 634,1 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 21 621 334,9 тыс. руб.;  2022 год – 23 275 283,1 тыс. руб.;  2023 год – 24 744 212,1 тыс. руб.;  2024 год – 26 573 132,1 тыс. руб.;  2025 год – 28 217 869,6 тыс. руб.;  2026 год – 29 374 802,3 тыс. руб. |
| 7 | Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3 | Поддержание среднего интервала движения поездов метрополитена в час пик на уровне  2,11 мин.  Увеличение объема транспортной работы  на 5,2 процента по отношению к достигнутому результату 2020 года.  Снижение среднего срока службы вагонов инвентарного парка метрополитена до 18,12 лет.  Доведение доли подвижного состава метрополитена нового поколения  до 48,01 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена.  Обеспечение эксплуатации пяти посадочных площадок для вертолетов, созданных  на территории Санкт-Петербурга в целях оказания скорой специализированной медицинской помощи.  Увеличение количества объектов инфраструктуры водного транспорта до 19 единиц.  Увеличение количества услуг судовладельцам  по швартовке к объектам инфраструктуры водного транспорта до 33 925 единиц |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом   
ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

**10.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 3   
с указанием основных проблем и прогноз ее развития**

Эффективное функционирование и развитие метрополитена, речного, морского, воздушного и железнодорожного транспорта, составляющих основу транспортной системы   
Санкт-Петербурга, играют исключительную роль в создании условий для перехода   
на инновационный путь развития и устойчивый рост экономики Санкт-Петербурга и обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

**10.2.1. Метрополитен**

Метрополитен является одним из основных видов городского пассажирского транспорта, объем перевозки которого составляет около 49% от общего числа перевезенных пассажиров.

Первые станции метрополитена были открыты для пассажиров в 1955 году. По состоянию 01.01.2021 основные технические характеристики метрополитена определяются следующими параметрами: количество линий – 5; количество станций – 72; количество вестибюлей – 83; количество площадок депо – 6; эксплуатационная длина линий в двухпутном исчислении –   
124,8 км; максимальный размер движения – 35 пар поездов в час; минимальный интервал   
движения – 103 сек.; количество станций с эскалаторами – 64; количество станций без эскалаторов – 8, количество станций с траволаторами – 5.

Перевозка пассажиров в метрополитене осуществляется по разовому тарифу, регулируемому Правительством Санкт-Петербурга, и по проездным билетам длительного пользования, включая льготные проездные билеты. Использование проездных билетов длительного пользования является причиной снижения доходной ставки на перевозку одного пассажира, которая составляет 63,7 процента от разового тарифа по итогам 2020 года.

В связи с тем, что не все затраты метрополитена покрываются доходами от перевозки пассажиров, ежегодно из бюджета Санкт-Петербурга осуществляется перечисление субсидий   
ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и багажа.

Остается актуальным вопрос своевременной замены изношенной и выработавшей нормативные сроки службы инфраструктуры, а также вопросы повышения устойчивости функционирования метрополитена.

По состоянию 01.01.2021 при общем парке пассажирских вагонов метрополитена, составляющем   
1923 единиц, из них 770 вагонов со сроком службы более нормативного. При формировании потребности в новых вагонах также учитывается развитие сети метрополитена за счет пусков новых участков.

По состоянию на 01.01.2021 в ГУП «Петербургский метрополитен» эксплуатируется   
298 эскалаторов 23 типов и 30 траволаторов. Из них 202 эскалатора имеют продленный срок службы и прошли первичную экспертизу промышленной безопасности (67,8 процента от общего парка эскалаторов).

В настоящее время существенная доля устройств диспетчерского управления   
и устройств управления движением поездов реализована на базе технических решений предыдущих поколений. Для обеспечения заданных объемов транспортной работы требуется проведение планомерной работы по техническому перевооружению с внедрением современных решений на базе микропроцессорной техники.

В соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Неотъемлемой частью развития транспортной системы Санкт-Петербурга является развитие сети метрополитена, описание которого представлено в подпрограмме 1.

**10.2.2. Морской и речной транспорт**

Санкт-Петербург располагается на берегах Финского залива Балтийского моря и обладает разветвленной сетью рек и каналов. Основная водная артерия Санкт-Петербурга - р. Нева, которая перед впадением в Финский залив разветвляется на несколько рукавов, образуя обширную дельту. Общая протяженность всех водотоков на территории Санкт-Петербурга достигает 300 км,   
а их водная поверхность составляет около 7 процентов всей площади Санкт-Петербурга.

В Санкт-Петербурге насчитывается 33 имеющих официальное название острова,   
из которых можно выделить основные, образованные рукавами р. Невы: Васильевский, Петроградский, Крестовский, Каменный, Петровский, Елагин.

Такое разделение Санкт-Петербурга дельтой р. Невы, реками и каналами на отдельные части накладывает отпечаток на развитие его транспортного комплекса: с одной стороны, водные преграды разрывают транспортные связи наземных видов транспорта, а с другой, реки и каналы, проходящие по территории Санкт-Петербурга, сами по себе могут выступать в качестве путей сообщения, что создает предпосылку для развития речных грузовых и пассажирских перевозок   
в Санкт-Петербурге.

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок,   
их продолжительности, протяженности и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

транспортные - транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью   
не более чем 24 часа.

Расположенные на территории Санкт-Петербурга водные объекты, используемые в целях судоходства, подразделяются на внутренние морские воды, включая акватории морских портов, внутренние водные пути Российской Федерации и водные пути Санкт-Петербурга. Наличие нескольких зон ответственности, а также отличия, характеризующие условия и правила плавания судов на акваториях разных водных объектов в административных границах Санкт-Петербурга, являются характерными особенностями в организации внутригородских пассажирских перевозок водным транспортом.

Политика Правительства Санкт-Петербурга, направленная на развитие туризма, позволила Санкт-Петербургу войти в пятерку ведущих круизных дестинаций Балтийского моря   
по количеству пассажиропотока и судозаходов.

Важной особенностью морских круизов является возможность въезда в Российскую Федерацию для иностранных туристов без визы (иностранный турист может находиться   
в Санкт-Петербурге в течение 72 часов). По инициативе Правительства Санкт-Петербурга такая норма закона с 2009 года распространена и на пассажиров паромных судов.

Основные объекты: Морской Фасад для приема круизных и пассажирских паромных судов, Морской вокзал для приема и обработки круизных и паромных грузопассажирских судов, причалы на Английской наб. и наб. Лейтенанта Шмидта.

В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики в Российской Федерации наблюдается устойчивая тенденция к сокращению объемов пассажирских перевозок внутренним водным транспортом. При этом объем перевозок на маршрутах пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в Санкт-Петербурге за этот же период держится   
на одном уровне и имеет тенденцию к увеличению.

С 2014 года Комитетом по транспорту разработан и внедрен проект «Городские причалы Санкт-Петербурга», цель которого - создание водной инфраструктуры общего пользования   
для развития маршрутных сетей при осуществлении судоходными компаниями пассажирских перевозок водным транспортом. С 2014 по 2021 год количество причалов Санкт-Петербурга, введенных в эксплуатацию, увеличилось с четырех до 19, география их расположения характеризуется близостью к исторической части Санкт-Петербурга и востребованным туристическим объектам. Цель указанного проекта заключается в том числе в обеспечении равного доступа к причальной инфраструктуре всем компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, и частным лицам - владельцам судов в местах, наиболее востребованных   
при организации пассажирских перевозок водным транспортом.

На сегодняшний день в Санкт-Петербурге и на границе с Ленинградской областью существуют три причальных комплекса для приема круизных речных судов:

- причалы Речного вокзала (Санкт-Петербург, проспект Обуховской Обороны, д. 106);

- причалы общества с ограниченной ответственностью «КОНТ» (Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д. 29);

- причалы в Уткиной заводи (Ленинградская обл., правый берег р. Невы, Октябрьская наб., д. 31).

К пассажирским причалам Речного вокзала прибывают речные круизные суда, работающие по туристическим маршрутам в направлениях Ладожское озеро (острова Валаам, Коневец), Онежское озеро (г. Петрозаводск, о. Кижи и эпизодически на Белое море – Соловецкие острова), по Волго-Балтийскому водному пути в направлении на Москву и в города, расположенные   
на реках Волга, Кама и Дон.

Для развития круизного речного судоходства и туристских маршрутов между   
Санкт-Петербургом и регионами Российской Федерации необходимо осуществлять мероприятия по развитию причального комплекса Речного вокзала. В целях реализации указанных мероприятий, с 2019 года причалы Речного вокзала переданы в казну Санкт-Петербурга.

**10.2.3. Гражданская авиация**

Основными принципами и направлениями развития и размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта являются обеспечение развития гражданской авиации общего назначения и деловой авиации как ее составляющей, формирование системы вертолетного сообщения, в том числе в целях обеспечения деятельности оперативных спасательных, медицинских и правоохранительных служб и в коммерческих целях.

Аэропорт «Пулково» - главный грузопассажирский аэропорт Северо-Западного федерального округа, важное звено мультимодального транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, системообразующий элемент авиационного узла Санкт-Петербурга. С 2010   
по 2014 годы после завершения реконструкции и модернизации инфраструктуры аэропорта наблюдался стабильный рост пассажиропотока в среднем на 1,5 млн. человек ежегодно   
(до 14,2 млн. в 2014 году).

В 2015-2016 годах с учетом внешнеполитических событий и общеотраслевого спада пассажиропоток снизился (до 13,2 млн. человек в 2015 г., 13,4 млн. в 2016 г.). 2017-2019 годы показали устойчивый рост пассажиропотока (2017 г. – 16,1 млн., 2018 г. - 18,1 млн., 2019 г. –   
19,5 млн.).

Стимулирование развития региональной авиации является одним из условий улучшения функционирования аэропорта «Пулково». Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях играет определяющую роль в формировании общего пассажиропотока в аэропорту и является одним из основных условий расширения его маршрутной сети. Развитие внутреннего пассажиропотока стало возможным благодаря существенной государственной поддержке   
на федеральном уровне.

С 2014 года в рамках постановления Правительства Российской Федерации   
от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров   
на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» предоставляются субсидии из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации для развития внутренней маршрутной сети. Общий объем субсидий - 3,5 млрд руб. ежегодно. Предоставление субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации позволит повысить мобильность населения Санкт-Петербурга и регионов, улучшить транспортную доступность Санкт-Петербурга для других субъектов Российской Федерации, создать условия для расширения маршрутной сети и увеличения пассажиропотока аэропорта «Пулково», способствует оживлению отрасли и развитию смежных областей экономики, развитию туризма, повышению деловой активности, укреплению связей между регионами.

С 2016 года вертолетами государственной и гражданской авиации эксплуатируются четыре посадочные площадки, расположенные на территориях медицинских учреждений -   
Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Детская городская больница № 1» и государственного бюджетного учреждения здравоохранения   
«Санкт-Петербургский научно-исследовательский институт им. И.И.Джанелидзе»,   
Санкт-Петербургского государственного учреждения здравоохранения «Городская больница Святой преподобномученицы Елизаветы» и Санкт-Петербургского государственного учреждения здравоохранения «Городская Александровская больница». Данные посадочные площадки оснащены светосигнальным оборудованием и способны к приему (выпуску) воздушных судов днем, ночью, в простых и сложных метеорологических условиях при установленном минимуме погоды для обеспечения экстренной доставки больных и пострадавших в учреждения здравоохранения. В целях расширения городской сети посадочных площадок санитарно-авиационной направленности в 2021 – 2022 годах планируется провести работы по созданию новой посадочной площадки для вертолетов, расположенной на территории Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Городская больница   
№ 40 Курортного района».

В целях обеспечения устойчивого развития и контроля в рамках деятельности авиации общего назначения в Санкт-Петербурге выполняются следующие основополагающие задачи:

- обеспечение сохранения и развития существующих аэродромов, вертодромов   
и посадочных площадок, расположенных в административных границах Санкт-Петербурга;

- расширение сферы применения авиации общего назначения за счет ее привлечения   
к решению общественно значимых задач (на добровольной основе);

- обеспечение мониторинга использования воздушного пространства   
над Санкт-Петербургом на высотах ниже 450 м.

**10.2.4. Пригородный железнодорожный транспорт**

Санкт-Петербургский железнодорожный узел является частью Октябрьской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении обеспечивает акционерное общество «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Пассажиропоток в пригородном сообщении со станций и остановочных пунктов, находящихся в административных границах Санкт-Петербурга, по результатам 2018 и 2019 годов показал положительную динамику: количество перевезенных пассажиров в 2018 году составило 51,6 млн. пассажиров (+6 процентов к 2017 году), в 2019 году – 55,8 млн. пассажиров   
(+ 8 процентов по отношению к 2018 году). К 2030 году планируется рост размеров движения пригородных поездов не менее чем в 1,6 раза.

С учетом необходимости обеспечения перевозок перспективных объемов грузов   
и прогнозируемый рост пассажиропотока пригородно-городского сообщения в Северо-Западном регионе к 2030 году акционерным обществом «Российские железные дороги» разработана Концепция по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных   
и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле, которая является актуализацией Генеральной схемы развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Концепция предусматривает как развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении путем создания новых маршрутов, так и увеличение объемов перевозок грузов в адрес морских портов Финского залива, в том числе Большого порта Санкт-Петербург.

Важным преимуществом мероприятий, предусматриваемых Концепцией, является максимальная реконструкция существующей инфраструктуры, за счет чего будет обеспечено сохранение исторического облика Санкт-Петербурга. Железнодорожный транспорт станет частью системы ГПТ, который обеспечит связь пригорода с центром Санкт-Петербурга и позволит перераспределить пассажиропоток, снизив нагрузку на автомобильный транспорт и метрополитен.

К 2027 году Концепцией предполагается запуск пригородно-городских маршрутов Ораниенбаум – Белоостров и Гатчина-Варшавская – Токсово.

К концу 2030 г. предполагается изменение трассировки маршрута Ораниенбаум – Белоостров с прохождением его через аэропорт транзитом.

Предусматривается также необходимость обеспечения связей с городом-спутником Южный, конгрессно-выставочным центром «Экспофорум», общественно-деловым центром «Лахта-центр», а также крупными курортными и жилыми зонами. Предусматривается реконструкция существующих и строительство новых остановочных пунктов, на базе которых будут образованы ТПУ. Интегрирование железнодорожного транспорта с линиями метрополитена и наземным ГПТ обеспечит комфорт для пассажиров и сократит время поездки.

**10.3. Перечень мероприятий подпрограммы 3**

**10.3.1. Проектная часть**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Мощность объекта | Вид работ | Срок выполнения работ | Сметная стоимость работ (предпола-гаемая (предель-ная) стоимость работ | Остаток сметной стоимости | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | | | ИТОГО | | Наименование целевого показателя, индикатора,  на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия |
| 2021 год | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 |
| ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Модернизация инфраструктуры метрополитена | ГУП «Петербургский метрополитен» | - | СМР | 2020-2025 | - | - | Внебюджетные средства | 3 577 828,00 | | 3 346 030,70 | | 4 663 533,00 | | 4 712 341,00 | | 7 500 629,00 | | 7 808 154,79 | | 31 608 516,49 | Индикатор 3.1; индикатор 3.2 |
| 2 | Реконструкция причального комплекса, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3 | Комитет по транспорту | - | ПИР | 2024 | 1 000,0 | 1 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | | - | | - | | 1 000,0 | | - | | - | | 1 000,0 | Индикатор 3.8 |
| СМР | 2025 | 10 000,0 | 10 000,0 | - | | - | | - | | - | | 10 000,0 | | 10 000,0 | | 20 000,0 |
| ИТОГО | 2024-2025 | 11 000,0 | 11 000,0 | - | | - | | - | | 1 000,0 | | 10 000,0 | | 10 000,0 | | 21 000,0 |
| ИТОГО прочие расходы развития | | | | | | | | | 3 577 828,00 | | 3 346 030,70 | | 4 663 533,00 | | 4 713 341,00 | | 7 510 629,00 | | 7 818 154,79 | | 31 629 516,49 | Х |
| ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3 | | | | | | | | | 3 577 828,00 | | 3 346 030,70 | | 4 663 533,00 | | 4 713 341,00 | | 7 510 629,00 | | 7 818 154,79 | | 31 629 516,49 | Х |

**10.3.2. Процессная часть**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО | Наименование целевого показателя, индикатора,  на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 316 912,4 | 245 795,8 | 201 381,2 | 209 396,2 | 217 730,2 | 227 509,9 | 1 418 725,7 | Индикатор 3.6; индикатор 3.7; индикатор 3.8 |
| 2 | Установка, демонтаж, обслуживание, содержание и ремонт причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 20 778,0 | 21 625,7 | 21 625,7 | 22 486,4 | 23 381,4 | 25 377,0 | 135 274,2 | Индикатор 3.6; индикатор 3.8 |
| 3 | Реализация мероприятий по обеспечению безопасности судоходства | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 218,8 | 240,6 | 250,2 | 260,2 | 270,6 | 282,6 | 1 523,0 | Индикатор 3.6; индикатор 3.8 |
| 4 | Содержание и развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 402,3 | 1 458,1 | 1 516,0 | 1 576,3 | 1 639,0 | 1 712,1 | 9 303,8 | Индикатор 3.6; индикатор 3.8 |
| 5 | Организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 641,0 | 666,6 | 693,3 | - | - | 782,9 | 2 783,8 | Индикатор 3.6; индикатор 3.8 |
| 6 | Выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 600,0 | 624,0 | 649,0 | - | - | 732,8 | 2 605,8 | Показатель 1 |
| 7 | Выпуск телепроекта «Морские вести» | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 600,0 | 1 600,0 | 1 664,0 | - | - | 1 954,1 | 6 818,1 | Показатель 1 |
| 8 | Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 22 840 575,7 | 21 491 478,5 | 22 368 330,8 | 23 258 590,4 | 24 184 282,3 | 27 597 223,0 | 141 740 480,7 | Индикатор 3.2 |
| 9 | Поддержание горных выработок шахт № 534, № 321а, 321б, № 616 в безопасном состоянии | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 23 155,4 | 24 081,6 | 25 044,9 | 26 041,7 | 27 078,2 | 28 280,5 | 153 682,3 | Индикатор 3.2 |
| 10 | Предоставление субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» в целях финансового обеспечения приобретения вагонов метрополитена, в том числе: | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 171 500,7 | 5 000 000,0 | 5 000 000,0 | 6 926 683,9 | 5 422 818,2 | 5 669 423,3 | 28 190 426,1 | Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5 |
| 10.1 | Предоставление субсидии на увеличение уставного фонда ГУП "Петербургский метрополитен" в целях финансового обеспечения приобретения вагонов метрополитена | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 5 000 000,0 | 5 000 000,0 | 6 926 683,9 | 5 422 818,2 | 5 669 423,3 | 28 018 925,4 | Индикатор 3.3 |
| 10.2 | Создание, модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП "Петербургский метрополитен" | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 171 500,7 | - | - | - | - | - | 171 500,7 | Показатель 1 |
| 11 | Осуществление перевозки граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 938 167,7 | 1 835 283,7 | 1 905 024,5 | 1 980 844,5 | 2 059 682,1 | 2 149 080,8 | 11 868 083,3 |  |
| 12 | Предоставление субсидии авиакомпаниям на осуществление региональных авиаперевозок | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 149 207,9 | 161 664,7 | 168 107,3 | 168 107,3 | 168 107,3 | 189 643,8 | 1 004 838,3 |  |
| 13 | Реализация основных проектных решений по организации кольцевого железнодорожного движения в Санкт-Петербургском транспортном узле | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 55 688,1 | 100 000,0 | - | - | - | - | 155 688,1 | Показатель 1 |
| 14 | Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу по регулируемому тарифу | ГУП «Петербургский метрополитен» | Внебюджетные средства | 15 995 483,9 | 17 613 683,1 | 19 033 692,1 | 20 823 676,1 | 20 717 240,6 | 21 566 647,5 | 115 750 423,3 | Индикатор 3.2 |
| 15 | Приобретение новых вагонов метрополитена | ГУП «Петербургский метрополитен» | Внебюджетные средства | 2 048 023,0 | 2 315 569,3 | 1 046 987,0 | 1 037 115,0 | - | - | 6 447 694,3 | Индикатор 3.1;  индикатор 3.2; индикатор 3.4;  индикатор 3.5 |
| ВСЕГО процессная часть подпрограммы 3 | | | | 43 563 954,90 | 48 813 771,70 | 49 774 966,00 | 54 454 778,00 | 52 822 229,90 | 57 458 650,32 | 306 888 350,82 | Х |

**10.3.3. Механизм реализации мероприятий**

10.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 10.3.1 государственной программы (далее – таблица 5).

По пункту 1 таблицы 5 для реализации мероприятий ГУП «Петербургский метрополитен» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона   
«О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и бюджетной сметы ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 2 таблицы 5 реализация мероприятия осуществляется в порядке, установленном постановлением № 1435. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг   
для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

10.3.3.2. Реализации мероприятий, указанных в таблице подраздела 10.3.2 государственной программы (далее – таблица 6).

По пункту 1 таблицы 6 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом по транспорту   
в соответствии с утвержденной бюджетной сметой Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» на основании статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в том числе, в отношении следующих объектов, часть из которых предполагается для передачи Комитету по транспорту на праве безвозмездного пользования   
на приоритетной основе в целях размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Адрес объекта |
| 1 | Стоянка для хранения разукомплектованных транспортных средств | Санкт-Петербург, ул. Кржижановского, участок 26 (севернее пересечения ул. Кржижановского и ул. Коллонтай), кадастровый номер 78:12:6328:56 |
| 2 | Стоянка для хранения разукомплектованных транспортных средств | Санкт-Петербург, 3-й Рыбацкий проезд, участок 1 (восточнее пересечения с Вагонным проездом), кадастровый номер: 78:12:0007223:63 |
| 3 | Стоянка для хранения разукомплектованных транспортных средств | Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 11, кадастровый номер: 78:400008519:1074 |
| 4 | Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств | Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 13  (юго-восточнее КАС «Лигово», кадастровый номер 78:40:0008519:1068 |
| 5 | Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукомплектованных транспортных средств | Санкт-Петербург, ул. Матроса Железняка  (северо-восточнее дома 57, литера А) |
| 6 | Временная специализированная стоянка для хранения судов | Санкт-Петербург, Октябрьская наб., участок 77  (северо-западнее дома № 40, литера Т), кадастровый номер 78:12:6331Д:1005 |
| 7 | Посадочная площадка для вертолетов | Санкт-Петербург, пр. Солидарности, участок 42  (северо-западнее дома № 4, литера А), кадастровый номер 78:12:6325:8 |
| 8 | Посадочная площадка для вертолетов | Санкт-Петербург, ул. Вавиловых, участок 1 (южнее дома № 14, литера А по ул. Вавиловых), кадастровый номер 78:10:5213:10 |
| 9 | Посадочная площадка для вертолетов | Санкт-Петербург, Авангардная ул., д. 22 (у дома № 14,  литера А, по Авангардной улице), кадастровый номер 78:40:8456А:8 |
| 10 | Посадочная площадка для вертолетов | Санкт-Петербург, Белградская ул., участок 1  (юго-восточнее пересечения с ул. Фучика), кадастровый номер 78:13:7402А:2 |
| 11 | Гидротехническое сооружение «Причал пассажирский» | Санкт-Петербург, Южная дорога, д. 12, сооружение 1, кадастровый номер 78:07:0329007:8 |
| 12 | Стоянка для хранения задержанных маломерных судов | Санкт-Петербург, Приморский пр., участок 70, кадастровый номер 78:34:0414605:3149. |
| 13 | Гидротехническое сооружение «Причал № 7» | Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, соор. 5, литера Г5, кадастровый номер 78:06:0002912:1 |
| 14 | Причал хозбытстоков | Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 1, литера Б, кадастровый номер 78:12:0714903:22; |
| 15 | Пассажирский причал | Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106,  литера В, кадастровый номер 78:12:0714903:3 |
| 16 | Пассажирский причал для скоростного флота | Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 2, литера Е, кадастровый номер 78:12:0007904:1 |
| 17 | Часть сооружения набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост – Биржевой мост» (в 90 м от Кронверкского моста), с учетным номером 78:07:0003015:3235/1, площадью 9,6 кв.м, протяженностью 15 м | Санкт-Петербург, участок набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост - Биржевой мост», литера А, кадастровый номер 78:07:0003015:3235 |

По пунктам 2 и 3 таблицы 6 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом   
по транспорту в отношении следующих объектов инфраструктуры водного транспорта, часть   
из которых предполагается для передачи Комитету по транспорту на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе для расширения сети городских причалов   
Санкт-Петербурга:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта инфраструктуры водного транспорта | Адрес объекта инфраструктуры водного транспорта |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Медный всадник | Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «пл. Декабристов - Благовещенский мост», спуск № 2 |
| 1 | 2 | 3 |
| 2 | Адмиралтейство | Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Дворцовый мост - пл. Декабристов», литера А, спуск № 2 |
| 3 | Петропавловская крепость | Санкт-Петербург, участок наб. Кронверкского пролива,  в 90 м ниже по течению Кронверкского моста «Кронверкский мост - Биржевой мост», литера А |
| 4 | Летний сад | Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Прачечный мост - Верхний Лебяжий мост», литера Б, спуск № 1 |
| 5 | Петровская набережная | Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы и р. Б. Невки «Троицкий мост - Сампсониевский мост», литера А,  спуск № 2 |
| 6 | Арсенальная набережная | Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Арсенальная улица - Литейный мост», литера А, спуск № 5 |
| 7 | Причал Университетская набережная в створе Менделеевской линии | Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы (в створе Менделеевской линии) «Дворцовый мост - Благовещенский мост», литера А, спуск № 3 (30 м от края спуска в сторону Дворцового моста) |
| 8 | Приморский проспект | Санкт-Петербург, участок наб. р. Б. Невки «3-й Елагин мост - Приморский пр., д. 40», литера А (спуск в 50 м  от 3-го Елагина моста) |
| 9 | Набережная Мартынова | Санкт-Петербург, участок наб. р. Крестовки  и р. Ср. Невки «Мало-Крестовский мост - 2-й Елагин мост», литера А (спуск в 78 м от 2-го Елагина моста) |
| 10 | Юсуповский дворец | Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Почтамтский мост - Поцелуев мост», литера Б, спуск № 17 |
| 11 | Конюшенное ведомство  на Мойке | Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Мало-Конюшенный мост - Б. Конюшенный мост», литера Б, спуск № 19 |
| 12 | Университет путей сообщения  на Фонтанке | Санкт-Петербург, участок наб. р. Фонтанки «Обуховский мост - Измайловский мост», литера А, спуск № 10 |
| 13 | Набережная Макарова 1 | Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 1, литера Г1 |
| 14 | Набережная Макарова 2 | Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 2, литера Г2 |
| 15 | Набережная Макарова 3 | Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 3, литера Г3 |
| 16 | Набережная Макарова 4 | Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 4, литера Г4 |
| 17 | Набережная Макарова | Санкт-Петербург, причал № 7 - наб. Макарова, д. 3, сооружение 5, литера Г5 |
| 18 | Южная дорога | Санкт-Петербург, Южная дор., д. 12, сооружение 1,  литера И |
| 1 | 2 | 3 |
| 19 | Петроградская набережная | Санкт-Петербург, участок наб. р. Б. Невки «Сампсониевский мост - Гренадерский мост», литера Б, спуск № 3 |
| 20 | Смольная набережная | Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы, Смольная наб., спуск в створе ул. Смольного |
| 21 | Свердловская набережная (напротив гостиницы «Охтинская») | Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Малоохтинский мост - Арсенальная наб.», литера А, спуск № 1 |
| 22 | Синопская набережная | Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «мост Обуховской Обороны - Большеохтинский мост», литера Б, спуск № 3 |
| 23 | Музей Фаберже | Санкт-Петербург, участок наб. р. Фонтанки «мост Белинского - Аничков мост», литера А, спуск № 3 |
| 24 | Причал № 7 Речного вокзала | Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 1, литера Б |
| 25 | Причалы № 2-6 Речного вокзала | Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106,  литера В |
| 26 | Причал Речного вокзала для скоростного флота | Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 2, литера Е |
| 27 | Аптекарская набережная | Санкт-Петербург, Аптекарская наб., д. 7, сооружение 1, литера А |
| 28 | Зимняя пристань | г. Кронштадт, берег Финского залива, сооружение 8, литера А |

В целях реализации указанных мероприятий Комитет по транспорту обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных   
и муниципальных нужд».

По пункту 4 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает содержание и развитие государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии   
с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг   
для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 5 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга в соответствии с планом работы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, ежегодно утверждаемым Губернатором Санкт-Петербурга, путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии   
с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 6 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом   
«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 7 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск телепроекта «Морские вести» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом   
«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 8 и 11 таблицы 6 финансирование реализации мероприятий по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу производится после издания Правительством   
Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

Реализация мер социальной поддержки по осуществлению перевозки пассажиров   
и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения   
по регулируемому тарифу осуществляется на основании законов Санкт-Петербурга   
и нормативных правовых актов Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающих порядок осуществления мер социальной поддержки и дополнительных мер социальной поддержки.

По пунктам 9 и 13 таблицы 6 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом   
по транспорту путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом   
«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных   
и муниципальных нужд».

По пунктам 10.1 и 10.2 таблицы 6 финансирование реализации мероприятий производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок предоставления субсидии ГУП «Петербургский метрополитен»   
на увеличение уставного фонда. Состав мероприятий по пункту 10.2 таблицы 6 расшифровывается и утверждается в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен». Реализация мероприятий осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом   
«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных   
и муниципальных нужд» и планом финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 12 таблицы 6 предоставление субсидий авиакомпаниям осуществляется после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

По пункту 14 таблицы 6 для реализации мероприятия ГУП «Петербургский метрополитен» ежегодно утверждается по согласованию с Комитетом по транспорту план финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 15 таблицы 6 реализация мероприятия обеспечивается ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом   
«О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» в соответствии   
с планом финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

**11. Подпрограмма 4**

**11.1. Паспорт подпрограммы 4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Исполнители подпрограммы 4  (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы) | Комитет по транспорту  Комитет по строительству |
| 2 | Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 4) | ГУП «Горэлектротранс»;  ГУП «Пассажиравтотранс» |
| 3 | Цели подпрограммы 4 | Обеспечение доступности, качества и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга |
| 4 | Задачи подпрограммы 4 | Обеспечение установленного объема транспортной работы по обслуживанию населения наземным ГПТ Санкт-Петербурга.  Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга,  в том числе для маломобильных групп населения.  Обеспечение равной доступности для граждан субъектов Российской Федерации на проезд  в городском и пригородном пассажирском транспорте.  Модернизация и приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного ГПТ Санкт-Петербурга.  Повышение эффективности системы оплаты проезда и контроля оплаты проезда в наземном ГПТ Санкт-Петербурга |
| 5 | Региональные проекты, реализуемые  в рамках подпрограммы 4 | – |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 4 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного  на реализацию региональных проектов,  в том числе по годам реализации | Всего: 537 945 393,5 тыс. руб., из них:  бюджет Санкт-Петербурга,  итого: 395 232 803,2 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 36 771 610,5 тыс. руб.;  2022 год – 55 310 712,4 тыс. руб.;  2023 год – 72 177 584,0 тыс. руб.;  2024 год – 80 388 602,8 тыс. руб.;  2025 год – 75 761 187,4 тыс. руб.;  2026 год – 74 823 106,1 тыс. руб.,  внебюджетные средства\*  итого: 141 712 590,3 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 15 513 026,3 тыс. руб.;  2022 год – 19 449 476,0 тыс. руб.;  2023 год – 23 250 940,4 тыс. руб.;  2024 год – 25 784 045,3 тыс. руб.;  2025 год – 28 767 811,0 тыс. руб.;  2026 год – 29 947 291,3 тыс. руб. |
| 7 | Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 4 | Увеличение объема транспортной работы  Санкт-Петербургского наземного ГПТ на 40,2 процента к уровню 2020 года.  Доведение суммарной вместимости выпуска подвижного состава наземного ГПТ Санкт-Петербурга на социальных маршрутах до 583,6 тыс. мест.  Увеличение доли низкопольного подвижного состава с 86 процентов до 96 процентов.  Увеличение доли поездок на наземном ГПТ  Санкт-Петербурга, оплаченных электронными билетами,  с 87 процентов до 100 процентов.  Достижение доли подвижного состава городского электрического транспорта нового поколения с асинхронным тяговым приводом до 100 процентов.  Увеличение количества высокоэкономичных транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется  Санкт-Петербургом, до 3043 ед.  Увеличение доли маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в пиковые периоды суток до 34,74 процента.  Уменьшение доли подвижного состава городского электрического транспорта с превышением установленного срока службы до 7,9 процента.  Увеличение доли скоростных магистральных трамвайных маршрутов до 43,2 процента.  Увеличение доли обновленных силовых трансформаторов до 81,4 процента.  Доведение доли кабельной сети в нормативном состоянии до 93,6 процента.  Доведение доли контактной сети в нормативном состоянии до 83,0 процента.  Доведение количества подвижного состава городского электрического транспорта до 1 645 ед., в том числе трамвайные вагоны – до 700 ед., троллейбусы – до 945 ед. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс»   
и ГУП «Пассажиравтотранс».

**11.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 4   
с указанием основных проблем и прогноз ее развития**

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта   
Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах городских районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях   
с городами-спутниками и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

**11.2.1. Характеристика системы транспортного обслуживания**

**населения наземным городским пассажирским транспортом Санкт-Петербурга**

Наземный ГПТ Санкт-Петербурга включает сети трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутов. Пассажирские перевозки между Санкт-Петербургом, городами-спутниками   
и в пригородном сообщении осуществляются автобусными маршрутами.

По договорам с Комитетом по транспорту маршрутная сеть наземного городского   
и пригородного транспорта обслуживается 19 транспортными компаниями, из которых   
две государственные – ГУП «Пассажиравтотранс», обслуживающее на 01.01.2021 159 автобусных маршрутов, и ГУП «Горэлектротранс», обслуживающее маршруты городского электрического транспорта.

По состоянию на 01.01.2021 маршрутная сеть трамвая включает 42 маршрута, маршрутная сеть троллейбуса – 46 маршрутов, сеть социальных автобусных маршрутов ГУП «Пассажиравтотранс» – 125 маршрутов. Маршрутная сеть, обслуживаемая негосударственными перевозчиками, – 493 автобусных маршрута, включая социальные маршруты. С 1 сентября 2019 года началось осуществление пассажирского трамвайного движения негосударственным перевозчиком «Транспортная концессионная компания» на четырех маршрутах.

Средний суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на социальные маршруты   
в 2020 году составлял: трамваев – 602 единицы подвижного состава, троллейбусов – 507 машин, автобусов – 2150 ед. (без учета коммерческих маршрутов).

Объем выполненной в 2020 году транспортной работы составил 214,8 млн. км, в том числе городским электрическим транспортом 60,2 млн. км, автобусным транспортом 154,6 млн. км.   
В то же время остается характерной для многих маршрутов наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга низкая регулярность движения в пиковые часы суток, причиной которой являются задержки рейсов в транспортных заторах при движении в общем потоке.

По состоянию на 01.01.2021 из 125 социальных маршрутов, обслуживаемых государственными перевозчиками и работающих по интервалу, только 48 имеют в утренний пиковый период менее 10 минут. Средняя эксплуатационная скорость, по данным 2020 года, составляет: для трамвая – 13,3 км/час, для троллейбуса – 13,5 км/час, для автобуса   
ГУП «Пассажиравтотранс» на социальных маршрутах – 14,86 км/час.

Подвижной состав ГУП «Пассажиравтотранс» по состоянию на 01.01.2021 (2129 единиц линейного подвижного состава, из них 164 ед. на газомоторном топливе) характеризуется следующими параметрами: средний эксплуатационный возраст – 6,7 лет, доля низкопольных машин – 95,1 процента, все машины оснащены двигателями экологического класса не ниже ЕВРО-3.

Парк троллейбусов (687 ед. подвижного состава) по состоянию на 01.01.2021 характеризуется средним эксплуатационным возрастом в 11,2 года (62,5 процента от общего числа машин полностью амортизировано в соответствии со сроками полезного использования), а доля низкопольных машин составляет 81 процент. Начиная с 2008 года обновление парка троллейбусов ведется за счет приобретения низкопольных машин с современным информационным оборудованием.

Парк трамваев (768 вагонов) обновляется чрезвычайно медленно. По состоянию   
на 01.01.2021 средний эксплуатационный возраст составляет 16,1 лет (57,2 процента от общего числа вагонов полностью амортизировано в соответствии со сроком полезного использования). Преобладают высокопольные вагоны (62 процента). Парк трамвайных вагонов нуждается   
в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Модернизация вагонов устаревших конструкций, выполняемая силами ГУП «Горэлектротранс», позволяет поддерживать заданный уровень транспортной работы, но недостаточно обеспечивает повышение доступности и комфортности перевозок.

В общей сложности социальный наземный городской и пригородный автобусный транспорт перевозит около 750 млн. пассажиров в год.

Перевозки городским электрическим транспортом и на социальных маршрутах автобуса субсидируются бюджетом Санкт-Петербурга. В 2020 году общая сумма субсидий составила 23 038,5 млн. руб. Между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью действует продлеваемое каждые три года соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области (в части, касающейся граждан, имеющих льготы по оплате проезда). В 2020 году за счет бюджета Санкт-Петербурга обеспечено субсидирование 4 227 364 поездок.

**11.2.2. Управление маршрутным транспортом**

Весь подвижной состав, используемый на социальных маршрутах, оснащен   
бортовым оборудованием государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Автоматизированная система управления городского пассажирского транспорта», что позволяет отслеживать все перемещения подвижного состава и вести автоматизированный учет выполнения транспортной работы.

В целях усовершенствования существующей информационной инфраструктуры в области автоматизированного контроля за осуществлением регулярных перевозок, предусматривается приобретение услуги (сервиса) по предоставлению доступа к программному и аппаратному обеспечению через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет». Решение данной задачи позволит уже с 2022 года обеспечить 100 процентный охват маршрутов регулярных перевозок.

Подвижной состав, используемый на социальных и коммерческих маршрутах, оснащен портативными валидаторами, позволяющими кондукторам, водителям (на автобусных маршрутах, работающих по бескондукторной схеме оплаты проезда) и контролерам-ревизорам контролировать оплату проезда электронными билетами. Подвижной состав   
ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» также полностью оснащен стационарными валидаторами.

На социальных маршрутах проезд оплачивается электронными билетами (в том числе различными видами проездных билетов для категорий граждан, имеющих право на льготы   
по оплате проезда) или наличными средствами кондуктору или водителю. Доля поездок, оплаченных электронными билетами на социальных маршрутах в 2020 году, составила   
89,2 процента.

На коммерческих маршрутах оплата проезда в основном производится наличными денежными средствами или единым электронным билетом, предоставляющим право   
на совершение проезда в пределах фиксированной суммы.

**11.2.3. Транспортная инфраструктура наземного городского и пригородного пассажирского транспорта**

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта относятся:

диспетчерские (конечные) станции и отстойно-разворотные кольца;

объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта   
и автобусного транспорта;

выделенные полосы для движения наземного городского пассажирского транспорта;

остановочные пункты;

транспортно-пересадочные узлы.

В 2020 году центральная диспетчерская служба городского наземного пассажирского транспорта осуществляла регулирование движения маршрутов наземного пассажирского транспорта с 66 станций, общая площадь обслуживаемых разворотных колец составила   
355,2 тыс. кв. м.

Объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта включают: трамвайные пути общей протяженностью 537,3 км одиночного пути; контактную сеть (в том числе троллейбусные линии) общей протяженностью 1915,4 км; кабельную сеть общей протяженностью 1172,7 км; 86 тяговых подстанций.

Протяженность контактной сети с так называемым сверхнормативным сроком эксплуатации составляет более 1100 км контактного провода (58 процентов протяженности всей сети).   
В соответствии с нормативными сроками эксплуатации контактной сети трамвая (10 лет)   
и троллейбуса (10 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 55,6 км контактной сети трамвая и 68 км контактной сети троллейбуса. Более 400 км кабелей неисправны,   
и электроснабжение линий трамвая и троллейбуса по схеме, отличной от нормативной, отрицательно сказывается как на надежности движения подвижного состава, так и на состоянии инженерных подземных сетей вследствие возникновения «блуждающих токов». В соответствии   
с нормативным сроком эксплуатации кабельной сети (26 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 44,5 км кабельной сети.

Основная часть оборудования тяговых подстанций имеет срок работы от 25 до 50 лет, значительно превышающий нормативный срок эксплуатации. Значительная часть оборудования работает в полуаварийном режиме. Замена оборудования тяговых подстанций более современным позволяет уменьшить расход электроэнергии, сократить затраты на обслуживание оборудования, повысить пожаробезопасность и надежность эксплуатации оборудования.

По состоянию на 01.01.2021 в Санкт-Петербурге сеть выделенных полос фрагментарна   
и делится на три ветви:

обособленные трамвайные пути общей протяженностью около 150 км (в двухпутном выражении);

выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов (Большой пр. П. С.   
и Б. Пушкарская ул., Невский пр. от пл. Восстания до наб. р. Мойки, Ленинский пр., пр. Медиков, Кантемировская ул., пр. Маршала Блюхера на участке от Кантемировской ул.   
до Лабораторного пр., реверсивные полосы на Загородном пр. от Владимирской пл.   
до Звенигородской ул. и Гороховой ул. от М. Морской ул. до наб. р. Фонтанки);

выделенные полосы для движения трамваев и автобусов (Лиговский пр. от Кузнечного пер.   
до Расстанной ул.).

Маршрутная сеть наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга включает 7009 остановочных пунктов, 90,7 процента которых оборудованы информационными знаками остановок, а 62,2 процента - павильонами ожидания. Количество остановочных пунктов, оснащенных оборудованием, информирующим пассажиров о прогнозном времени прибытия наземного городского пассажирского транспорта на основании данных информационной системы управления городским пассажирским транспортом по состоянию на 01.01.2021 составило 195.

В настоящее время составлен перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов   
в Санкт-Петербурге, состоящий из 61 объекта в трех уровнях интеграции сопряжения городского пассажирского транспорта с внешним пассажирским транспортом, пригородной железной дорогой и метрополитеном.

В состав ГУП «Горэлектротранс» входят пять трамвайных парков (восемь производственных площадок), четыре троллейбусных парка (четыре производственные площадки), один совмещенный трамвайно-троллейбусный парк. Необходима модернизация эксплуатируемых трамвайных и троллейбусных парков.

ГУП «Пассажиравтотранс» имеет 10 производственных площадок, в том числе в городах-спутниках Колпино, Пушкине, Петродворце. Необходимо техническое переоснащение всех автобусных парков, в том числе для обслуживания подвижного состава, использующего газомоторное топливо. При этом одним из основных сдерживающих факторов расширения использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива   
в Санкт-Петербурге, наряду с недостаточным развитием газозаправочной инфраструктуры, является отсутствие у транспортных предприятий города выпускающих площадок, предназначенных для организации обслуживания и ремонта газобаллонных автобусов.   
В целях обеспечения выпуска соответствующего количества подвижного состава, работающего   
на компримированном природном газе, в среднесрочной перспективе необходима реконструкция и техническое перевооружение четырех существующих автобусных парков Санкт-Петербурга   
для обеспечения выпуска, технического обслуживания и ремонта газобаллонных автобусов.

**11.3. Перечень мероприятий подпрограммы 4**

**11.3.1. Проектная часть**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Мощность объекта | Вид работ | Срок выполнения работ | Сметная стоимость работ (предпола-гаемая (предель-ная) стоимость работ | Остаток сметной стоимости | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | | | ИТОГО | | Наименование целевого показателя, индикатора,  на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия |
| 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | 16 | | 17 |
| 1. ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий | Комитет по транспорту |  | СМР | 2017-2026 | 3 799 943,20 | 2 817 976,50 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 531 049,5 | 264 153,1 | | 311 124,1 | | 10 388,0 | | 10 801,8 | | - | | | 1 127 516,5 | Индикатор 4.1.2 |
| 1.1 | Реконструкция зданий автобусного парка № 1, 1-й этап по адресу: Хрустальная ул., д. 22 | Комитет по транспорту | 240 автобусов | СМР | 2017-2021 | 892 696,99 | 443 620,30 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 443 164,0 | - | | - | | - | | - | | - | | | 443 164,0 | Индикатор 4.1.2 |
| 1.2 | Реконструкция здания административно-производственного корпуса (литера А) в автобусном парке № 7 для эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе, по адресу: Кубинская ул., д. 86, литера А | Комитет по транспорту | 360 автобусов | СМР | 2018-2021 | 267 597,20 | 87 895,50 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 87 885,5 | 264 153,1 | | 311 124,1 | | - | | - | | - | | | 663 162,7 | Индикатор 4.1.2 |
| 1.3 | Реконструкция здания АБК литера А (административное здание, укрепление несущих стен и перегородок, замена плит перекрытия, реконструкция фасадов) Автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, ул. Днепропетровская, д. 18 | Комитет по транспорту | 2530 кв. м | СМР | 2024-2026 | 357 000,00 | 357 000,00 | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | | - | | 3 462,7 | | 3 600,6 | | - | | | 7 063,3 | Индикатор 4.1.2 |
| 1.4 | Реконструкция модуля с устройством зоны в целях эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе Автобусного парка № 1 по адресу: ул. Бухарестская, д. 18 | Комитет по транспорту | 450 автобусов | СМР | 2024-2026 | 952 000,00 | 952 000,00 | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | | - | | 3 462,7 | | 3 600,6 | | - | | | 7 063,3 | Индикатор 4.1.2 |
| 1.5 | Выполнение работ по реконструкции здания производственного корпуса в целях эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе Автобусного парка № 5 по адресу: Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 108 | Комитет по транспорту | 250 автобусов | СМР | 2024-2026 | 711 863,50 | 711 863,50 | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | - | | - | | 3 462,6 | | 3 600,6 | | - | | | 7 063,2 | Индикатор 4.1.2 |
| 2 | Проектирование и строительство нового автобусного парка в производственной зоне «Ржевка» | Комитет по транспорту | 400 автобусов | ПИР | 2021-2022 | 212 043,90 | 212 043,90 | Бюджет Санкт-Петербурга | 72 043,9 | 127 286,4 | | - | | - | | - | | - | | | 199 330,3 | Индикатор 4.1.2 |
| СМР | 2023-2028 | 3 994 756,00 | 3 994 756,00 | - | - | | - | | 10,0 | | 10,0 | | - | | | 20,0 |
| ИТОГО | 2021-2028 | 4 206 799,90 | 4 206 799,90 | 72 043,9 | 127 286,4 | | - | | 10,0 | | 10,0 | | - | | | 199 350,3 |
| 3 | Строительство здания тяговой подстанции по адресу: Санкт-Петербург, Ленинский пр., участок 1, (юго-западнее пересечения Ленинского пр. и магистрали № 1), с устройством разворотного кольца у магистрали № 1 с подключением к троллейбусной линии | Комитет по строительству | 2 500 пог. м | ПИР | 2012-2022 | 8 425,00 | 1 555,60 | Бюджет Санкт-Петербурга | 70,2 | 11 717,7 | | - | | - | | - | | - | | | 11 787,9 | Индикатор 4.1.1 |
| СМР | 2024-2026 | 182 862,40 | 182 862,40 | - | - | | - | | 10,0 | | 10,0 | | - | | | 20,0 |
| ИТОГО | 2012-2026 | 191 287,40 | 184 418,00 | 70,2 | 11 717,7 | | - | | 10,0 | | 10,0 | | - | | | 11 807,9 |
| 4 | Реконструкция и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков | ГУП «Горэлектротранс» | - | СМР | 2020-2025 | - | - | Внебюджетные средства | 146 876,5 | 500 000,0 | | 1 300 000,0 | | 2 670 800,0 | | 943 372,6 | | 982 050,9 | | | 6 543 100,0 | Индикатор 4.1.1 |
| 5 | Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта | ГУП «Горэлектротранс» | - | СМР | 2020-2025 | - | - | Внебюджетные средства | 82 832,8 | 390 046,0 | | 313 843,0 | | 306 153,8 | | 233 408,1 | | 242 977,8 | | | 1 569 261,5 | Индикатор 4.1.1 |
| 6 | Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов городского электрического транспорта | ГУП «Горэлектротранс» | - | ПИР | 2021-2025 | - | - | Внебюджетные средства | 221 892,0 | 274 793,9 | | 479 412,2 | | 341 234,7 | | 271 624,0 | | 282 760,6 | | | 1 871 717,4 | Индикатор 4.1.1 |
| 7 | Реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков | ГУП «Пассажиравтотранс» | - | СМР | 2020-2025 | - | - | Внебюджетные средства | 1 324 369,7 | 1 171 667,3 | | 1 787 695,5 | | 1 311 160,8 | | 1 383 680,8 | | 1 440 411,7 | | | 8 418 985,8 | Индикатор 4.1.2 |
| 8 | Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов ГУП «Пассажир-автотранс» | ГУП «Пассажиравтотранс» | - | ПИР | 2020-2025 | - | - | Внебюджетные средства | 57 793,5 | - | | - | | 61 178,8 | | 43 277,9 | | 45 052,3 | | | 207 302,5 | Индикатор 4.1.2 |
| 9 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу по концессионному соглашению наземным электротранспортом | Комитет по транспорту | - | - | - | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 600 586,5 | 2 125 680,8 | | 2 037 453,1 | | 1 952 863,0 | | 1 866 759,0 | | 1 785 148,0 | | | 12 368 490,4 | Индикатор 4.1.1 |
| ИТОГО прочие расходы развития | | | | | | | | | 5 037 514,60 | 4 865 345,20 | | 6 229 527,90 | | 6 653 799,10 | | 4 752 944,20 | | 4 778 401,30 | | | 32 317 532,30 | Х |
| ВСЕГО проектная часть подпрограммы 4 | | | | | | | | | 5 037 514,60 | 4 865 345,20 | | 6 229 527,90 | | 6 653 799,10 | | 4 752 944,20 | | 4 778 401,30 | | | 32 317 532,30 | Х |

**11.3.2. Процессная часть**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель, участник | Источник финансирования | Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | ИТОГО | Наименование целевого показателя, индикатора,  на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Содержание  Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 561 717,9 | 1 450 552,5 | 1 508 361,9 | 1 568 394,7 | 1 630 816,8 | 1 607 846,3 | 9 327 690,1 | Индикатор 4.4; индикатор 4.5 |
| 2 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 12 086 743,0 | 10 868 808,0 | 11 312 255,4 | 18 183 338,7 | 18 339 239,3 | 19 671 613,9 | 90 461 998,3 | Индикатор 4.1.1 |
| 3 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 14 543 319,9 | 11 927 568,6 | 13 844 784,6 | 10 580 182,1 | 11 001 273,3 | 11 999 871,8 | 73 897 000,3 | Индикатор 4.1.2 |
| 4 | Обеспечение выполнения работ, связанных  с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным городским пассажирским транспортом по регулируемым тарифам в автобусах <\*> | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 314 883,8 | 12 253 482,0 | 24 506 964,0 | 31 725 687,7 | 32 829 011,4 | 34 059 858,8 | 135 689 887,7 | Индикатор 4.1.2 |
| 5 | Обеспечение равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд  в городском и пригородном пассажирском транспорте | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 388 097,3 | 444 057,3 | 461 919,6 | 480 304,0 | 499 420,1 | 521 084,3 | 2 794 882,6 | Индикатор 4.1 |
| 6 | Расходы на организацию заказных перевозок по обслуживанию Чемпионата Европы по футболу 2020 года | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 53 345,6 | - | - | - | - | - | 53 345,6 | Индикатор 4.1 |
| 7 | Предоставление услуг доступа  к программному и аппаратному обеспечению для организации работы перевозчиков в части регулярных перевозок | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 22 715,5 | 186 697,5 | 237 474,8 | 237 474,8 | 237 474,8 | - | 921 837,4 | Индикатор 4.1 |
| 8 | Приобретение, реконструкция  и модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс» | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 525 293,8 | 10 227 759,0 | 10 236 869,4 | 14 866 666,4 | 8 531 912,8 | 4 361 343,9 | 48 749 845,3 | Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2; индикатор 4.7 |
| 9 | Приобретение объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Пассажиравтотранс» | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | 4 071 743,6 | 753 302,0 | 753 302,0 | 783 283,4 | 814 458,1 | 816 339,1 | 7 992 428,2 | Индикатор 4.2; индикатор 4.3.3; индикатор 4.6 |
| 10 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом | ГУП «Горэлектротранс» | Внебюджетные средства | 5 994 887,0 | 7 620 973,0 | 8 821 264,0 | 9 461 022,0 | 9 949 556,3 | 10 357 488,1 | 52 205 190,4 | Индикатор 4.1.1 |
| 11 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах | ГУП «Пассажиравтотранс» | Внебюджетные средства | 6 351 313,0 | 7 664 757,0 | 8 444 765,0 | 8 794 358,0 | 9 149 885,0 | 9 525 030,3 | 49 930 108,3 | Индикатор 4.1.2 |
| 12 | Приобретение автобусов для социальных перевозок | ГУП «Пассажиравтотранс» | Внебюджетные средства | 1 013 392,2 | 1 223 888,1 | 951 769,8 | 1 693 358,5 | 1 760 754,2 | 1 832 945,1 | 8 476 107,9 | Индикатор 4.2; индикатор 4.3.3; индикатор 4.6 |
| 13 | Расходы на приобретение трамвайных вагонов | Комитет по транспорту | Бюджет  Санкт-Петербурга | - | 4 669 647,5 | 6 967 075,1 | - | - | - | 11 636 722,6 | Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2; индикатор 4.7; индикатор 4.7.1; индикатор 4.7.2; индикатор 4.8; индикатор 4.8.1; индикатор 4.8.2; индикатор 4.13; индикатор 4.13.1; индикатор 4.13.2 |
| 14 | Приобретение подвижного состава | ГУП «Горэлектротранс» | Внебюджетные средства | 175 569,6 | 173 326,7 | 171 265,1 | 74 160,0 | 3 950 093,4 | 4 112 047,2 | 8 656 462,0 | Индикатор 4.2;индикатор 4.3.1;индикатор 4.3.2;индикатор 4.7;индикатор 4.7.1;индикатор 4.7.2;индикатор 4.8;индикатор 4.8.1;индикатор 4.8.2;индикатор 4.13;индикатор 4.13.1;индикатор 4.13.2 |
| 15 | Реконструкция и модернизация движимого имущества | ГУП «Горэлектротранс» | Внебюджетные средства | - | 189 024,0 | 741 905,8 | 824 428,7 | 824 428,7 | 858 230,3 | 3 438 017,5 | Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2; индикатор 4.7; индикатор 4.7.1; индикатор 4.7.2; индикатор 4.8; индикатор 4.8.1; индикатор 4.8.2; индикатор 4.13; индикатор 4.13.1; индикатор 4.13.2 |
| 16 | Ремонт трамвайных путей | ГУП «Горэлектротранс» | Внебюджетные средства | 144 100,0 | 241 000,0 | 239 020,0 | 246 190,0 | 257 730,0 | 268 296,9 | 1 396 336,9 | Показатель 5; индикатор 1.9; индикатор 4.9 |
| ВСЕГО процессная часть подпрограммы 4 | | | | 47 247 122,2 | 69 894 843,2 | 89 198 996,5 | 99 518 849,0 | 99 776 054,2 | 99 991 996,1 | 505 627 861,2 | Х |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Согласно пункту 2-12 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 2 таблицы 8, на период   
2027 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2027 год ­– 20 691 466,0 тыс. руб.;

2028 год – 21 804 132,9 тыс. руб.

\*\* Согласно пункту 2-5 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 4 таблицы 8, на период   
2027 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2027 год ­– 35 323 015,0 тыс. руб.;

2028 год – 36 629 966,6 тыс. руб.

\*\*\* Согласно пункту 2-13 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 8 таблицы 8, на период   
2027 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2027 год – 2 840 150,0 тыс. руб.;

2028 год – 2 206 408,7 тыс. руб.

\*\*\*\* Согласно пункту 2-14 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 10 таблицы 8, на период   
2027 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2027 год – 11 138 020,5 тыс. руб.;

2028 год – 11 799 807,3 тыс. руб.

\*\*\*\*\* Согласно пункту 2-15 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 14 таблицы 8, на период   
2027 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2027 год – 6 794 632,7 тыс. руб.;

2028 год – 5 310 947,6 тыс. руб.

\*\*\*\*\*\* Согласно пункту 2-16 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 15 таблицы 8, на период   
2027 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2027 год – 691 065,2 тыс. руб.;

2028 год – 1 268 250,0 тыс. руб.

\*\*\*\*\*\*\* Согласно пункту 2-17 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 16 таблицы 8,   
на период 2027 – 2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2027 год – 230 770,0 тыс. руб.;

2028 год – 237 950,0 тыс. руб.

**11.3.3. Механизм реализации мероприятий**

11.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 11.3.1 государственной программы (далее – таблица 7):

по пунктам 1, 2 и 3 таблицы 7 реализация мероприятий осуществляется в порядке, установленном Постановлением № 1435. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются   
в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Кабельная сеть городского электрического транспорта и контактная сеть трамвая в соответствии   
с «СП 98.13330.2012. Свод правил. Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90» относятся к объектам транспортной инфраструктуры.

По пунктам 4 – 8 таблицы 7 реализация мероприятий осуществляется   
ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур   
в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно планам финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

В рамках реализации мероприятия, указанного в пункте 9 таблицы 7, Комитетом   
по транспорту в установленные сроки производится выплата субсидии согласно Концессионному Соглашению № 27-с.

11.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 11.3.2 государственной программы (далее – таблица 8):

По пункту 1 таблицы 8 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом по транспорту на основании утвержденной бюджетной сметы Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» на основании статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

По пунктам 2 и 3 таблицы 8 финансирование реализации мероприятий по перевозке пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом и автобусным транспортом   
по регулируемому тарифу осуществляется на основании Закона Санкт-Петербурга   
от 19.01.2000 № 19-4 «О наземном городском пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

По пункту 4 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется путем закупки в порядке, установленном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», работ, связанных   
с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом   
по регулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», при этом соответствующие государственные контракты заключаются согласно Порядку принятия решений о заключении государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Санкт-Петербурга, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия лимитов бюджетных обязательств, утвержденного постановлением Правительства   
Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1095 «О системе закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения нужд Санкт-Петербурга». С 15.07.2022 доходы от оплаты пассажирами проезда   
и провоза багажа будут полностью поступать в бюджет Санкт-Петербурга.

По пункту 5 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления субсидий бюджету Ленинградской области на реализацию Соглашения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга в Ленинградской области.

По пунктам 6 и 7 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется Комитетом   
по транспорту путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 8 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Горэлектротранс» на увеличение уставного фонда. Перечень мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия на увеличение уставного фонда СПб ГУП «Горэлектротранс» утверждается Комитетом по транспорту в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс». Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс».

По пункту 9 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Пассажиравтотранс» на увеличение уставного фонда. Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных   
и муниципальных нужд» и утвержденного плана финансово-хозяйственной деятельности   
ГУП «Пассажиравтотранс».

По пунктам 10 и 11 таблицы 8 для реализации мероприятий ГУП «Пассажиравтотранс»   
и ГУП «Горэлектротранс» ежегодно утверждаются по согласованию с Комитетом по транспорту планы финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

По пункту 12 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется   
ГУП «Пассажиравтотранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно планам финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

По пункту 13 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по транспорту путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 14, 15 и 16 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется   
ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

**12. Подпрограмма 5**

**12.1. Паспорт подпрограммы 5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Исполнители подпрограммы 5  (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |
| 2 | Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 5) | - |
| 3 | Цели подпрограммы 5 | Обеспечение качества планирования развития  и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга |
| 4 | Задачи подпрограммы 5 | Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга.  Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга.  Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ.  Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса  Санкт-Петербурга.  Улучшение условий немоторизованного движения |
| 5 | Региональные проекты, реализуемые  в рамках подпрограммы 5 | - |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 5 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного  на реализацию региональных проектов,  в том числе по годам реализации | Всего: 18 578 240,3 тыс. руб., из них:  бюджет Санкт-Петербурга,  итого: 18 578 240,3 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 3 006 661,8 тыс. руб.;  2022 год – 2 919 792,3 тыс. руб.;  2023 год – 2 970 287,8 тыс. руб.;  2024 год – 3 139 200,0 тыс. руб.;  2025 год – 3 264 140,1 тыс. руб.;  2026 год – 3 278 158,3 тыс. руб. |
| 7 | Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 5 | Увеличение количества мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих,  до 5089 единиц.  Доведение площади нанесенной  и восстановленной дорожной разметки  до 792 988,5 кв. м в год.  Увеличение количества установленных технических средств организации дорожного движения на 2 661 шт. в год.  Увеличение количества созданных  и модернизированных светофорных объектов  на 188 единиц.  Увеличение количества светофорных объектов, включаемых в АСУДД, до 5 шт. в год.  Увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос  для движения велосипедистов до 180 км |

**12.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 5   
с указанием основных проблем и прогноз ее развития**

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности УДС, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Санкт-Петербурге. Эти меры в основном состоят из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС), в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью АСУДД, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений на улучшение условий движения.

На территории Санкт-Петербурга расположено более 1750 светофорных объектов   
и более 100 тыс. дорожных знаков, протяженность продольной дорожной разметки составляет более 3 тыс. км. В настоящее время при стабильной связи со светофорными объектами   
в Санкт-Петербурге функционируют две АСУДД:

АСУДД «Спектр» в составе 1012 светофорных объектов;

АСУДД «eDaptiva» в составе 136 светофорных объектов.

Из них 378 светофорных объектов оборудовано детекторами транспорта, 65 объектов – камерами системы транспортного видеонаблюдения и 50 объектов – камерами системы транспортных инцидентов.

В сфере организации дорожного движения выделяется ряд организационных и технических проблем:

неэффективная система управления светофорной сигнализацией, характеризующаяся недостаточным развитием АСУДД, использованием устаревших технологий управления светофорной сигнализацией, широким использованием диспетчерских (ручных) режимов управления;

применение неэффективных решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции УДС из-за ориентации на минимизацию стоимости строительства;

недостаточное внимание решению задачи по устранению на УДС «узких мест» (участков УДС, снижающих пропускную способность УДС);

отсутствие системы мониторинга дорожного движения и интегрированной информационной системы регулирования дорожного движения, которое не позволяет получать объективные данные о дорожной ситуации и как следствие своевременно принимать эффективные решения по совершенствованию организации дорожного движения.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

продолжение развития ИТС, в том числе АСУДД;

развитие системы мониторинга организации дорожного движения в Санкт-Петербурге;

продолжение развития системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом   
на регулируемых пересечениях;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения   
при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация «узких мест» на УДС, предусматривающая как локальные расширения   
или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;

упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;

внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности   
за нарушения Правил дорожного движения на основе фото- и видеофиксации.

В Санкт-Петербурге в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей.

Многие улицы центральных районов Санкт-Петербурга работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей УДС.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам   
на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения ГПТ;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, размеры которых не обеспечивает возможности парковки автомобилей всех их жителей, в результате автомобили паркуются на тротуарах   
и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки (разгрузки) и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на УДС в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Основными направлениями по управлению парковочным пространством являются:

ограничение и запрещение парковок на части УДС с эффективным мониторингом использования парковки путем фото- и видеофиксации, а также других методов контроля;

обеспечение правовой и организационной базы для осуществления комплексного управления парковочным пространством;

выявление дополнительных земельных участков для размещения городских автостоянок,   
в первую очередь перехватывающих;

создание на УДС парковок, использующихся на платной основе;

развитие сети перехватывающих автостоянок в местах размещения конечных остановок, пересечения и совместного прохождения маршрутов различных видов пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих комфортные условия смены личного транспорта   
на транспорт общего пользования;

обеспечение строящихся объектов местами для хранения автомобилей;

освоение подземного и надземного пространства для создания мест для размещения транспортных средств;

создание сети автостоянок грузового автомобильного транспорта, расположенных в зонах локализации грузогенерирующих объектов или на вылетных магистралях.

Управление транспортными и пешеходными потоками в Санкт-Петербурге обеспечивают более 1 750 светофорных объектов и 100 000 постоянных дорожных знаков.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется более 700 тыс. кв. м дорожной разметки,   
что составляет 84 процента потребности.

Сформировавшиеся к настоящему времени компоненты интеллектуальной транспортной системы АСУДД, автоматизированной системы управления городским пассажирским транспортом (далее – АСУГПТ) и другие компоненты не интегрированы в единую систему и имеют ограниченный охват:

к АСУДД подключено 65 процентов светофорных объектов от общего числа светофорных объектов, находящихся на балансе Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (68 процентов каналами GSM и 32 процента высокоскоростной линией связи);

АСУГПТ контролирует движение 100 процентов подвижного состава, обслуживающего социальные маршруты наземного городского пассажирского транспорта, но не полностью покрывает коммерческие маршруты.

Основным участником движения в городе является пешеход, для которого необходимо создать безопасные и комфортные условия передвижения. Обеспечение безопасности и удобства немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения также имеет большое значение с точки зрения здоровья людей и поддержания состояния окружающей среды.

В центральной части Санкт-Петербурга создан ряд пешеходных зон, в парках обустроены рекреационные велосипедные дорожки.

Вместе с тем в Санкт-Петербурге сохраняется целый ряд проблем в этой сфере, в том числе крайне низкий уровень безопасности пешеходного движения:

на долю пешеходов приходится более 60 процентов всех погибших на дорогах   
Санкт-Петербурга и значительная часть травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

затрудненные условия движения по тротуарам, на которых припаркованы автомобили;

незначительная доля велосипедного передвижения в структуре поездок населения   
Санкт-Петербурга, недостаточная протяженность сети велосипедных дорожек, неудовлетворительный уровень безопасности дорожного движения.

Основными направлениями развития немоторизованных видов передвижения являются:

создание безопасных пешеходных переходов как на разных уровнях (подземных   
и надземных), так и на одном уровне (наземных) за счет устройства светофорных объектов   
и оптимизации их работы, обустройства пешеходных переходов для удобства людей   
с ограниченными возможностями, установки пешеходных ограждений;

освобождение тротуаров от припаркованных автомобилей за счет применения мер административной ответственности с использованием элементов обустройства автомобильных дорог и(или) технических средств, мешающих автомобилям парковаться на тротуарах;

обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой велосипедных дорожек, и развитие сети городского велопроката.

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта   
Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах городских районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях   
с городами-спутниками и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

**12.3. Перечень мероприятий подпрограммы 5**

**12.3.1. Процессная часть**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Исполнитель, участник** | **Источник финансирования** | **Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.** | | | | | | **ИТОГО** | **Наименование целевого показателя, индикатора,  на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия** |
| **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Предоставление субсидии  Санкт-Петербургскому государственному  бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга»  на финансовое обеспечение выполнения государственного задания | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 96 758,9 | 88 078,8 | 88 078,8 | 91 584,3 | 95 229,4 | 103 436,6 | 563 166,8 | Показатель 6; показатель 7 |
| 2 | Реализация проекта «Единое городское парковочное пространство  в Санкт-Петербурге» | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 75 050,0 | - | - | - | - | - | 75 050,0 | Показатель 6 |
| 3 | Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками  Санкт-Петербурга» | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 598 793,9 | 623 883,0 | 649 233,9 | 675 073,4 | 701 941,3 | 654 010,7 | 3 902 936,2 | Показатель 6 |
| 4 | Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 258 684,0 | 269 018,4 | 279 764,9 | 290 899,5 | 302 477,3 | 315 940,8 | 1 716 784,9 | Показатель 8; индикатор 5.1; индикатор 5.2 |
| 5 | Содержание и установка технических средств организации дорожного движения | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 593 298,6 | 634 904,6 | 660 300,8 | 686 580,8 | 713 906,7 | 745 609,3 | 4 034 600,8 | Показатель 6; показатель 7; индикатор 5.3; индикатор 5.4; индикатор 5.5; индикатор 5.6 |
| 6 | Содержание АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 29 260,8 | 30 431,2 | 31 648,4 | 32 908,0 | 34 217,7 | 35 703,0 | 194 169,1 | Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.4 |
| 7 | Демаркировка, нанесение  и восстановление дорожной разметки на УДС  Санкт-Петербурга | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 803 011,5 | 858 697,8 | 893 045,7 | 928 588,9 | 965 546,7 | 1 008 424,2 | 5 457 314,8 | Показатель 6; индикатор 5.6 |
| 8 | Создание городских автостоянок  в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 73 163,1 | - | - | - | - | - | 73 163,1 | Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.3 |
| 9 | Создание (размещение)  и установка объектов (элементов) внешнего благоустройства Санкт-Петербурга | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 100 000,0 | 100 000,0 | 51 245,6 | 103 980,0 | 108 118,4 | 57 810,8 | 521 154,8 | Показатель 6 |
| 10 | Создание и модернизация светофорных объектов  и иных технических средств организации дорожного движения | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 207 291,4 | 200 000,0 | 200 000,0 | 207 960,0 | 216 236,8 | 225 362,3 | 1 256 850,5 | Показатель 8 |
| 11 | Создание и модернизация автоматизированных  средств управления дорожным движением АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 34 663,1 | 43 989,6 | 45 749,2 | 47 570,0 | 49 463,3 | 51 659,8 | 273 095,0 | Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.5 |
| 12 | Разработка проектной документации по созданию и модернизации светофорных объектов, автоматизированных систем управления и иных технических средств организации дорожным движением (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) | Комитет по транспорту | Бюджет Санкт-Петербурга | 60 686,5 | 10 788,9 | 11 220,5 | 11 667,1 | 12 131,5 | 12 670,1 | 119 164,6 | Показатель 6; показатель 7; индикатор 5.6 |
| 13 | Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в виде имущественного взноса на осуществление уставной деятельности | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет Санкт-Петербурга | 76 000,0 | 60 000,0 | 60 000,0 | 62 388,0 | 64 871,0 | 67 530,7 | 390 789,7 | Показатель 5; индикатор 5.5 |
| **ВСЕГО процессная часть подпрограммы 5** | | | | **3 006 661,8** | **2 919 792,3** | **2 970 287,8** | **3 139 200,0** | **3 264 140,1** | **3 278 158,3** | **18 578 240,3** | **Х** |

**12.3.2. Механизм реализации мероприятий**

Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 12.3.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 9).

По пункту 1 таблицы 9 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии   
Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение государственного задания   
в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63   
«О Порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений   
Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий»   
и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным   
и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)».

По пункту 2 таблицы 9 реализация мероприятия осуществляется Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидий   
в порядке, утвержденном постановлением Правительства Санкт-Петербурга.

По пункту 3 таблицы 9 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры   
Санкт-Петербурга ежегодно утверждает правовым актом адресные перечни, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. В целях реализации мероприятий Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе   
в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга заключает государственные контракты Санкт-Петербурга   
на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пунктам 4 и 5 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании утвержденной бюджетной сметы Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»   
в соответствии с Порядком формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядком финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга   
от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 9 – 11 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется Комитетом   
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем утверждения правовым актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно   
до 1 декабря года, предшествующего году реализации мероприятия, адресных перечней, адресных программ с указанием вида, объемов и сроков выполнения работ, необходимых   
для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг   
для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг   
с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, указанных в пунктах 9 и 10 таблицы 9, применяются Правила благоустройства территории Санкт-Петербурга, утвержденные постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961.

По пункту 8 таблицы 9 Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры   
Санкт-Петербурга совместно с Комитетом по транспорту ежегодно готовится и утверждается перечень выделенных полос для городского пассажирского транспорта.

По пунктам 6 – 8 и 12 – 13 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется путем ежегодного утверждения нормативным актом Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» объемов   
и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения   
Санкт-Петербурга» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, предусмотренных в пунктах 1, 4 и 5 таблицы 9, осуществляется финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

Принятые сокращения:

АСУДД - Автоматизированная система управления дорожным движением;

ГПТ – городской пассажирский транспорт;

ПИР – проектно-изыскательские работы;

СМР – строительно-монтажные работы;

Стратегия 2035 - [Закон](consultantplus://offline/ref=0D85DEC9EDBFB0E93DF58061C916695001B522E2C0C414A5A14372630A34FC61094209F76F0D9BD9A774D3A104VDk8H) Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 771-164 «О Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года»;

ТПУ – транспортно-пересадочный узел;

УДС – улично-дорожная сеть;

Указ Президента РФ № 68 – [Указ](http://consultantplus://offline/ref=0D85DEC9EDBFB0E93DF59F70DC16695000B425E3C5C314A5A14372630A34FC61094209F76F0D9BD9A774D3A104VDk8H) Президента Российской Федерации от 04.02.2021 № 68   
«Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации   
и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».