**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Санкт-Петербурга**

**«О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга
от 30.06.2014 № 552»**

(далее – Проект)

Проект подготовлен Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры
Санкт-Петербурга (далее – Комитет) в целях внесения изменений в Государственную программу Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утвержденную постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552
(далее – ГП).

Проект сформирован с учетом:

– адресной инвестиционной программы на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, утвержденной Законом Санкт-Петербурга от 24.11.2021 № 558-119 «О бюджете
Санкт-Петербурга на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (далее – АИП),

– постановления Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552
(ред. от 01.09.2022) «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»,

– постановления Правительства Санкт-Петербурга от 12.07.2022 № 649
«О перераспределении объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы
на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (далее – Постановление № 649),

– постановления Правительства Санкт-Петербурга от 23.09.2022 № 880 «О внесении изменений в условия государственного контракта Санкт-Петербурга от 27.03.2020 № С-23
на выполнение работ по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.» и перераспределении объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (далее – Постановление № 880),

– письма Комитета по экономической политике и стратегическому планированию
Санкт-Петербурга от 20.09.2022 №01-08-710/22-0-1 с учетом поправок Губернатора
Санкт-Петербурга ко 2-му чтению проекта закона Санкт-Петербурга «О бюджете
Санкт-Петербурга на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» (далее – Письмо КЭПИСП);

– проекта постановления Правительства Санкт-Петербурга «О перераспределении объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры
Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2022 год
и на плановый период 2023 и 2024 годов», разработанного Комитетом и находящегося
в настоящее время на рассмотрении в Юридическом комитете Администрации Губернатора Санкт-Петербурга (вх. № 15-11-4174/22-0-0 от 11.11.2022) (далее – проект
о перераспределении, разработанный Комитетом).

**I. В соответствии с Постановлением № 649 и Постановлением № 880 Проектом предусмотрено изменение объема финансирования подпрограммы 1 ГП по следующим мероприятиям:**

*1. «Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе
с Дунайским пр.» (далее – Объект 1).*

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 1 901 606,3 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 682 073,1 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 1 713 751,1 тыс. руб.

- на 2025 год составляет 3 305 098,5 тыс. руб.

* объемы финансирования Объекта за счет средств Федерального бюджета:

- на 2022 год составляет 100 000,0 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 2 446 989,6 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с Постановлением № 880 объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 1 901 606,3 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 682 073,1 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 3 507 505,2 тыс. руб.

- на 2025 год составляет 1 511 344,4 тыс. руб.

* объемы финансирования Объекта за счет средств Федерального бюджета:

- на 2022 год составит 618 424,9 тыс. руб.

- на 2023 год составит 1 928 564,7 тыс. руб.

Государственный контракт по Объекту от 27.03.2020 № С-23 заключен
с подрядной организацией АО «ПО «Возрождение» филиал «Искусственные сооружения».

По объекту получено повторное положительное заключение государственной экспертизы СПб ГАУ «Центр государственной экспертизы» от 19.04.2022
№ 78-1-1-3-024049-2022 по откорректированной проектной документации с увеличением общей стоимости Объекта на 3 019 844,0 тыс. руб. или 29,12%.

*2. Строительство ул. Сперанского (далее – Объект 2).*

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета
Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 150 000,0 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 174 916,3 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 0,0 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с Постановлением № 880 объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 10 000,0 тыс. руб.

- на 2023 год составит 238 246,3 тыс. руб.

- на 2024 год составит 150 000,0 тыс. руб.

Государственный контракт по Объекту 2 не заключен.

В настоящее время вдоль границ Объекта 2, по заказу ФГБУ «УЗС СЗФО»
(далее – Управделами Президента РФ) выполняются работы по строительству Объекта «Строительство комплекса административных зданий Верховного Суда Российской Федерации и Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации, инженерно-технического блока, современного общественного пространства
Арт-квартала», размещенного на земельном участке: Санкт-Петербург, пр. Добролюбова, д. 14. В связи с наложением части Земельного участка, закрепленного за Управделами Президента РФ на праве безвозмездного пользования на период строительства, а также
до окончания работ по переустройству инженерных коммуникаций, находящихся в стадии проектирования, не представляется возможным в полном объеме приступить
к строительству Объекта 2, что ведет к необходимости уменьшения объемов 2022 года
на 40 000,0 тыс. руб., увеличения объемов 2023 года на 63 330,0 тыс. руб., переноса срока завершения работ на 2024 год с включением затрат в адресную инвестиционную программу на 2024 год в объеме 150 000,0 тыс. руб.

*3. Строительство обхода г. Красное Село 3-й этап – путепровод на пересечении
с ул. Свободы (далее – Объект 3)****.***

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 101 552,4 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с Постановлением № 649 объемы финансирования Объекта будут составлять:

* за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год – 201 552,4 тыс. руб.

Государственный контракт по Объекту от 02.04.2019 № С-16 заключен с подрядной организацией АО «АБЗ-Дорстрой».

По Объекту 3 увеличение объемов финансирования в 2022 году
на 100 000,0 тыс. руб. необходимо в целях исключения дефицита бюджетных средств
по строительству Объекта, вызванного срывом генеральной подрядной организацией сроков выполнения работ в 2021 году (выставлена претензия от 08.12.2021
№09-10165/21-0-0).

*4. «Проектирование и строительство магистрали М-32 на участке от М-49
до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе» (далее – Объект 4).*

Государственный контракт не заключен.

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета
Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 200 000,0 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 4 000,0 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 5 311 996,0 тыс. руб.

- на 2025 год составляет 9 081 167,3 тыс. руб.

В соответствии с Законом Санкт-Петербурга «О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О бюджете Санкт-Петербурга на 2022 год и плановый период 2023
и 2024 годов» от 10.11.2022 № 625-100 и с принятым ЗАКС во втором чтении проектом закона Санкт-Петербурга «О бюджете Санкт-Петербурга на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов» объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета
Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 10 000,0 тыс. руб.

- на 2023 год составит 388 424,4 тыс. руб.

- на 2024 год составит 417 785,4 тыс. руб.

- на 2025 год составит 1 000 000,0 тыс. руб.

- на 2026 год составит 8 388 476,7 тыс. руб.

- на 2027 год составит 8 388 476,8 тыс. руб.

*5. «Строительство Южной широтной магистрали. 1 этап» (далее – Объект 5).*

Государственный контракт не заключен.

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 529 616,5 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 644 103,7 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 588 845,7 тыс. руб.

- на 2025 год составляет 4 974 324,5 тыс. руб.

- на 2026 год составляет 4 974 324,5 тыс. руб.

- на 2027 год составляет 4 974 324,5 тыс. руб.

* объемы финансирования Объекта за счет средств Федерального бюджета:

- на 2022 год составляет 518 424,9 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 2 100 000,0 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с Постановлением № 880 объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 759 616,5 тыс. руб.

- на 2023 год составит 644 103,7 тыс. руб.

- на 2024 год составит 588 845,7 тыс. руб.

- на 2025 год составит 4 974 324,5 тыс. руб.

- на 2026 год составит 4 974 324,5 тыс. руб.

- на 2027 год составит 4 974 324,5 тыс. руб.

* объемы финансирования Объекта за счет средств Федерального бюджета:

- на 2022 год составит 0,0 тыс. руб.

- на 2023 год составит 2 618 424,9 тыс. руб.

*6. Строительство наб. Макарова с мостом через р. Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й линии В.О. до транспортной связи через Серный о-в (далее – Объект 6).*

Государственный контракт не заключен.

Объект 6 использован для корректировки общих изменений объемов финансирования ГП по Объектам 1-5.

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 5 572,8 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 0,0 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 0,0 тыс. руб.

- на 2025 год составляет 1 000 000,0 тыс. руб.

- на 2026 год составляет 1 000 000,0 тыс. руб.

- на 2027 год составляет 1 000 000,0 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с Постановлением № 880 объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 5 572,8 тыс. руб.

- на 2023 год составит 0,0 тыс. руб.

- на 2024 год составит 0,0 тыс. руб.

- на 2025 год составит 596 670,0 тыс. руб.

- на 2026 год составит 1 000 000,0 тыс. руб.

- на 2027 год составит 1 000 000,0 тыс. руб.

*7. Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская»
до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия рабочей документации). Участок от станции «Казаковская» до станции «Путиловская» (далее – Объект 7).*

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 13 697 080,1 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 13 549 807,1 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 9 316 068,3 тыс. руб.

- на 2025 год составляет 3 876 021,9 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с Постановлением № 649 объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 13 347 084,7 тыс. руб.

- на 2023 год составит 13 549 807,1 тыс. руб.

- на 2024 год составит 9 316 068,3 тыс. руб.

- на 2025 год составит 4 226 017,3 тыс. руб.

Работы выполняются в соответствии с государственным контрактом
от 29.10.2021 № М-12/2021 подрядчиком АО «Метрострой Северной Столицы»
(далее – АО «МССС»).

В соответствии с Постановлением № 649 уменьшен объем финансирования на 2022 год под фактические темпы производства работ подрядчика, в связи с чем производится корректировка объемов финансирования Объекта с 2022 по 2025 годы.

*8. Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Электродепо «Красносельское» (далее – Объект 8).*

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 263 085,7 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 4 681 942,4 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 5 782 647,1 тыс. руб.

- на 2025 год составляет 3 500 000,0 тыс. руб.

- на 2026 год составляет 400 000,0 тыс. руб.

- на 2027 год составляет 4 000 000,0 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с Постановлением № 649 объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 303 085,7 тыс. руб.

- на 2023 год составит 4 681 942,4 тыс. руб.

- на 2024 год составит 5 782 647,1 тыс. руб.

- на 2025 год составит 3 500 000,0 тыс. руб.

- на 2026 год составит 400 000,0 тыс. руб.

- на 2027 год составит 4 000 000,0 тыс. руб.

Работы выполняются в соответствии с государственным контрактом
от 29.10.2021 № М-12/2021 подрядчиком АО «МССС».

Проектная документация разработана по государственному контракту
от 05.08.2019 № ПМ-15/2019 с ОАО ""НИИПРИИ "Севзапинжтехнология". Получено отрицательное заключение экспертизы в связи с неудовлетворительной работой подрядчика. Проводится работа по исправлению замечаний для повторного проведения государственной экспертизы.

В рамках исполнения государственного контракта необходимо выполнение дополнительных работ по Объекту для завершения проектирования, а именно:
инженерно-геологические изыскания по трассе тоннелей соединительной ветки; обследование зданий и сооружений по трассе тоннелей соединительной ветки и расчет зданий и сооружений электродепо, исходя из уровня ответственности на прогрессирующее обрушение.

В соответствии с Постановлением № 649 увеличена общая сметная стоимость Объекта и объемы финансирования в 2022 году.

*9. Перенесенные работы по объектам ввода метрополитена (далее – Объект 9).*

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 10,0 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с Постановлением № 649 объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 310 005,4 тыс. руб.

*9.1. «Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода
и вестибюля ст. «Технологический институт-1» (далее – Объект ТИ-1).*

Реализация Объекта ведётся с 2019 года по государственному контракту
от 29.04.2019 № КСМ-3/2019 силами подрядной организации АО «Эн-Системс»
(далее – Подрядчик).

В 2021 году Подрядчиком не проведены комплексные испытания и пуско-наладочные работы инженерных систем в полном объеме, не выполнены работы по восстановлению благоустройства 79 692,5 тыс. руб. Также, следует учесть перенос гарантийного удержания в объеме 56 560,0 тыс. руб. (согласно пункта 3.5.1 государственного контракта, средства в размере 5 % выплачиваются после передачи подрядной организацией документов для получения разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию). Общая сумма неисполнения в 2021 году составила 136 252,4 тыс. руб.

На 22.12.2021 получено положительное заключение государственной экспертизы
№ 05253-21/ГГЭ-10893/15-01 в части изменения стоимости оборудования, в связи
с чем цена контракта увеличится на 105 642,9 тыс. руб.

В рамках совещания в СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» по вопросу о ходе выполнения работ на Объекте Подрядчик представил информацию (сметы, рабочая документация, акты необходимости) по дополнительным объемам работ на сумму 60 000,0 тыс. руб.

Исходя из вышеизложенного, в соответствии с Постановлением № 649 на Объект ТИ-1 на 2022 год выделены объемы финансирования в сумме 301 895,4 тыс. руб.

*9.2. «Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от ст. «Международная» до ст. «Южная» (Шушары). Электродепо «Южное», включая проектирование (стадия РД)» (далее – Объект Депо «Южное»).*

Работы по строительству Объекта в соответствии с государственным контрактом
от 07.03.2017 № КСМ-1 (далее – КСМ-1) выполнялись силами подрядной организации
АО «Эталон ЛенСпецСМУ». На 13.01.2022 контракт исполнен в полном объеме, однако
в проектной документации предусмотрен демонтаж строительного городка, который не входил в объем основного контракта КСМ-1.

Увеличение объемов финансирования необходимо для проведения конкурсных процедур на определение подрядной организации для заключения государственного контракта на демонтаж строительного городка в 2022 году.

Исходя из вышеизложенного, соответствии с Постановлением № 649 на Объект Депо «Южное» на 2022 год выделены объемы финансирования в сумме 8 100,0 тыс. руб.

*10. Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена
от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк» (далее – Объект 10).*

Между Комитетом и АО «МССС» заключен государственный контракт на строительство от 29.10.2021 № М-12/2021, в том числе на выполнение работ
по Объекту. В 2022 году по Объекту получено положительное заключение государственной экспертизы на подготовительный этап строительства. Начало работ запланировано
в 4 квартале 2022 года.

Объект 10 использован для корректировки общих изменений объемов финансирования ГП по Объектам 7-9.

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 3 345 809,0 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 10 086 516,9 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 7 317 477,4 тыс. руб.

- на 2025 год составляет 10 000 000,0 тыс. руб.

- на 2026 год составляет 10 000 000,0 тыс. руб.

- на 2027 год составляет 10 000 000,0 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки, объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 3 345 809,0 тыс. руб.

- на 2023 год составит 10 086 516,9 тыс. руб.

- на 2024 год составит 7 317 477,4 тыс. руб.

- на 2025 год составит 9 650 004,6 тыс. руб.

- на 2026 год составит 10 000 000,0 тыс. руб.

- на 2027 год составит 10 000 000,0 тыс. руб.

**II. Дополнительно в соответствии с Письмом КЭПИСП и увеличением лимитов финансирования на предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в проекте корректировки АИП Проект вносит изменения в ГП в части изменения объемов финансирования по следующему мероприятию:**

*– Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» на создание транспортных развязок в районе Шкиперского протока
(далее – Объект 11).*

Государственный контракт не заключен.

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета
Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 10,0 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 2 766 790,0 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 2 767 851,0 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета
Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 6 032 500,0 тыс. руб.

- на 2023 год составит 2 500 000,0 тыс. руб.

- на 2024 год составит 0,0 тыс. руб.

**Кроме того, в рамках увеличения лимитов финансирования
на предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в проекте корректировки АИП Проект предусматривает дополнение ГП новым мероприятием:**

*– Бюджетные инвестиции АО «Западный скоростной диаметр»
на строительство Широтной магистрали скоростного движения. Участок
от транспортного узла на пересечении с Витебским пр. до пересечения с Союзным пр. Подготовка территории строительства. (далее – Объект 12).*

Государственный контракт не заключен.

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета
Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 0,0 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с Письмом КЭПиСП лимиты финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета
Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составят 19 589 396,2 тыс. руб.

**III. Дополнительно с учетом Письма КЭПИСП и проекта о перераспределении, разработанного Комитетом, Проектом предусмотрено изменение объема финансирования подпрограммы 1 ГП по следующим мероприятиям:**

*1) Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом. Подготовка территории строительства в целях софинансирования субсидии, предоставляемой из федерального бюджета (далее – Объект 13)*

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета
Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 2 323 499,2 тыс. руб.

* объемы финансирования Объекта за счет средств Федерального бюджета:

- на 2022 год составляет 1 216 262,0 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с Письмом КЭПиСП,
а также проектом о перераспределении, разработанным Комитетом, объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета
Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 843 019,6 тыс. руб.

- на 2023 год составит 828 544,2 тыс. руб.

* объемы финансирования Объекта за счет средств Федерального бюджета:

- на 2022 год составит 441 371,6 тыс. руб.

- на 2023 год составит 1 426 825,8 тыс. руб.

Работы выполняются в соответствии с государственным контрактом
от 20.04.2021 № КС-2/2021 подрядчиком ООО «НАВИГАТОР - СБС».

Уменьшение объема финансирования в 2022 году в целом по Объекту связано с изменением проектных решений по Объекту. В связи с тем, что после корректировки проект планировки территории (ППТ) не прошёл утверждение, а также в силу наличия судебных разбирательств по вопросу изъятия земельных участков, необходимых для размещения Объекта, завершить мероприятия по изъятию оставшихся земельных участков и, соответственно, выполнить строительно-монтажные работы в рамках проекта в 2022 году не представляется возможным. Указанные обстоятельства не позволили Комитету обеспечить освоение лимитов финансирования по Объекту, заявленных в 2022 году.

В общую сметную стоимость Объекта также входит мероприятие под номером 101 проектной части подпрограммы 1 ГП, так как это составные части одного Объекта, разделенные по источникам финансирования.

Сообразно перераспределению объемов финансирования, предусмотренного Комитету, между объектами АИП на 2022 год корректировке подлежат объемы финансирования, предусмотренного Комитету, между объектами АИП на 2023 год.

В качестве мероприятия, используемого для корректировки общих изменений объемов финансирования ГП по Объекту 13 использовано следующее мероприятие:

*2) Бюджетные инвестиции АО «Западный скоростной диаметр» на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом (далее – Объект 14).*

Государственный контракт не заключен.

По действующей редакции ГП:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составляет 3 406 500,8 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 4 692 307,7 тыс. руб.

- на 2024 год составляет 171 422,3 тыс. руб.

* объемы финансирования Объекта за счет средств Федерального бюджета:

- на 2022 год составляет 1 783 738,0 тыс. руб.

- на 2023 год составляет 3 000 000,0 тыс. руб.

С учетом планируемой корректировки в соответствии с письмом КЭПиСП, а также проектом о перераспределении, разработанным Комитетом, объемы финансирования Объекта будут составлять:

* объемы финансирования Объекта за счет средств бюджета
Санкт-Петербурга:

- на 2022 год составит 17 326 980,4 тыс. руб.

- на 2023 год составит 3 863 763,5 тыс. руб.

- на 2024 год составит 171 861,0 тыс. руб.

* объемы финансирования Объекта за счет средств Федерального бюджета:

- на 2022 год составит 2 558 628,4 тыс. руб.

- на 2023 год составит 1 573 174,2 тыс. руб.

**IV. Проектом также предусматривается дополнение подраздела 8.3.2 раздела 8 ГП следующим мероприятием: *«Бюджетные инвестиции акционерному
обществу «Метрострой Северной Столицы»* с финансированием в объеме 14 147 725,9 тыс. руб. на 2022 год.**

Для обеспечения финансовой устойчивости АО «МССС» на долгосрочную перспективу, а также обеспечения бесперебойного строительства объектов метрополитена в Санкт-Петербурге предлагается использование денежных средств, предоставляемых
АО «МССС» в виде бюджетных инвестиций, по следующим направлениям:

1) Необходимо осуществить приобретение у ОАО «Метрострой»
и ЗАО «СМУ-9 Метрострой» негорнопроходческого оборудования и техники, необходимых для выполнения контрактных обязательств. Соответствующие затраты оцениваются в сумме 4 511 647,9 тыс. руб.

2) Необходимо осуществить приобретение в собственность АО «МССС» единого производственно-технологического комплекса (далее - ЕПТК), состоящего из офисных, складских и производственных площадок, задействованных в процессе строительства метрополитена, и используемого в настоящее время АО «МССС» на правах аренды. Затраты на приобретение ЕПТК оцениваются в сумму 3 370 310,5 тыс. руб.

3) Осуществить досрочное погашение кредитов и займов, ранее привлеченных
АО «МССС» у Банка ВТБ и ООО «Таск» в общей сумме 6 265 767,5 тыс. руб.

Корректировка производится в рамках лимитов финансирования, предусмотренных Комитету, как государственному заказчику, АИП.

Принятие Проекта не потребует дополнительного расходования средств бюджета Санкт-Петербурга.

Проект не содержит положений, предусмотренных пунктом 3.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 10.04.2014 № 244, и не подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия.

В соответствии с распоряжением Правительства Санкт-Петербурга от 17.08.2012
№ 48-рп «О порядке проведения независимой антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов и независимой экспертизы проектов административных регламентов предоставления государственных услуг (исполнения государственных функций)
в исполнительных органах государственной власти Санкт-Петербурга» Проект размещен
на официальном сайте Комитета с \_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_. Экспертные заключения
и заключения независимой экспертизы на Проект в Комитет не поступали.

В соответствии с Соглашением между Правительством Санкт-Петербурга
и Прокуратурой Санкт-Петербурга о взаимодействии в сфере правотворчества от 22.06.2017 Проект направлен в Прокуратуру Санкт-Петербурга \_\_\_\_\_\_\_\_\_. Замечания прокуратуры
Санкт-Петербурга по Проекту в Комитет не поступали.

Проект не содержит концептуально важных изменений, требующих информирования жителей Санкт-Петербурга в рамках его реализации, поэтому необходимость разработки плана его информационно-рекламного сопровождения (медиа-плана) отсутствует.

**Временно исполняющий обязанности**

**председателя Комитета А.М.Федотов**