

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**О внесении изменений в постановление**

**Правительства Санкт-Петербурга**

**от 30.06.2014 № 552**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Закона Санкт-Петербурга от 04.07.2007 № 371-77 «О бюджетном процессе
в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации» Правительство Санкт-Петербурга

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552
«О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы
Санкт-Петербурга» следующие изменения:
	1. Пункт 2-3 постановления изложить в следующей редакции:

«2-3. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 1 - 3, 5 - 148, 200-1, 201.1 - 201.40, 206 - 244 таблицы подраздела 8.3.1, пункте 14 таблицы подраздела 8.3.2,
пункте 2 таблицы подраздела 10.3.1, пунктах 1.1 - 1.4, 2-7 таблицы подраздела 11.3.1 государственной программы, путем выделения бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга.».

* 1. Пункт 2-4 постановления изложить в следующей редакции:

«2-4. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 202 и 203 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы на период 2022-2024 годов
и в пункте 203-1 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы на период 2022 года, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерному обществу «Западный скоростной диаметр».».

* 1. Пункт 10 раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

 «

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10 | Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы | Всего: 1 823 033 602,7 тыс. руб., из них:бюджет Санкт-Петербурга,итого: 1 486 727 478,9 тыс.руб., в том числе:2022 год – 236 403 854,9 тыс.руб.;2023 год – 228 712 001,1 тыс.руб.;2024 год – 225 896 946,1 тыс.руб.;2025 год – 240 622 173,0 тыс.руб.;2026 год – 258 870 782,9 тыс.руб.;2027 год – 296 221 720,9 тыс.руб.,федеральный бюджет,итого: 14 959 441,8 тыс. руб., в том числе:2022 год – 5 792 539,3 тыс. руб.;2023 год – 9 166 902,5 тыс. руб.,внебюджетные средства\*,итого: 321 346 682,0 тыс. руб., в том числе:2022 год – 41 510 693,7 тыс. руб.;2023 год – 48 454 894,2 тыс. руб.;2024 год – 52 112 032,3 тыс. руб.;2025 год – 56 958 060,5 тыс. руб.;2026 год – 59 980 562,2 тыс. руб.;2027 год – 62 330 439,1 тыс. руб. |

 ».

* 1. Пункты 1 и 2 подраздела 7.1 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Государственная программа | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | Расходы развития | 91 089 312,4 | 86 870 138,5 | 79 426 353,2 | 91 345 799,2 | 106 732 120,2 | 138 236 276,0 | 593 699 999,5 |
|  |  |  |  | ИТОГО | 91 089 312,4 | 86 870 138,5 | 79 426 353,2 | 91 345 799,2 | 106 732 120,2 | 138 236 276,0 | 593 699 999,5 |
|  |  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 145 314 542,5 | 141 841 862,6 | 146 470 592,9 | 149 276 373,8 | 152 138 662,7 | 157 985 444,9 | 893 027 479,4 |
|  |  |  | ВСЕГО | 236 403 854,9 | 228 712 001,1 | 225 896 946,1 | 240 622 173,0 | 258 870 782,9 | 296 221 720,9 | 1 486 727 478,9 |
|  |  | Федеральный бюджет | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | Расходы развития | 4 622 626,4 | 7 996 989,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 619 616,0 |
|  |  |  |  | ИТОГО | 4 622 626,4 | 7 996 989,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 619 616,0 |
|  |  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 1 169 912,9 | 1 169 912,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 339 825,8 |
|  |  |  | ВСЕГО | 5 792 539,3 | 9 166 902,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 959 441,8 |
|  |  | Внебюджетные средства | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | Расходы развития | 6 472 343,9 | 8 896 220,5 | 9 803 893,6 | 10 888 278,2 | 10 510 873,9 | 10 643 897,1 | 57 215 507,2 |
|  |  |  |  | ИТОГО | 6 472 343,9 | 8 896 220,5 | 9 803 893,6 | 10 888 278,2 | 10 510 873,9 | 10 643 897,1 | 57 215 507,2 |
|  |  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 35 038 349,8 | 39 558 673,7 | 42 308 138,7 | 46 069 782,3 | 49 469 688,3 | 51 686 542,0 | 264 131 174,8 |
|  |  |  | ВСЕГО | 41 510 693,7 | 48 454 894,2 | 52 112 032,3 | 56 958 060,5 | 59 980 562,2 | 62 330 439,1 | 321 346 682,0 |
|  | ВСЕГО | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | Расходы развития | 102 184 282,7 | 107 311 594,2 |  92 180 703,3 | 112 512 328,8 | 108 854 517,4 | 140 491 696,3 | 663 535 122,7 |
|  |  |  | ВСЕГО | 102 184 282,7 | 107 311 594,2 | 92 180 703,3 | 112 512 328,8 | 108 854 517,4 | 140 491 696,3 | 663 535 122,7 |
|  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 181 522 805,2 | 182 570 449,2 | 188 778 731,6 | 195 346 156,1 | 201 608 351,0 | 209 671 986,9 | 1 159 498 480,0 |
|  |  | ВСЕГО | 283 707 087,9 | 289 882 043,4 | 280 959 434,9 | 307 858 484,9 | 310 462 868,4 | 350 163 683,3 | 1 823 033 602,7 |
| 2 | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Расходы развития | 88 360 422,7 | 84 138 702,0 | 76 770 786,1 | 84 159 126,9 | 102 828 361,6 | 135 402 759,6 | 571 660 158,9 |
| ИТОГО | 88 360 422,7 | 84 138 702,0 | 76 770 786,1 | 84 159 126,9 | 102 828 361,6 | 135 402 759,6 | 571 660 158,9 |
| Процессная часть | Текущие расходы | 33 846 006,4 | 17 684 655,2 | 18 247 969,5 | 17 868 535,1 | 18 539 276,4 | 19 266 447,6 | 125 452 890,2 |
| ВСЕГО | 122 206 429,1 | 101 823 357,2 | 95 018 755,6 | 102 027 662,0 | 121 367 638,0 | 154 669 207,2 | 697 113 049,1 |
| Федеральный бюджет | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | Расходы развития | 4 622 626,4 | 7 996 989,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 619 616,0 |
|  |  |  |  | ИТОГО | 4 622 626,4 | 7 996 989,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 619 616,0 |
|  |  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 1 169 912,9 | 1 169 912,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 339 825,8 |
|  |  |  | ВСЕГО | 5 792 539,3 | 9 166 902,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 959 441,8 |
|  |  | Внебюджетные средства | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | ВСЕГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | ВСЕГО | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | Расходы развития | 92 983 049,1 | 95 683 937,2 | 79 721 242,6 | 94 437 378,3 | 94 439 884,9 | 127 014 282,8 | 584 279 774,9 |
|  |  |  | ВСЕГО | 92 983 049,1 | 95 683 937,2 | 79 721 242,6 | 94 437 378,3 | 94 439 884,9 | 127 014 282,8 | 584 279 774,9 |
|  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 35 015 919,3 | 18 854 568,1 | 18 247 969,5 | 17 868 535,1 | 18 539 276,4 | 19 266 447,6 | 127 792 716,0 |
|  |  | ВСЕГО | 127 998 968,4 | 114 538 505,3 | 97 969 212,1 | 112 305 913,4 | 112 979 161,3 | 146 280 730,4 | 712 072 490,9 |

».

* 1. Пункты 2 и 2.1 подраздела 7.2 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет Санкт-Петербурга | 116 938 114,3 | 97 189 960,2 | 90 338 449,8 | 99 541 060,9 | 118 851 392,5 | 144 643 162,3 | 667 502 140,0 |
| Федеральный бюджет | 5 792 539,3 | 9 166 902,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 959 441,8 |
| ИТОГО | 122 730 653,6 | 106 356 862,7 | 90 338 449,8 | 99 541 060,9 | 118 851 392,5 | 144 643 162,3 | 682 461 581,8 |
| 2.1 | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 116 856 479,0 | 97 129 960,2 | 90 278 449,8 | 99 478 660,9 | 118 786 496,5 | 144 575 670,5 | 667 105 716,9 |
| Федеральный бюджет | 5 792 539,3 | 9 166 902,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 959 441,8 |
| ИТОГО | 122 649 018,3 | 106 296 862,7 | 90 278 449,8 | 99 478 660,9 | 118 786 496,5 | 144 575 670,5 | 682 065 158,7 |

».

* 1. Пункт 6 подраздела 8.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6 | Общий объем финансирования подпрограммы по источникам финансирования, в том числе по годам реализации | Всего: 712 072 490,9 тыс.руб., из них:бюджет Санкт-Петербурга,итого: 697 113 049,1 тыс.руб., в том числе:2022 год – 122 206 429,1 тыс.руб.;2023 год – 101 823 357,2 тыс.руб.;2024 год – 95 018 755,6 тыс.руб.;2025 год – 102 027 662,0 тыс.руб.;2026 год – 121 367 638,0 тыс.руб.;2027 год – 154 669 207,2 тыс.руб.,федеральный бюджет,итого: 14 959 441,8 тыс.руб., в том числе:2022 год – 5 792 539,3 тыс.руб.;2023 год – 9 166 902,5 тыс.руб. |

».

* 1. Пункт 2 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Проектирование и строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 8,11 км | ПИР | 2013-2024 | 867 003,3 | 791 652,1 | Бюджет Санкт-Петербурга  | 10 000,0 | 388 424,4 | 393 227,7 | - | - | - | 791 652,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
| СМР | 2024-2027 | 17 801 511,2 | 17 801 511,2 | - | - | 24 557,7 | 1 000 000,0 | 8 388 476,7 | 8 388 476,8 | 17 801 511,2 |
| ИТОГО | 2013-2027 | 18 668 514,5 | 18 593 163,3 | 10 000,0 | 388 424,4 | 417 785,4 | 1 000 000,0 | 8 388 476,7 | 8 388 476,8 | 18 593 163,3 |

».

* 1. Пункт 12 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 12 | Строительство Южной широтной магистрали. 1-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 7,08 км | СМР | 2020-2028 | 26 207 374,3 | 26 207 374,3 | Бюджет Санкт-Петербурга  | 759 616,5 | 644 103,7 | 588 845,7 | 4 974 324,5 | 4 974 324,5 | 4 974 324,5 | 16 915 539,4 | Показатель 5;индикатор 1.8 |
| Федеральный бюджет | - | 2 618 424,9 | - | - | - | - | 2 618 424,9 |

».

* 1. Пункт 17 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 17 | Строительство наб. Макарова с мостом через р. Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й линии В.О. до транспортной связи через Серный о-в | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,79 км | ПИР | 2006-2022 | 29 779,3 | 5 572,8 | Бюджет Санкт-Петербурга  | 5 572,8 | - | - | - | - | - | 5 572,8 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
| СМР | 2025-2028 | 9 740 410,6 | 9 740 410,6 | - | - | - | 596 670,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 2 596 670,0 |
| ИТОГО | 2006-2028 | 9 770 189,9 | 9 745 983,4 | 5 572,8 | - | - | 596 670,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 2 602 242,8 |

».

* 1. Пункт 19 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,53 км | СМР | 2019-2025 | 12 366 906,1 | 10 149 518,6 | Бюджет Санкт-Петербурга  | 1 901 606,3 | 682 073,1 | 3 507 505,2 | 1 511 344,4 | - | - | 7 602 529,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |
| Федеральный бюджет | 618 424,9 | 1 928 564,7 | - | - | - | - | 2 546 989,6 |

».

* 1. Пункт 37 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 37 | Строительство обхода г. Красное Село 3-й этап – путепровод на пересечении с ул. Свободы | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,9 км | СМР | 2019-2022 | 947 864,8 | 201 552,4 | Бюджет Санкт-Петербург | 201 552,4 | - | - | - | - | - | 201 552,4 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7;индикатор 1.8 |

 ».

* 1. Пункт 81 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 81 | Строительство ул. Сперанского | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,35 км | СМР | 2022-2024 | 398 246,3 | 398 246,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10 000,0 | 238 246,3 | 150 000,0 | - | - | - | 398 246,3 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |

 ».

* 1. Пункт 102 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 102 | Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом. Подготовка территории строительства в целях софинансирования субсидии, предоставляемой из федерального бюджета | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | - | - | 2020-2023 | 12 130 810,7 | 8 693 390,4 | Бюджет Санкт-Петербурга  | 843 019,6 | 828 544,2 | - | - | - | - | 1 671 563,8 | Индикатор 1.1; индикатор 1.12 |
| Федеральный бюджет | 441 371,6 | 1 426 825,8 | *-* | *-* | *-* | *-* | 1 868 197,4 |

».

* 1. Пункт 201 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 201 | Проектирование, строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в Санкт-Петербурге в соответствии с пунктом 5 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 12.05.2021 № 271\*, в том числе: по пунктам 201.1 – 201.40 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |   | ПИР | 2014-2026 | 7 019 112,5 | 5 700 847,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 985 365,3 | 841 970,9 | 851 962,9 | 541 548,4 | 2 480 000,0 | - | 5 700 847,5 | Индикатор 1.5;индикатор 1.6 |
| СМР | 1991-2030 | 887 016 211,9 | 713 445 340,8 | 28 704 629,3 | 54 158 029,1 | 54 148 037,1 | 52 956 021,9 | 45 598 641,6 | 56 383 653,8 | 291 949 012,8 |
| ИТОГО | 1991-2030 | 894 035 324,4 | 719 146 188,3 | 29 689 994,6 | 55 000 000,0 | 55 000 000,0 | 53 497 570,3 | 48 078 641,6 | 56 383 653,8 | 297 649 860,3 |

 ».

* 1. Пункт 201.1 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

 «

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 201.1 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия рабочей документации). Участок от станции «Казаковская» до станции «Путиловская» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 5,15 км | СМР | 2012-2025 | 60 696 535,7 | 40 438 977,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 13 347 084,7 | 13 549 807,1 | 9 316 068,3 | 4 226 017,3 | - | - | 40 438 977,4 | Индикатор 1.5;индикатор 1.6 |
|
|

 ».

* 1. Пункт 201.4 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

 «

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  201.4 | Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Электродепо «Красносельское» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1 ед. | ПИР | 2018-2022 | 71 161,1 | 53 085,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 53 085,7 | - | - | - | - | - | 53 085,7 | Индикатор 1.5;индикатор 1.6 |
| СМР | 2019-2028 | 28 820 000,0 | 28 820 000,0 | 250 000,0 | 4 681 942,4 | 5 782 647,1 | 3 500 000,0 | 400 000,0 | 4 000 000,0 | 18 614 589,5 |
| ИТОГО | 2018-2028 | 28 891 161,1 | 28 873 085,7 | 303 085,7 | 4 681 942,4 | 5 782 647,1 | 3 500 000,0 | 400 000,0 | 4 000 000,0 | 18 667 675,2 |

 ».

* 1. Пункт 201.5 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  201.5 | Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 5,15 км | ПИР | 2018-2022 | 310 700,0 | 85 134,4 | Бюджет Санкт-Петербурга  | 85 134,4 | - | - | - | - | - | 85 134,4 | Индикатор 1.5;индикатор 1.6 |
| СМР | 2020-2029 | 87 630 000,0 | 87 630 000,0 | 3 260 674,6 | 10 086 516,9 | 7 317 477,4 | 9 650 004,6 | 10 000 000,0 | 10 000 000,0 | 50 314 673,5 |
| ИТОГО | 2018-2029 | 87 940 700,0 | 87 715 134,4 | 3 345 809,0 | 10 086 516,9 | 7 317 477,4 | 9 650 004,6 | 10 000 000,0 | 10 000 000,0 | 50 399 807,9 |

».

* 1. Пункт 201-1 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

 «

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 201-1 | Перенесенные работы по объектам ввода метрополитена | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга |  - | СМР | 2022 | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга | 310 005,4 | - | - | - | - | - | 310 005,4 | Индикатор 1.5;индикатор 1.6 |

 ».

* 1. Пункты 202 и 203 подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 202 | Бюджетные инвестиции АО «Западный скоростной диаметр» на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | - | СМР | 2021-2024 | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга  | 17 326 980,4 |  3 863 763,5 | 171 861,0 | - | - | - | 21 362 604,9 | Индикатор 1.2; индикатор 1.12 |
| Федеральный бюджет | 2 558 628,4 | 1 573 174,2 | - | - | - | - | 4 131 802,6 |
| 203 | Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» на создание транспортных развязок в районе Шкиперского протока | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | - | СМР | 2021-2023 | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга  | 6 032 500,0 | 2 500 000,0 | - | - | - | - | 8 532 500,0 | Индикатор 1.2 |

».

* 1. Подраздел 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению дополнить пунктом 203-1 следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 203-1 | Бюджетные инвестиции АО «Западный скоростной диаметр» на строительство Широтной магистрали скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским пр. до пересечения с Союзным пр. Подготовка территории строительства | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | - | СМР | 2022 | - | - | Бюджет Санкт-Петербурга  | 19 589 396,2 | - | - | - | - | - | 19 589 396,2 | Индикатор 1.2 |

».

* 1. Строки «ИТОГО прочие расходы развития», «ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1» подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ИТОГО прочие расходы развития | 92 983 049,1 | 92 135 691,6 | 76 770 786,1 | 84 159 126,9 | 102 828 361,6 | 135 402 759,6 | 584 279 774,9 | Х |
|  |
| ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1 | 92 983 049,1 | 92 135 691,6 | 76 770 786,1 | 84 159 126,9 | 102 828 361,6 | 135 402 759,6 | 584 279 774,9 | Х |
|  |

».

* 1. Подраздел 8.3.2 раздела 8 приложения к постановлению дополнить пунктом 14 следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | Бюджетные инвестиции АО «Метрострой Северной Столицы» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | Бюджет Санкт-Петербурга  | 14 147 725,9 | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | 14 147 725,9 | Индикатор 1.2 |

».

* 1. Строку «ВСЕГО процессная часть подпрограммы 1» подраздела 8.3.2 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ВСЕГО процессная часть подпрограммы 1 | 35 015 919,3 | 18 854 568,1 | 18 247 969,5 | 17 868 535,1 | 18 539 276,4 | 19 266 447,6 | 127 792 716,0 | Х |

».

* 1. Абзац 6 пункта 8.3.3.1 подраздела 8.3.3 раздела 8 приложения к постановлению
	изложить в следующей редакции:

«По пунктам 202, 203 и 203-1 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется
на основании решений о предоставлении бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр», содержащихся в пункте 2-4 настоящего постановления,
путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерного общества «Западный скоростной диаметр» на создание объектов дорожной инфраструктуры путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом имущественных отношений
Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии
с пунктами 3.7 и 3.7-1 Положения об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке решений о бюджетных инвестициях
в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений
о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования
и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного Постановлением
№ 1435.».

* 1. Пункт 8.3.3.2 подраздела 8.3.3 раздела 8 приложения к постановлению
	дополнить абзацем следующего содержания:

«По пункту 14 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом
по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга в порядке, установленном Постановлением № 1435. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии
с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора
Санкт-Петербурга Линченко Н.В.

**Губернатор**

 **Санкт-Петербурга**  **А.Д.Беглов**