**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Санкт-Петербурга**

**«О перераспределении объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию**

**транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов**

**и о внесении изменений в постановления Правительства Санкт-Петербурга**

**от 30.06.2014 № 551, от 30.06.2014 № 552»**

(далее – Проект)

Проект подготовлен Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры   
Санкт-Петербурга (далее – Комитет).

Проект разработан в соответствии с пунктом 2 статьи 13 Закона Санкт-Петербурга   
от 24.11.2021 № 558-119 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (далее – Закон о бюджете) и предусматривает перераспределение утвержденных на 2022 год объемов работ, предусмотренных Комитету, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, утвержденной Законом о бюджете (далее – АИП).

Также Проектом вносятся изменения в государственную программу   
Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утвержденную постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 (далее – ГП № 552),   
и государственную программу Санкт-Петербурга «Экономическое и социальное развитие территорий Санкт-Петербурга», утвержденную постановлением Правительства   
Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 551 (далее - ГП № 551).

**I. В рамках проекта ГП № 552 дополняется новым мероприятием, а именно: «Расходы на реализацию концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга».**

Между городом Санкт-Петербург и ООО «БалтНедвижСервис» (далее – Концессионер) заключено Концессионное соглашение о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории   
Санкт-Петербурга» от 11.10.2019 № 52-с, которое утверждено постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.09.2019 № 657 «Об одобрении проекта концессионного соглашения   
о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «Станция метро «Купчино» - пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга» (далее – соглашение, Объект соглашения).

Реализация соглашения позволит повысить качество транспортного обслуживания населения, проживающего в больших жилых массивах: поселок Шушары (15,8 тыс. чел.)   
и Славянка (45 тыс. чел.), а также доступность к общественному транспорту большой провозной способности для жителей Пушкинского района Санкт-Петербурга.

Окончательная сметная стоимость объекта концессионного соглашения согласно заключениям государственной экспертизы в уровне текущих цен, установленном на дату получения заключения, составляет 36 894 269,8 тыс. руб. (с НДС).

Окончательная сметная стоимость объекта концессионного соглашения согласно заключениям государственной экспертизы в уровне базовых цен (в ценах 2000 года) составляет 4 102 691,6 тыс. руб.

По результатам Заключений при проектировании выявлено превышение сметной стоимости, установленной в Проектной документации, над суммой 20,4 млрд рублей, включая НДС 18%, в ценах IV квартала 2016 года более чем на 5%, что является Особым обстоятельством и влечет дополнительные расходы для Концессионера.

Размер дополнительных расходов к выплате, рассчитанный с учетом положений редакции Дополнительного Соглашения №2, составляет 20 049 842,6 тыс. руб. без НДС (Приложение 1).

Проектом предусмотрено дополнение Перечня мероприятий подпрограммы 1 (проектная часть, подраздел 8.3.1) ГП № 552 мероприятием, характеризующим реализацию соглашения в части закрепления источника и объемов необходимого финансирования (строка 245 таблицы подраздела 8.3.1 приложения к ГП № 552).

Потребность в рамках ГП № 552 на 2022 год составляет 6 889 246,1 тыс. руб.,   
на 2023 – 9 197 201,7 тыс. руб., 2024 год – 3 963 394,8 тыс. руб. (Приложение 2).

**II. Второй блок вопросов, предусмотренных Проектом, связан   
с перераспределением утвержденных на 2022 год объемов работ, предусмотренных Комитету, между объектами АИП и внесением соответствующих изменений в ГП № 551   
и ГП № 552.**

**Учитывая ход работ по государственным контрактам по объектам строительства   
и реконструкции, в рамках перераспределения предлагается уменьшить лимиты финансирования по следующим объектам:**

1. РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИМОРСКОГО ШОССЕ. 2-Й ЭТАП. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЕЛОВОГО КВАРТАЛА "ЛАХТА ЦЕНТР". ЭТАП 2.2. - СТРОИТЕЛЬСТВО ЭСТАКАДНЫХ СЪЕЗДОВ К ПРИМОРСКОМУ ШОССЕ (СЕВЕРНЫЙ СЪЕЗД) И К ПРИМОРСКОМУ ПР.

И УЛ. САВУШКИНА (ЮЖНЫЙ СЪЕЗД).

Государственный контракт на строительство объекта от 06.05.2020 №С-24 заключен   
с АО «АБЗ – Дорстрой».

Лимит финансирования объекта на 2022 год составляет 1 353 823,1 тыс.руб.

Уменьшение лимита финансирования в 2022 году на 27 353,9 тыс.руб. вызвано уточнением объемов работ, подлежащих корректировке в целях компенсации удорожания стоимости материалов и ресурсов во исполнение постановления Правительства

Санкт-Петербурга от 18.10.2021 № 764 «О порядке изменения существенных условий контракта» (далее – постановление № 764).

С учетом планируемой корректировки лимит финансирования объекта на 2022 год будет составлять – 1 326 469,2 тыс.руб.

2. РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОДОРОГИ М-11 "НАРВА" ОТ Ж.-Д. СТАНЦИИ ЛИГОВО ДО Г. КРАСНОЕ СЕЛО В АДМИНИСТРАТИВНЫХ ГРАНИЦАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА.

2-Й ЭТАП. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЛИГОВСКОГО ПУТЕПРОВОД.

Государственный контракт на строительство объекта от 26.12.2019 заключен   
с ООО «СК «Орион Плюс».

Лимит финансирования объекта на 2022 год составляет 793 489,6 тыс.руб.

Уменьшение лимита финансирования в 2022 году на 158 000,0 тыс.руб. вызвано уточнением объемов работ, подлежащих корректировке в целях компенсации удорожания стоимости материалов и ресурсов во исполнение постановления № 764.

С учетом планируемой корректировки лимит финансирования объекта на 2022 год будет составлять – 635 489,6 тыс.руб.

3. РЕКОНСТРУКЦИЯ НОВГОРОДСКОГО ПР. ОТ ЧУДОВСКОЙ УЛ.   
ДО ШУШАРСКОЙ ДОРОГИ. УЧАСТОК ОТ ВИЛЕРОВСКОГО ПЕР. (ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕКРЕСТОК С ВИЛЕРОВСКИМ ПЕР.) ДО ПУШКИНСКОЙ УЛИЦЫ (ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕКРЕСТОК С ПУШКИНСКОЙ УЛ.).

Государственный контракт не заключен.

Лимит финансирования по СМР объекта на 2022 год составляет 80 000,0 тыс. руб.

Уменьшение лимита финансирования на 79 990,0 тыс. руб. вызвано отсутствием заключения экспертизы проектной документации.

С учетом планируемой корректировки лимит финансирования объекта на 2022 год будет составлять – 10,0 тыс. руб.

Лимит финансирования по ПИР объекта приведен в соответствие с расшифровкой строки АИП «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ И БЕРЕГОЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ:».

4. СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛИЦЫ ДО МОСКОВСКОГО ШОССЕ, ПРОМЫШЛЕННОЙ ЗОНЫ "МЕТАЛЛОСТРОЙ". 4-Я ОЧЕРЕДЬ - СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПУТЕПРОВОДА В РАЙОНЕ ПЛАТФОРМЫ МЕТАЛЛОСТРОЙ ДО ПЕТРОЗАВОДСКОГО ШОССЕ В ПОС. МЕТАЛЛОСТРОЙ, СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛ. ОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ   
С АВТОДОРОГОЙ НА Г. КОЛПИНО ДО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С МОСКОВСКИМ ШОССЕ   
С УСТРОЙСТВОМ ВЫХОДА В ПРОМЗОНУ Г. КОЛПИНО: 1ПК - СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛ. ОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С АВТОДОРОГОЙ НА Г. КОЛПИНО ДО ЗАВОДСКОГО ПРОСПЕКТА Г. КОЛПИНО: 1-Й ЭТАП - ОСНОВНОЙ ХОД   
С ТРОТУАРАМИ И ВЕЛОДОРОЖКАМИ; 2-Й ЭТАП - МЕСТНЫЕ ПРОЕЗДЫ   
И ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ.

Государственный контракт на строительство объекта от 19.12.2018 № 1110521 заключен с АО «Буер».

Лимит финансирования объекта на 2022 год составляет 201 010,0 тыс.руб.

Уменьшение лимита финансирования в 2022 году на 30 976,2 тыс.руб. вызвано уточнением объемов работ, подлежащих корректировке в целях компенсации удорожания стоимости материалов и ресурсов во исполнение постановления № 764.

С учетом планируемой корректировки лимит финансирования объекта на 2022 год будет составлять – 170 033,8 тыс.руб.

5. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОГО ПР. ОТ ПУШКИНСКОЙ УЛ.   
ДО ШУШАРСКОЙ ДОРОГИ.

Государственный контракт не заключен.

Лимит финансирования по СМР объекта на 2022 год составляет 90 000,0 тыс. руб.

Уменьшение лимита финансирования на 89 990,0 тыс. руб. вызвано отсутствием заключения экспертизы проектной документации.

С учетом планируемой корректировки лимит финансирования объекта на 2022 год будет составлять – 10,0 тыс. руб.

Лимит финансирования по ПИР объекта составляет 12 042,2 тыс.руб.

Уменьшение лимита финансирования 2022 года на 7 018,9 тыс.руб. вызвано отсутствием ППТ ЛО.

С учетом планируемой корректировки лимит будет составлять – 5 023,3 тыс.руб.

6. РЕКОНСТРУКЦИЯ СЕВЕРСКОЙ УЛ. УЧАСТОК ОТ РОСТОВСКОЙ УЛ. (ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕКРЕСТОК С РОСТОВСКОЙ УЛ.) ДО КОЛПИНСКОГО ШОССЕ.

Государственный контракт не заключен.

Лимит финансирования объекта на 2022 год составляет 50 000,0 тыс. руб.

Уменьшение лимита финансирования на 49 990,0 тыс.руб. вызвано отсутствием заключения экспертизы проектной документации.

С учетом планируемой корректировки лимит финансирования объекта на 2022 год будет составлять – 10,0 тыс.руб.

7. «ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛИ М-32 НА УЧАСТКЕ   
ОТ М-49 ДО ПРИМОРСКОГО ШОССЕ СО СТРОИТЕЛЬТВОМ ПУТЕПРОВОДНОЙ РАЗВЯЗКИ ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ СЕСТРОРЕЦКОГО НАПРАВЛЕНИЯ С ПОДКЛЮЧЕНИЕМ   
К ПРИМОРСКОМУ ШОССЕ.

Общий лимит финансирования на 2022 год составляет 10 000,0 тыс. руб.

Уменьшение лимитов финансирования в 2022 году на 9 990,0 тыс. руб. вызвано поздним утверждением ППТ ЛО и отсутствием положительных заключений экспертизы.

С учетом планируемой корректировки лимит финансирования объекта на 2022 год будет составлять – 10,0 тыс. руб.

8. ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ И БЕРЕГОЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ.

Общий лимит финансирования на 2022 год составляет 307 227,4 тыс. руб.

Уменьшение лимитов финансирования в 2022 году по 63 объектам ПИР на 96 289,2 тыс. руб. вызвано поздним утверждением ППТ ЛО и отсутствием положительных заключений экспертизы. В том числе:

- уменьшение лимита финансирования по 57 объектам ПИР, входящим в состав расходов развития в пункте 8.3.1 ГП № 552 на сумму – 59 396,1 тыс.руб. Лимиты финансирования по СМР по указанным объектам в ГП № 552 приведены в соответствие с АИП.

- уменьшение лимита финансирования по 6 объектам ПИР, входящим в состав расходов развития в пункте 18.1 ГП № 551 на сумму – 36 893,1 тыс.руб. Лимиты финансирования по СМР по указанным объектам в ГП № 551 приведены в соответствие АИП.

С учетом планируемой корректировки лимит финансирования по объектам ПИР на 2022 год будет составлять – 210 938,2 тыс.руб.

**Увеличение лимитов финансирования в текущем финансовом году предлагается произвести по следующим объектам АИП:**

1. РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЕТРОЗАВОДСКОГО ШОССЕ. 2-Й ЭТАП.

Государственный контракт на строительство объекта от 27.03.2020 № С-20 заключен с АО «Буер».

Лимит финансирования объекта на 2022 год составляет 590 020,0 тыс.руб.

Увеличение лимита финансирования в 2022 году на 335 412,3 тыс. руб. возможно для компенсации удорожания стоимости материалов и ресурсов во исполнение постановления   
№ 764. По объекту получено положительное заключение государственной экспертизы   
№ 78-1-1-2-073391-2022 от 17.10.2022.

С учетом планируемой корректировки лимит финансирования объекта на 2022 год будет составлять – 925 432,3 тыс.руб.

2. «СТРОИТЕЛЬСТВО ЮЖНОЙ УЛ. В ЛАХТЕ ДО СОЕДИНЕНИЯ   
С АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГОЙ ВДОЛЬ ВОСТОЧНОГО БЕРЕГА ОЗЕРА ЛАХТИНСКИЙ РАЗЛИВ».

Государственный контракт на строительство объекта от 20.09.2022 № С-42 заключен   
с ООО «СК «Орион плюс».

Лимит финансирования объекта на 2022 год составляет 110 000,0 тыс.руб.

Увеличение лимита финансирования объекта на 2022 год на 27 342,2 тыс.руб. вызвано необходимостью оплаты 122 351,61 тыс.руб. в целях исполнения решений Арбитражного суда СПб и ЛО от 24.05.2022 № А56-62620/2021.

С учетом планируемой корректировки лимит финансирования объекта на 2022 год будет составлять 137 342,2 тыс. руб.

3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАПАДНОГО СКОРОСТНОГО ДИАМЕТРА (СЕВЕРНЕЕ РАЗВЯЗКИ С БЛАГОДАТНОЙ УЛИЦЕЙ) К ШИРОТНОЙ МАГИСТРАЛИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ С УСТРОЙСТВОМ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ С ВИТЕБСКИМ ПРОСПЕКТОМ. ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА.

Государственный контракт на строительство объекта от 20.04.2021 № КС-2/2021 заключен с ООО «НАВИГАТОР-СБС»

Лимит финансирования объекта на 2022 год составляет 0,0 тыс.руб.

Увеличение лимита финансирования объекта на 2022 год на 179 824,8 тыс.руб. вызвано необходимостью оплаты 179 824,8 тыс. руб. в целях исполнения решений Арбитражного суда СПб и ЛО от 16.09.2022 № А56-121017/2021.

Принятие Проекта не потребует дополнительного расходования средств бюджета   
Санкт-Петербурга.

Проект не содержит положений, предусмотренных пунктом 3.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 10.04.2014 № 244, и не подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия.

В соответствии с распоряжением Правительства Санкт-Петербурга от 17.08.2012   
№ 48-рп «О порядке проведения независимой антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов и независимой экспертизы проектов административных регламентов предоставления государственных услуг (исполнения государственных функций)   
в исполнительных органах государственной власти Санкт-Петербурга» Проект размещен   
на официальном сайте Комитета с \_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_. Экспертные заключения и заключения независимой экспертизы на Проект в Комитет не поступали.

В соответствии с Соглашением между Правительством Санкт-Петербурга   
и Прокуратурой Санкт-Петербурга о взаимодействии в сфере правотворчества от 22.06.2017 Проект направлен в Прокуратуру Санкт-Петербурга \_\_\_\_\_\_\_\_\_. Замечания прокуратуры   
Санкт-Петербурга по Проекту в Комитет не поступали.

Проект не содержит концептуально важных изменений, требующих информирования жителей Санкт-Петербурга в рамках его реализации, поэтому необходимость разработки плана его информационно-рекламного сопровождения (медиа-плана) отсутствует.

**Временно исполняющий обязанности   
председателя Комитета по развитию**

**транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга А.М. Федотов**