

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**О перераспределении объемов работ,**

**предусмотренных Комитету по развитию**

**транспортной инфраструктуры**

**Санкт-Петербурга, между объектами**

**Адресной инвестиционной программы**

**на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов  
 и о внесении изменений в постановления   
Правительства Санкт-Петербурга   
от 30.06.2014 № 551, от 30.06.2014 № 552**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, [пунктом 2   
статьи 13](consultantplus://offline/ref=315A697CAC58D9670A0A9AF201944BADD8F55115448F81C1BE5710B8DCCC487BA1EEAA873F33598F01AF266DDB002E3B4C922C1EDB743F1Dk445M) Закона Санкт-Петербурга от 24.11.2021 № 558-119 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2022 годи на плановый период 2023 и 2024 годов», статьей 17 Закона Санкт-Петербурга от 04.07.2007   
№ 371-77 «О бюджетном процессе в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства   
Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации» Правительство Санкт-Петербурга

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Произвести [перераспределение](#P30) утвержденных на 2022 год объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга,   
   между объектами Адресной инвестиционной программы на 2022 год и на плановый период 2023   
   и 2024 годов ([приложение 12](consultantplus://offline/ref=315A697CAC58D9670A0A9AF201944BADD8F55115448F81C1BE5710B8DCCC487BA1EEAA8739315D8B02AF266DDB002E3B4C922C1EDB743F1Dk445M) к Закону Санкт-Петербурга от 24.11.2021 № 558-119 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов») согласно приложению.
2. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт‑Петербурга» следующие изменения:
   1. Пункт 10 раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 10 | Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы | Всего: 1 862 839 976,9 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 1 526 533 853,1 тыс.руб., в том числе: 2022 год – 244 223 615,3 тыс.руб.; 2023 год – 238 452 203,7 тыс.руб.; 2024 год – 232 547 816,5 тыс.руб.; 2025 год – 244 398 867,8 тыс.руб.; 2026 год – 266 294 120,0 тыс.руб.; 2027 год – 300 617 229,8 тыс.руб., федеральный бюджет, итого: 14 959 441,8 тыс. руб., в том числе: 2022 год – 5 792 539,3 тыс. руб.; 2023 год – 9 166 902,5 тыс. руб., внебюджетные средства\*, итого: 321 346 682,0 тыс. руб., в том числе: 2022 год – 41 510 693,7 тыс. руб.; 2023 год – 48 454 894,2 тыс. руб.; 2024 год – 52 112 032,3 тыс. руб.; 2025 год – 56 958 060,5 тыс. руб.; 2026 год – 59 980 562,2 тыс. руб.; 2027 год – 62 330 439,1 тыс. руб. | ». |

* 1. Пункты 1 и 2 подраздела 7.1 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1 | Государственная программа | Бюджет  Санкт-Петербурга | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ». |
|  |  |  | Расходы развития | 98 909 072,8 | 96 610 341,1 | 86 077 223,6 | 95 122 494,0 | 114 155 457,3 | 142 631 784,9 | 633 506 373,7 |
|  |  |  | ИТОГО | 98 909 072,8 | 96 610 341,1 | 86 077 223,6 | 95 122 494,0 | 114 155 457,3 | 142 631 784,9 | 633 506 373,7 |
|  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 145 314 542,5 | 141 841 862,6 | 146 470 592,9 | 149 276 373,8 | 152 138 662,7 | 157 985 444,9 | 893 027 479,4 |
|  |  | ВСЕГО | | 244 223 615,3 | 238 452 203,7 | 232 547 816,5 | 244 398 867,8 | 266 294 120,0 | 300 617 229,8 | 1 526 533 853,1 |
|  | Федеральный бюджет | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | Расходы развития | 4 622 626,4 | 7 996 989,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 619 616,0 |
|  |  |  | ИТОГО | 4 622 626,4 | 7 996 989,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 619 616,0 |
|  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 1 169 912,9 | 1 169 912,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 339 825,8 |
|  |  | ВСЕГО | | 5 792 539,3 | 9 166 902,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 959 441,8 |
|  | Внебюджетные средства | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | Расходы развития | 6 472 343,9 | 8 896 220,5 | 9 803 893,6 | 10 888 278,2 | 10 510 873,9 | 10 643 897,1 | 57 215 507,2 |
|  |  |  | ИТОГО | 6 472 343,9 | 8 896 220,5 | 9 803 893,6 | 10 888 278,2 | 10 510 873,9 | 10 643 897,1 | 57 215 507,2 |
|  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 35 038 349,8 | 39 558 673,7 | 42 308 138,7 | 46 069 782,3 | 49 469 688,3 | 51 686 542,0 | 264 131 174,8 |
|  |  | ВСЕГО | | 41 510 693,7 | 48 454 894,2 | 52 112 032,3 | 56 958 060,5 | 59 980 562,2 | 62 330 439,1 | 321 346 682,0 |
| ВСЕГО | Проектная часть | Текущие расходы | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | Расходы развития | | 110 004 043,1 | 113 503 551,2 | 95 881 117,2 | 106 010 772,2 | 124 666 331,2 | 153 275 682,0 | 703 341 496,9 |
|  |  | ВСЕГО | | 110 004 043,1 | 113 503 551,2 | 95 881 117,2 | 106 010 772,2 | 124 666 331,2 | 153 275 682,0 | 703 341 496,9 |
|  | Процессная часть | Текущие расходы | | 181 522 805,2 | 182 570 449,2 | 188 778 731,6 | 195 346 156,1 | 201 608 351,0 | 209 671 986,9 | 1 159 498 480,0 |
|  | ВСЕГО | | | 291 526 848,3 | 296 074 000,4 | 296 074 000,4 | 301 356 928,3 | 301 356 928,3 | 362 947 668,9 | 1 862 839 976,9 |
| 2 | Подпрограмма 1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | 96 180 183,1 | 93 878 904,6 | 83 421 656,5 | 87 935 821,7 | 110 251 698,7 | 139 798 268,5 | 611 466 533,1 |
| ИТОГО | 96 180 183,1 | 93 878 904,6 | 83 421 656,5 | 87 935 821,7 | 110 251 698,7 | 139 798 268,5 | 611 466 533,1 |
| Процессная часть | Текущие расходы | 33 846 006,4 | 17 684 655,2 | 18 247 969,5 | 17 868 535,1 | 18 539 276,4 | 19 266 447,6 | 125 452 890,2 |
| ВСЕГО | | 130 026 189,5 | 111 563 559,8 | 101 669 626,0 | 105 804 356,8 | 128 790 975,1 | 159 064 716,1 | 736 919 423,3 |
| Федеральный бюджет | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | Расходы развития | 4 622 626,4 | 7 996 989,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 619 616,0 |
|  |  |  | ИТОГО | 4 622 626,4 | 7 996 989,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 619 616,0 |
|  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 1 169 912,9 | 1 169 912,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 339 825,8 |
|  |  | ВСЕГО | | 5 792 539,3 | 9 166 902,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 959 441,8 |
|  | Внебюджетные средства | Проектная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | Расходы развития | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | Процессная часть | Текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | ВСЕГО | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | Проектная часть | Текущие расходы | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | Расходы развития | | 100 802 809,5 | 101 875 894,2 | 83 421 656,5 | 87 935 821,7 | 110 251 698,7 | 139 798 268,5 | 624 086 149,1 |
|  |  | ВСЕГО | | 100 802 809,5 | 101 875 894,2 | 83 421 656,5 | 87 935 821,7 | 110 251 698,7 | 139 798 268,5 | 624 086 149,1 |
|  | Процессная часть | Текущие расходы | | 35 015 919,3 | 18 854 568,1 | 18 247 969,5 | 17 868 535,1 | 18 539 276,4 | 19 266 447,6 | 127 792 716,0 |
|  | ВСЕГО | | | 135 818 728,8 | 120 730 462,3 | 101 669 626,0 | 105 804 356,8 | 128 790 975,1 | 159 064 716,1 | 751 878 865,1 |
|  |

* 1. Пункты 2 и 2.1 подраздела 7.2 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 2 | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры  Санкт-Петербурга | Бюджет Санкт-Петербурга | 117 868 628,60 | 97 732 961,10 | 93 025 925,40 | 103 317 755,70 | 126 274 729,60 | 149 038 671,20 | 687 258 671,60 | ». |
| Федеральный бюджет | 5 792 539,30 | 9 166 902,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 959 441,80 |
|  | ИТОГО | 123 661 167,90 | 106 899 863,60 | 93 025 925,40 | 103 317 755,70 | 126 274 729,60 | 149 038 671,20 | 702 218 113,40 |
| 2.1. | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10 333 060,40 | 12 253 502,60 | 9 164 170,40 | 6 289 994,80 | 9 936 637,10 | 14 408 808,90 | 62 386 174,20 |
|  | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ИТОГО | 10 333 060,40 | 12 253 502,60 | 9 164 170,40 | 6 289 994,80 | 9 936 637,10 | 14 408 808,90 | 62 386 174,20 |

* 1. Пункты 5 и 5.1 подраздела 7.2 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 5 | Комитет  по инвестициям  Санкт-Петербурга | Бюджет Санкт-Петербурга | 9 402 546,10 | 11 710 501,70 | 6 476 694,80 | 2 513 300,00 | 2 513 300,00 | 10 013 300,00 | 42 629 642,60 | ». |
|  | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | ИТОГО | 9 402 546,10 | 11 710 501,70 | 6 476 694,80 | 2 513 300,00 | 2 513 300,00 | 10 013 300,00 | 42 629 642,60 |
|  | 5.1 | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 9 402 546,10 | 11 710 501,70 | 6 476 694,80 | 2 513 300,00 | 2 513 300,00 | 10 013 300,00 | 42 629 642,60 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ИТОГО | 9 402 546,10 | 11 710 501,70 | 6 476 694,80 | 2 513 300,00 | 2 513 300,00 | 10 013 300,00 | 42 629 642,60 |

* 1. Пункт 6 подраздела 8.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 1  по источникам финансирования, в том числе  по годам реализации | Всего: 751 878 865,1 тыс.руб., из них:  бюджет Санкт-Петербурга,  итого: 736 919 423,3 тыс.руб., в том числе: 2022 год – 130 026 189,5 тыс.руб.; 2023 год – 111 563 559,8 тыс.руб.; 2024 год – 101 669 626,0 тыс.руб.; 2025 год – 105 804 356,8 тыс.руб.; 2026 год – 128 790 975,1 тыс.руб.; 2027 год – 159 064 716,1 тыс.руб.,  федеральный бюджет,  итого: 14 959 441,8 тыс.руб., в том числе: 2022 год – 5 792 539,3 тыс.руб.; 2023 год – 9 166 902,5 тыс.руб. | ». |

* 1. Пункты 1-3, 7, 8, 11, 12, 16-18, 20, 23, 25-27, 29, 42, 47-49, 58, 62-64, 68-79, 84-101, 106-111, 118, 126-128, 147, 148 подраздела 8.3.1. раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». 4-я очередь - строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино. 1 пусковой комплекс - строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского пр. г. Колпино: 1-й этап - основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап - местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,03 км | СМР | 2018-2023 | 2 782 014,5 | 594 881,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 170 033,8 | 424 847,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 594 881,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| 2 | Строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 8,11 км | ПИР | 2013-2024 | 867 003,3 | 791 652,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 10,0 | 388 424,4 | 403 217,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 791 652,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2024-2027 | 17 801 511,2 | 17 801 511,2 | 0,0 | 0,0 | 14 567,7 | 1 000 000,0 | 8 388 476,7 | 8 398 466,8 | 17 801 511,2 |  |
| ИТОГО | 2013-2027 | 18 668 514,5 | 18 593 163,3 | 10,0 | 388 424,4 | 417 785,4 | 1 000 000,0 | 8 388 476,7 | 8 398 466,8 | 18 593 163,3 |  |
| 3 | Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский Разлив | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,74 км | СМР | 2017-2024 | 2 715 650,8 | 2 127 462,2 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 137 342,2 | 500 000,0 | 1 490 120,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 127 462,2 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| 7 | Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 2-й этап. Реконструкция Лиговского путепровода | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,92 км | СМР | 2018-2022 | 4 677 774,4 | 635 489,6 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 635 489,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 635 489,6 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 8 | Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,53 км | СМР | 2019-2023 | 6 900 043,4 | 5 648 772,8 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 925 432,3 | 3 773 340,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 698 772,8 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| Федеральный бюджет | 500 000,0 | 450 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 950 000,0 |  |
| 11 | Реконструкция Приморского  шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр».  Этап 2.2.– строительство эстакадных съездов к Приморскому шоссе (северный съезд) и к Приморскому пр.  и ул. Савушкина (южный съезд) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,41 км | СМР | 2019-2023 | 5 043 983,3 | 2 506 197,5 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 326 469,2 | 675 526,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 2 001 996,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| Федеральный бюджет | 504 201,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 504 201,5 |  |
| 12 | Строительство Южной широтной магистрали. 1-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 7,08 км | ПИР | 2017-2022 | 144 444,2 | 13 865,7 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 13 865,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 865,7 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2020-2028 | 26 207 374,3 | 26 207 374,3 | 1 222 413,4 | 644 103,7 | 895 803,9 | 4 974 324,5 | 4 974 324,5 | 4 974 324,5 | 17 685 294,5 |  |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 2 620 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 620 000,0 |  |
| ИТОГО | 2017-2028 | 26 351 886,4 | 26 221 240,0 |  | 1 236 279,1 | 3 264 103,7 | 895 803,9 | 4 974 324,5 | 4 974 324,5 | 4 974 324,5 | 20 319 160,2 |  |
| 16 | Строительство Русановской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,5 км | ПИР | 2017-2023 | 32 036,8 | 17 082,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10 754,1 | 6 328,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 082,5 | Показатель 5; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2027 | 1 550 992,6 | 1 550 992,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 550 992,6 | 1 550 992,6 |  |
| ИТОГО | 2017-2027 | 1 583 029,4 | 1 568 075,1 | 10 754,1 | 6 328,4 | 0,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 550 992,6 | 1 568 075,1 |  |
| 17 | Строительство наб. Макарова с мостом через р. Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й линии В.О. до транспортной связи через Серный о-в | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,79 км | ПИР | 2006-2023 | 24 206,7 | 0,2 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2028 | 9 740 410,6 | 9 740 410,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 596 670,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 2 596 670,0 |  |
| ИТОГО | 2006-2028 | 9 764 617,3 | 9 740 410,8 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 596 670,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 2 596 670,2 |  |
| 18 | Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-ая очередь – транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским шоссе, Северным пр. и пр. Мориса Тореза | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,7 км | ПИР | 2008-2024 | 199 093,2 | 34 600,4 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 20 009,9 | 14 590,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34 600,4 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2023-2029 | 31 352 351,0 | 31 352 351,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 2 200 000,0 |  |
| ИТОГО | 2008-2029 | 31 551 444,2 | 31 386 951,4 | 0,1 | 20 009,9 | 14 590,4 | 200 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 2 234 600,4 |  |
| 20 | Мост Александра Невского через р. Неву. Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,9 км | ПИР | 2012-2024 | 149 629,4 | 67 436,9 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 57 215,7 | 10 221,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 67 436,9 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2027 | 1 295 460,5 | 1 295 460,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 250 000,0 | 500 000,0 | 545 460,5 | 1 295 460,5 |  |
| ИТОГО | 2012-2027 | 1 445 089,9 | 1 362 897,4 | 0,1 | 57 215,7 | 10 221,1 | 250 000,0 | 500 000,0 | 545 460,5 | 1 362 897,4 |  |
| 23 | Реконструкция Советского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,85 км | ПИР | 2018-2023 | 21 617,7 | 7 433,8 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 7 433,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 433,8 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 400 000,0 | 400 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200 000,0 | 200 000,0 | 0,0 | 400 000,0 |  |
| ИТОГО | 2018-2026 | 421 617,7 | 407 433,8 | 0,1 | 7 433,7 | 0,0 | 200 000,0 | 200 000,0 | 0,0 | 407 433,8 |  |
| 25 | Реконструкция Южного шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,5 км | ПИР | 2018-2023 | 13 264,7 | 4 217,7 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 4 217,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 217,7 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2027 | 889 655,6 | 889 655,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 350 000,0 | 400 000,0 | 139 655,6 | 889 655,6 |  |
| ИТОГО | 2018-2027 | 902 920,3 | 893 873,3 | 0,1 | 4 217,6 | 0,0 | 350 000,0 | 400 000,0 | 139 655,6 | 893 873,3 |  |
| 26 | Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,1 км | ПИР | 2016-2023 | 13 692,3 | 6 702,3 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 6 702,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 702,3 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 110 832,1 | 110 832,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 60 832,1 | 0,0 | 110 832,1 |  |
| ИТОГО | 2016-2026 | 124 524,4 | 117 534,4 | 0,1 | 6 702,2 | 0,0 | 50 000,0 | 60 832,1 | 0,0 | 117 534,4 |  |
| 27 | Строительство подъездной дороги от Понтонной ул. до границы участка нового Колпинского кладбища | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,55 км | ПИР | 2018-2023 | 5 517,5 | 2 074,6 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 058,5 | 1 016,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 074,6 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025 | 61 996,0 | 61 996,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61 996,0 | 0,0 | 0,0 | 61 996,0 |  |
| ИТОГО | 2018-2025 | 67 513,5 | 64 070,6 | 1 058,5 | 1 016,1 | 0,0 | 61 996,0 | 0,0 | 0,0 | 64 070,6 |  |
| 29 | Строительство УДС в районе станции метрополитена «Южная» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,78 км | ПИР | 2017-2023 | 41 134,0 | 11 022,9 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 11 022,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 022,9 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2028 | 1 546 513,8 | 1 546 513,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 300 000,0 | 450 000,0 | 400 000,0 | 1 150 000,0 |  |
| ИТОГО | 2017-2028 | 1 587 647,8 | 1 557 536,7 | 0,1 | 11 022,8 | 0,0 | 300 000,0 | 450 000,0 | 400 000,0 | 1 161 022,9 |  |
| 42 | Строительство продолжения ул. Грибоедова на участке от Львовской ул. до Фронтовой ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,537 км | ПИР | 2018 - 2023 | 8 676,8 | 4 419,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 4 419,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025 - 2026 | 450 000,0 | 450 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | 350 000,0 | 0,0 | 450 000,0 |  |
| ИТОГО | 2018-2026 | 454 257,8 | 450 000,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | 350 000,0 | 0,0 | 450 000,1 |  |
| 47 | Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 14,3 км | ПИР | 2018 - 2022 | 59 011,4 | 5 485,9 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 5 485,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 485,9 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2022 - 2025 | 5 435 205,6 | 5 435 205,6 | 60 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 3 375 205,6 | 0,0 | 0,0 | 5 435 205,6 |  |
| ИТОГО | 2018-2025 | 5 494 217,0 | 5 440 691,5 | 65 485,9 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 3 375 205,6 | 0,0 | 0,0 | 5 440 691,5 |  |
| 48 | Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» (Участок от Пискаревского проспекта до административной границы Санкт-Петербурга) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,48 км | ПИР | 2020 - 2023 | 107 676,7 | 77 322,8 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 22 456,6 | 54 866,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77 322,8 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025 - 2028 | 5 206 956,5 | 5 206 956,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 450 000,0 | 1 000 000,0 | 2 500 000,0 | 3 950 000,0 |  |
| ИТОГО | 2020-2028 | 5 314 633,2 | 5 284 279,3 | 22 456,6 | 54 866,2 | 0,0 | 450 000,0 | 1 000 000,0 | 2 500 000,0 | 4 027 322,8 |  |
| 49 | Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,3 км | ПИР | 2020 - 2023 | 27 663,3 | 14 623,3 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 8 420,3 | 6 203,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 420,3 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2022 - 2027 | 10 334 546,3 | 10 334 546,3 | 10,0 | 10,0 | 1 000 000,0 | 3 000 000,0 | 4 000 000,0 | 2 334 526,3 | 10 334 546,3 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2027 | 10 356 006,6 | 10 342 966,6 | 8 430,3 | 10,0 | 1 000 000,0 | 3 000 000,0 | 4 000 000,0 | 2 334 526,3 | 10 342 966,6 |  |
| 58 | Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 «Россия» до Промышленной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,29 км | ПИР | 2012-2023 | 19 819,4 | 6 900,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 069,8 | 4 830,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 900,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2027 | 1 411 034,8 | 1 411 034,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | 700 000,0 | 611 034,8 | 1 411 034,8 |  |
| ИТОГО | 2012-2027 | 1 430 854,2 | 1 417 934,8 | 2 069,8 | 4 830,2 | 0,0 | 100 000,0 | 700 000,0 | 611 034,8 | 1 417 934,8 |  |
| 62 | Реконструкция ул. Севастьянова на участке от ул. Загородной до Межевой ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,7 км | ПИР | 2016-2023 | 28 514,2 | 12 085,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 12 085,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 085,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2027 | 1 765 958,9 | 1 765 958,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 300 000,0 | 750 000,0 | 715 958,9 | 1 765 958,9 |  |
| ИТОГО | 2016-2027 | 1 794 473,1 | 1 778 044,0 | 0,1 | 12 085,0 | 0,0 | 300 000,0 | 750 000,0 | 715 958,9 | 1 778 044,0 |  |
| 63 | Строительство Шуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | ПИР | 2017-2023 | 20 367,1 | 11 378,3 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 11 378,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 378,3 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2026 | 582 943,5 | 582 943,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 152 943,5 | 430 000,0 | 0,0 | 582 943,5 |  |
| ИТОГО | 2017-2026 | 603 310,6 | 594 321,8 | 0,1 | 11 378,2 | 0,0 | 152 943,5 | 430 000,0 | 0,0 | 594 321,8 |  |
| 64 | Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,7 км | ПИР | 2017-2023 | 23 669,7 | 14 106,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 14 106,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 106,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2027 | 1 036 394,1 | 1 036 394,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | 400 000,0 | 536 394,1 | 1 036 394,1 |  |
| ИТОГО | 2017-2027 | 1 060 063,8 | 1 050 500,2 | 0,1 | 14 106,0 | 0,0 | 100 000,0 | 400 000,0 | 536 394,1 | 1 050 500,2 |  |
| 68 | Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва-Санкт-Петербург» | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,0 км | ПИР | 2018-2023 | 16 086,0 | 5 803,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 5 803,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 803,3 | Показатель 5; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2027 | 1 193 864,8 | 1 193 864,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 500 000,0 | 683 864,8 | 1 193 864,8 |  |
| ИТОГО | 2018-2027 | 1 209 950,8 | 1 199 668,1 | 0,1 | 5 803,2 | 0,0 | 10 000,0 | 500 000,0 | 683 864,8 | 1 199 668,1 |  |
| 69 | Реконструкция Шушарской дор. от Петербургского шоссе до Новгородского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,5 км | ПИР | 2018-2024 | 25 443,5 | 24 159,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 20 009,9 | 4 149,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 159,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2027 | 1 188 765,9 | 1 188 765,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 500 000,0 | 678 765,9 | 1 188 765,9 |  |
| ИТОГО | 2018-2027 | 1 214 209,4 | 1 212 925,0 | 0,1 | 20 009,9 | 4 149,1 | 10 000,0 | 500 000,0 | 678 765,9 | 1 212 925,0 |  |
| 70 | Строительство Шушарской дор. от Новгородского пр. до Витебского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,95 км | ПИР | 2018-2023 | 8 546,8 | 2 645,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 2 645,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 645,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2027 | 585 004,3 | 585 004,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 500 000,0 | 75 004,3 | 585 004,3 |  |
| ИТОГО | 2018-2027 | 593 551,1 | 587 649,4 | 0,1 | 2 645,0 | 0,0 | 10 000,0 | 500 000,0 | 75 004,3 | 587 649,4 |  |
| 71 | Строительство Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дор. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,0 км | ПИР | 2018-2023 | 21 000,4 | 9 391,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 5 023,3 | 4 367,70 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 023,3 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2022-2025 | 697 867,5 | 697 867,5 | 10,0 | 209 443,1 | 210 000,0 | 278 414,4 | 0,0 | 0,0 | 697 867,5 |  |
| ИТОГО | 2018-2025 | 714 500,2 | 702 890,8 | 5 033,3 | 209 443,1 | 210 000,0 | 278 414,4 | 0,0 | 0,0 | 702 890,8 |  |
| 72 | Реконструкция Ленинского пр. от Брестского бульв. до ул. Доблести (местные проезды) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,45 км | ПИР | 2017-2023 | 10 054,5 | 4 132,6 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 658,0 | 3 474,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 658,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025 | 328 519,3 | 328 519,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 328 519,3 | 0,0 | 0,0 | 328 519,3 |  |
| ИТОГО | 2017-2025 | 335 099,2 | 329 177,3 | 658,0 | 0,0 | 0,0 | 328 519,3 | 0,0 | 0,0 | 329 177,3 |  |
| 73 | Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас») | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,25 км | ПИР | 2017-2023 | 15 944,1 | 7 055,6 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 7 055,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 055,6 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2026 | 317 937,9 | 317 937,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 307 937,9 | 0,0 | 317 937,9 |  |
| ИТОГО | 2017-2026 | 333 882,0 | 324 993,5 | 0,1 | 7 055,5 | 0,0 | 10 000,0 | 307 937,9 | 0,0 | 324 993,5 |  |
| 74 | Реконструкция Обводного кан. Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,687 км | ПИР | 2012-2024 | 54 916,8 | 15 882,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 4 763,9 | 11 118,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 882,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2027 | 812 665,3 | 812 665,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 500 000,0 | 302 665,3 | 812 665,3 |  |
| ИТОГО | 2012-2027 | 867 582,1 | 828 547,4 | 0,1 | 4 763,9 | 11 118,1 | 10 000,0 | 500 000,0 | 302 665,3 | 828 547,4 |  |
| 75 | Реконструкция Пограничной Федоровской дор. на участке от ул. Обороны до Садовой ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,191 км | ПИР | 2016-2023 | 17 356,9 | 5 265,2 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 1 300,0 | 3 965,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 265,2 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 371 239,7 | 371 239,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 361 239,7 | 0,0 | 371 239,7 |  |
| ИТОГО | 2016-2026 | 388 596,6 | 376 504,9 | 1 300,0 | 3 965,2 | 0,0 | 10 000,0 | 361 239,7 | 0,0 | 376 504,9 |  |
| 76 | Строительство ул. Спирина | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,73 км | ПИР | 2018-2023 | 12 178,1 | 4 628,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 4 628,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 628,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2026 | 212 529,8 | 212 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 202 529,8 | 0,0 | 212 529,8 |  |
| ИТОГО | 2018-2026 | 224 707,9 | 217 157,9 | 0,1 | 4 628,0 | 0,0 | 10 000,0 | 202 529,8 | 0,0 | 217 157,9 |  |
| 77 | Реконструкция Колпинского шоссе. Примыкание Северской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,14 км | ПИР | 2018-2023 | 17 640,4 | 10 597,6 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 10 597,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 597,6 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 225 732,3 | 225 732,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 215 732,3 | 0,0 | 225 732,3 |  |
| ИТОГО | 2018-2026 | 243 372,7 | 236 329,9 | 0,1 | 10 597,5 | 0,0 | 10 000,0 | 215 732,3 | 0,0 | 236 329,9 |  |
| 78 | Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта центр». Этап 2.3 Бобыльская ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,478 км | ПИР | 2018-2023 | 19 762,9 | 4 740,8 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 4 740,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 740,8 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025 | 104 420,1 | 104 420,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 104 420,1 | 0,0 | 0,0 | 104 420,1 |  |
| ИТОГО | 2018-2025 | 124 183,0 | 109 160,9 | 0,1 | 4 740,7 | 0,0 | 104 420,1 | 0,0 | 0,0 | 109 160,9 |  |
| 79 | Строительство пешеходного перехода в районе жилого комплекса «Новая Охта» через КАД | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,33 км | ПИР | 2018-2023 | 11 650,0 | 5 365,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 5 364,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 365,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2026 | 238 978,4 | 238 978,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 188 978,4 | 0,0 | 238 978,4 |  |
| ИТОГО | 2018-2026 | 250 628,4 | 244 343,4 | 0,1 | 5 364,9 | 0,0 | 50 000,0 | 188 978,4 | 0,0 | 244 343,4 |  |
| 84 | Реконструкция ул. Александра Товпеко | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,2 км | ПИР | 2020-2023 | 6 232,3 | 5 321,5 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 238,8 | 5 082,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 321,5 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 178 540,9 | 178 540,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 168 540,9 | 0,0 | 178 540,9 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 184 773,2 | 183 862,4 | 238,8 | 5 082,7 | 0,0 | 10 000,0 | 168 540,9 | 0,0 | 183 862,4 |  |
| 85 | Реконструкция ул. Варвары Петровой | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,4 км | ПИР | 2020-2023 | 5 934,6 | 5 000,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 182,3 | 4 817,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 56 152,2 | 56 152,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 46 152,2 | 0,0 | 56 152,2 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 62 086,8 | 61 152,2 | 182,3 | 4 817,7 | 0,0 | 10 000,0 | 46 152,2 | 0,0 | 61 152,2 |  |
| 86 | Реконструкция Станционной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,1 км | ПИР | 2020-2023 | 7 347,0 | 6 317,4 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 191,5 | 6 125,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 317,4 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 163 470,8 | 163 470,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 153 470,8 | 0,0 | 163 470,8 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 170 817,8 | 169 788,2 | 191,5 | 6 125,9 | 0,0 | 10 000,0 | 153 470,8 | 0,0 | 169 788,2 |  |
| 87 | Реконструкция Клубной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | ПИР | 2020-2023 | 7 472,5 | 6 351,3 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 193,8 | 6 157,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 351,3 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 226 164,6 | 226 164,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 216 164,6 | 0,0 | 226 164,6 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 233 637,1 | 232 515,9 | 193,8 | 6 157,5 | 0,0 | 10 000,0 | 216 164,6 | 0,0 | 232 515,9 |  |
| 88 | Реконструкция Совхозного пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,92 км | ПИР | 2020-2023 | 7 912,5 | 6 634,5 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 150,0 | 6 484,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 634,5 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 207 142,3 | 207 142,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 197 142,3 | 0,0 | 207 142,3 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 215 054,8 | 213 776,8 | 150,0 | 6 484,5 | 0,0 | 10 000,0 | 197 142,3 | 0,0 | 213 776,8 |  |
| 89 | Реконструкция ул. Володарского | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,92 км | ПИР | 2020 - 2023 | 5 099,0 | 4 225,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 135,3 | 4 089,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 225,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 209 861,5 | 209 861,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 199 861,5 | 0,0 | 209 861,5 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 214 960,5 | 214 086,6 | 135,3 | 4 089,8 | 0,0 | 10 000,0 | 199 861,5 | 0,0 | 214 086,6 |  |
| 90 | Реконструкция Речного пер. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,3 км | ПИР | 2020-2023 | 5 465,1 | 4 499,2 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 116,3 | 4 382,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 499,2 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 49 552,4 | 49 552,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 39 552,4 | 0,0 | 49 552,4 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 55 017,5 | 54 051,6 | 116,3 | 4 382,9 | 0,0 | 10 000,0 | 39 552,4 | 0,0 | 54 051,6 |  |
| 91 | Реконструкция улицы Третьей Пятилетки | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,46 км | ПИР | 2020-2023 | 5 100,4 | 4 325,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 233,0 | 4 092,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 325,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 42 003,0 | 42 003,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 32 003,0 | 0,0 | 42 003,0 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 47 103,4 | 46 328,1 | 233,0 | 4 092,1 | 0,0 | 10 000,0 | 32 003,0 | 0,0 | 46 328,1 |  |
| 92 | Реконструкция Железнодорожной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,1 км | ПИР | 2020-2023 | 6 234,4 | 5 169,8 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 132,4 | 5 037,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 169,8 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 249 952,5 | 249 952,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 239 952,5 | 0,0 | 249 952,5 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 256 186,9 | 255 122,3 | 132,4 | 5 037,4 | 0,0 | 10 000,0 | 239 952,5 | 0,0 | 255 122,3 |  |
| 93 | Реконструкция Полевой ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | ПИР | 2020-2023 | 8 349,0 | 7 250,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 209,6 | 7 040,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 250,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 615 670,3 | 615 670,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 605 670,3 | 0,0 | 615 670,3 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 624 019,3 | 622 920,4 | 209,6 | 7 040,5 | 0,0 | 10 000,0 | 605 670,3 | 0,0 | 622 920,4 |  |
| 94 | Реконструкция Садовой ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | ПИР | 2020-2023 | 7 460,8 | 6 399,9 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 4 112,0 | 2 287,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 399,9 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 146 311,0 | 146 311,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 136 311,0 | 0,0 | 146 311,0 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 153 771,8 | 152 710,9 | 4 112,0 | 2 287,9 | 0,0 | 10 000,0 | 136 311,0 | 0,0 | 152 710,9 |  |
| 95 | Реконструкция Школьной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,35 км | ПИР | 2020-2023 | 7 272,5 | 6 136,3 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 241,5 | 5 894,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 136,3 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 46 831,0 | 46 831,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 36 831,0 | 0,0 | 46 831,0 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 54 103,5 | 52 967,3 | 241,5 | 5 894,8 | 0,0 | 10 000,0 | 36 831,0 | 0,0 | 52 967,3 |  |
| 96 | Реконструкция Центральной ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,0 км | ПИР | 2020-2023 | 5 531,8 | 4 676,8 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 100,1 | 4 576,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 676,8 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 226 164,6 | 226 164,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 216 164,6 | 0,0 | 226 164,6 |  |
| ИТОГО | 2020-2026 | 231 696,4 | 230 841,4 | 100,1 | 4 576,7 | 0,0 | 10 000,0 | 216 164,6 | 0,0 | 230 841,4 |  |
| 97 | Строительство обхода г. Красное Село (1-й, 3-й, 4-й этап). 4-й этап. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 4,9 км | ПИР | 2013-2023 | 204 351,0 | 30 955,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 5 170,1 | 25 784,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 955,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2024-2028 | 3 000 000,0 | 3 000 000,0 | 0,0 | 0,0 | 200 000,0 | 300 000,0 | 700 000,0 | 1 000 000,0 | 2 200 000,0 |  |
| ИТОГО | 2013-2028 | 3 204 351,0 | 3 030 955,0 | 5 170,1 | 25 784,9 | 200 000,0 | 300 000,0 | 700 000,0 | 1 000 000,0 | 2 230 955,0 |  |
| 98 | Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны «Металлострой» вторая очередь - строительство продолжения Софийской улицы до пересечения с автодорогой на Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой» 2ПК (Строительство автомобильной дороги пересечения с Софийской улицей на ПК 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург-Москва (Строительство трамвайной линии) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 24,0 км | ПИР | 2018-2023 | 102 463,5 | 25 110,9 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 25 110,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 110,9 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2028 | 9 158 033,9 | 9 158 033,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 500 000,0 | 1 000 000,0 | 1 510 000,0 |  |
| ИТОГО | 2018-2028 | 9 260 497,4 | 9 183 144,8 | 0,1 | 25 110,8 | 0,0 | 10 000,0 | 500 000,0 | 1 000 000,0 | 1 535 110,9 |  |
| 99 | Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской дор. до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,4 км | ПИР | 2018-2023 | 14 200,0 | 10 190,4 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 10 190,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 190,4 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2026 | 304 358,7 | 304 358,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | 204 358,7 | 0,0 | 304 358,7 |  |
| ИТОГО | 2018-2026 | 318 558,7 | 314 549,1 | 0,1 | 10 190,3 | 0,0 | 100 000,0 | 204 358,7 | 0,0 | 314 549,1 |  |
| 100 | Строительство надземного пешеходного перехода у ж.-д. станции «Ижоры» в пос. Металлострой | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,3 км | ПИР | 2017-2022 | 10 632,2 | 4 914,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 4 914,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 914,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2026 | 300 000,0 | 300 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 250 000,0 | 0,0 | 300 000,0 |  |
| ИТОГО | 2017-2026 | 310 632,2 | 304 914,1 | 4 914,1 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 250 000,0 | 0,0 | 304 914,1 |  |
| 101 | Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. Подготовка территории строительства | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 5 га | СМР | 2020-2025 | 13 281 430,7 | 9 993 390,4 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 179 824,8 | 2 504 413,0 | 2 949 216,2 | 820 175,2 | 0,0 | 0,0 | 6 453 629,2 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| 106 | Реконструкция автодороги М-11 "Нарва" от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. Участок от Лиговского путепровода до Гореловского путепровода | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 7,0 км | ПИР | 2022-2024 | 47 947,0 | 47 947,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 14 249,8 | 25 630,0 | 8 067,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 47 947,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2027 | 4 346 413,1 | 4 346 413,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | 2 000 000,0 | 2 246 413,1 | 4 346 413,1 |  |
| ИТОГО | 2022-2027 | 4 394 360,1 | 4 394 360,1 | 14 249,8 | 25 630,0 | 8 067,2 | 100 000,0 | 2 000 000,0 | 2 246 413,1 | 4 394 360,1 |  |
| 107 | Реконструкция ул. Юты Бондаровской от Парковой ул. до Ропшинского шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,8 км | ПИР | 2022-2023 | 20 500,0 | 20 500,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 2 958,3 | 17 541,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 500,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025 | 208 828,8 | 208 828,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 208 828,8 | 0,0 | 0,0 | 208 828,8 |  |
| ИТОГО | 2022-2025 | 229 328,8 | 229 328,8 | 2 958,3 | 17 541,7 | 0,0 | 208 828,8 | 0,0 | 0,0 | 229 328,8 |  |
| 108 | Строительство транспортной развязки на пересечении Северного пр. и ул. Руставели | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,7 км | ПИР | 2022-2024 | 66 240,0 | 66 240,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 14 785,8 | 44 756,9 | 6 697,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 66 240,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2027 | 1 750 156,4 | 1 750 156,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200 000,0 | 500 000,0 | 1 050 156,4 | 1 750 156,4 |  |
| ИТОГО | 2022-2027 | 1 816 396,4 | 1 816 396,4 | 14 785,8 | 44 756,9 | 6 697,3 | 200 000,0 | 500 000,0 | 1 050 156,4 | 1 816 396,4 |  |
| 109 | Строительство Северного пр. от ул. Руставели до Шафировского пр. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 3,9 км | ПИР | 2022-2024 | 75 421,0 | 75 421,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 15 757,8 | 49 713,3 | 9 949,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75 421,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2027 | 3 627 741,6 | 3 627 741,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 350 000,0 | 1 000 000,0 | 2 277 741,6 | 3 627 741,6 |  |
| ИТОГО | 2022-2027 | 3 703 162,6 | 3 703 162,6 | 15 757,8 | 49 713,3 | 9 949,9 | 350 000,0 | 1 000 000,0 | 2 277 741,6 | 3 703 162,6 |  |
| 110 | Строительство Васнецовского пр. от перспективной пробивки Северного пр. до Чарушинской ул. с путепроводом через КАД | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,5 км | ПИР | 2022-2025 | 39 997,1 | 39 997,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 5 431,7 | 9 820,0 | 24 745,3 | 0,0 | 0,0 | 39 997,1 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2026 | 350 000,0 | 350 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 000,0 | 200 000,0 | 0,0 | 350 000,0 |  |
| ИТОГО | 2022-2026 | 389 997,1 | 389 997,1 | 0,1 | 5 431,7 | 9 820,0 | 174 745,3 | 200 000,0 | 0,0 | 389 997,1 |  |
| 111 | Строительство трамвайной линии на участке Северного пр. от ул. Руставели до Васнецовского пр., Васнецовского пр. от Северного пр. до Чарушинской ул. и в границах Муринской дор. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,2 км | ПИР | 2022-2024 | 91 996,7 | 91 996,7 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 52 006,6 | 39 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 91 996,7 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2027 | 920 000,0 | 920 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | 350 000,0 | 470 000,0 | 920 000,0 |  |
| ИТОГО | 2025-2027 | 1 011 996,7 | 1 011 996,7 | 0,1 | 52 006,6 | 39 990,0 | 100 000,0 | 350 000,0 | 470 000,0 | 1 011 996,7 |  |
| 118 | Строительство двухуровневой развязки в створе Порховской ул. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,5 км | ПИР | 2022-2024 | 57 420,0 | 57 420,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 9 832,4 | 27 397,7 | 20 189,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 420,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2027 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 900 000,0 | 1 090 000,0 | 2 000 000,0 |  |
| ИТОГО | 2022-2027 | 2 057 420,0 | 2 057 420,0 | 9 832,4 | 27 397,7 | 20 189,9 | 10 000,0 | 900 000,0 | 1 090 000,0 | 2 057 420,0 |  |
| 126 | Строительство путепровода в створе Московского шоссе в г. Пушкине | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 0,6 км | ПИР | 2022-2024 | 57 499,3 | 57 499,3 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 45 639,5 | 11 859,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 499,3 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.8 |  |
| СМР | 2025-2027 | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 500 000,0 | 990 000,0 | 1 500 000,0 |  |
| ИТОГО | 2022-2027 | 1 557 499,3 | 1 557 499,3 | 0,1 | 45 639,5 | 11 859,7 | 10 000,0 | 500 000,0 | 990 000,0 | 1 557 499,3 |  |
| 127 | Реконструкция путепровода на пр. Энгельса (севернее ж.д. полукольца) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,1 км | ПИР | 2022-2024 | 29 356,6 | 29 356,6 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 27 208,7 | 2 147,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 356,6 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2027 | 4 946 011,4 | 4 946 011,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 1 000 000,0 | 2 000 000,0 | 3 010 000,0 |  |
| ИТОГО | 2022-2027 | 4 975 368,0 | 4 975 368,0 | 0,1 | 27 208,7 | 2 147,8 | 10 000,0 | 1 000 000,0 | 2 000 000,0 | 3 039 356,6 |  |
| 128 | Реконструкция пр. Энгельса от ул. Михаила Дудина до КАД | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 2,7 км | ПИР | 2022-2024 | 41 307,0 | 41 307,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 0,1 | 20 000,0 | 21 306,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 41 307,0 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| СМР | 2025-2028 | 4 278 257,0 | 4 278 257,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 | 3 010 000,0 |  |
| ИТОГО | 2022-2028 | 4 319 564,0 | 4 319 564,0 | 0,1 | 20 000,0 | 21 306,9 | 10 000,0 | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 | 3 051 307,0 |  |
| 147 | Реконструкция Новгородского пр. от Чудовской ул. До Шушарской дороги. Участок от Вилеровского пер. (включая перекресток с Вилеровским пер.) до Пушкинской улицы (включая перекресток с Пушкинской ул.) | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,4 км | СМР | 2022-2028 | 6 748 360,1 | 6 748 360,1 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 10,0 | 320 351,3 | 500 000,0 | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 | 5 320 361,3 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 |  |
| 148 | Реконструкция Северской ул. Участок от Ростовской ул. (включая перекресток с Ростовской ул.) до Колпинского шоссе | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | 1,2 км | СМР | 2022-2025 | 1 435 282,7 | 1 435 282,7 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 10,0 | 350 351,3 | 500 000,0 | 584 921,4 | 0,0 | 0,0 | 1 435 282,7 | Показатель 5;индикатор 1.1; индикатор 1.7 | ». |

* 1. Подраздел 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению дополнить пунктом 245 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 245 | Расходы на реализацию концессионного соглашения  о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети  по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории  Санкт-Петербурга | Комитет  по инвестициям Санкт-Петербурга | 21 км | СМР | 2022-2024 | - | - | Бюджет  Санкт-Петербурга | 6 889 246,1 | 9 197 201,7 | 3 963 394,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 049 842,6 | Индикатор 1.1. | ». |

* 1. Строки «ИТОГО прочие расходы развития», «ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1» подраздела 8.3.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | ИТОГО прочие расходы развития | 100 802 809,5 | 101 875 894,2 | 83 421 656,5 | 87 935 821,7 | 110 251 698,7 | 139 798 268,5 | 624 086 149,1 | Х | ». |
|  | ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1 | 100 802 809,5 | 101 875 894,2 | 83 421 656,5 | 87 935 821,7 | 110 251 698,7 | 139 798 268,5 | 624 086 149,1 | Х |

* 1. Пункт 8.3.3.1 подраздела 8.3.3 раздела 8 приложения к постановлению дополнить абзацем следующего содержания:

«По пункту 245 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга на основании   
концессионного соглашения от 11.10.2019 № 52-с о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту   
«станция метро «Купчино» - пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга.».

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 551 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Экономическое и социальное развитие территорий Санкт-Петербурга» следующие изменения:
   1. Пункт 10 раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 10 | Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы | Общий объем финансирования государственной программы за счет средств бюджета Санкт-Петербурга составляет  138 688081,8 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2022 г. - 13 764 300,0 тыс. руб.;  2023 г. - 20 639 834,9 тыс. руб.;  2024 г. - 19 933 075,5 тыс. руб.;  2025 г. - 24947395,8 тыс. руб.;  2026 г. - 25542853,9 тыс. руб.;  2027 г. - 28167104,0 тыс. руб. | ». |

* 1. Пункты 1 и 3 таблицы 4 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1 | Государственная программа | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | | Текущие расходы | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ». |
| Расходы развития | | | 10 712 224,9 | 17 708 491,8 | 17 018 961,6 | 27 643 199,0 | 22 401 289,8 | 24 897 341,4 | 120 381 508,5 |
| ИТОГО | | | 10 712 224,9 | 17 708 491,8 | 17 018 961,6 | 27 643 199,0 | 22 401 289,8 | 24 897 341,4 | 120 381 508,5 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | | 3 052 075,1 | 2 931 343,1 | 2 914 113,9 | 3 023 078,7 | 3 141 564,1 | 3 269 762,6 | 18 331 937,5 |
| ВСЕГО | | | | | 13 764 300,0 | 20 639 834,9 | 19 933 075,5 | 30 666 277,7 | 25 542 853,9 | 28 167 104,0 | 138 713 446,0 |
| Федеральный бюджет | Проектная часть | | Текущие расходы | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Проектная часть | | Текущие расходы | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | | Текущие расходы | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | Проектная часть | | | | Текущие расходы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы развития | 10 712 224,9 | 17 708 491,8 | 17 018 961,6 | 27 643 199,0 | 22 401 289,8 | 24 897 341,4 | 120 381 508,5 |
| ВСЕГО | 10 712 224,9 | 17 708 491,8 | 17 018 961,6 | 27 643 199,0 | 22 401 289,8 | 24 897 341,4 | 120 381 508,5 |
| Процессная часть | | | | Текущие расходы | 3 052 075,1 | 2 931 343,1 | 2 914 113,9 | 3 023 078,7 | 3 141 564,1 | 3 269 762,6 | 18 331 937,5 |
| ВСЕГО | | | | | 13 764 300,0 | 20 639 834,9 | 19 933 075,5 | 30 666 277,7 | 25 542 853,9 | 28 167 104,0 | 138 713 446,0 |
| 3 | Подпрограмма 3 | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | Текущие расходы | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы развития | | | | 98 808,2 | 4 749 163,7 | 6 153 058,3 | 6 985 832,9 | 0,0 | 0,0 | 17 986 863,1 |
| ИТОГО | | | | 98 808,2 | 4 749 163,7 | 6 153 058,3 | 6 985 832,9 | 0,0 | 0,0 | 17 986 863,1 |
| Процессная часть | Текущие расходы | | | | 19 152,3 | 19 937,6 | 20 755,1 | 21 585,3 | 22 448,7 | 23 346,6 | 127 225,6 |
| ВСЕГО | | | | | 117 960,5 | 4 769 101,3 | 6 173 813,4 | 7 007 418,2 | 22 448,7 | 23 346,6 | 18 114 088,7 |
| Федеральный бюджет | Проектная часть | Текущие расходы | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | Текущие расходы | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | Проектная часть | Текущие расходы | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Процессная часть | Текущие расходы | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ВСЕГО | | Проектная часть | | | Текущие расходы | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы развития | | 98 808,2 | 4 749 163,7 | 6 153 058,3 | 6 985 832,9 | 0,0 | 0,0 | 17 986 863,1 |
| ВСЕГО | | 98 808,2 | 4 749 163,7 | 6 153 058,3 | 6 985 832,9 | 0,0 | 0,0 | 17 986 863,1 |
| Процессная часть | | | Текущие расходы | | 19 152,3 | 19 937,6 | 20 755,1 | 21 585,3 | 22 448,7 | 23 346,6 | 127 225,6 |
| ВСЕГО | | | | | 117 960,5 | 4 769 101,3 | 6 173 813,4 | 7 007 418,2 | 22 448,7 | 23 346,6 | 18 114 088,7 |

* 1. Пункты 5, 5.1 и 5.2 таблицы 5 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 5 | КРТИ | Бюджет Санкт-Петербурга | 66 018,4 | 4 716 630,2 | 5 998 092,5 | 5 718 881,9 | 0,0 | 0,0 | 16 499 623,0 | ». |
| 5.1 | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| 5.2 | Подпрограмма 3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 65 998,4 | 4 716 630,2 | 5 998 092,5 | 5 718 881,9 | 0,0 | 0,0 | 16 499 603,0 |

* 1. Пункт 6 раздела 16 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 3  по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств бюджета Санкт-Петербурга составляет 18 088 724,5 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2022 г. - 117 960,5 тыс. руб.;  2023 г. - 4 769 101,3 тыс. руб.;  2024 г. - 6 173 813,4 тыс. руб.;  2025 г. - 7 007 418,2 тыс. руб.;  2026 г. - 22 448,7 тыс. руб.;  2027 г. - 23 346,6 тыс. руб. |  |
|  | ». | |

* 1. Пункты 1-6 подраздела 18.1 раздела 18 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1.1 | Строительство объектов дорожной инфраструктуры на территории кварталов 7 и 8 в границах территории, ограниченной ул. Литке, Цитадельским шоссе, проектируемым проездом N 2, береговой линией Невской губы, проектируемым проездом N 4, ул. Адмирала Грейга, проектируемым проездом N 5, проектируемым проездом N 6, Кронштадтским шоссе, в г. Кронштадте | КРТИ | 3,4 км | ПИР | 2016-2023 | 44 215,6 | 23 554,0 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 14 365,5 | 9 188,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 365,5 | Численность туристов, посещающих о. Котлин | ». |
| СМР | 2022-2025 | 4 550 000,0 | 4 550 000,0 | 10,0 | 908 000,0 | 1 132 000,0 | 2 509 990,0 | 0,0 | 0,0 | 4 550 000,0 |
| ИТОГО | 2016-2025 | 4 585 027,1 | 4 564 365,5 | 14 375,5 | 917 188,5 | 1 132 000,0 | 2 509 990,0 | 0,0 | 0,0 | 4 564 365,5 |
| 1.2 | Строительство Цитадельского шоссе на участке от Цитадельской дор. до ул. Адмирала Грейга | КРТИ | 1,1 км | ПИР | 2021-2023 | 21 060,8 | 11 099,9 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 7 087,0 | 4 012,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 087,0 | Численность туристов, посещающих о. Котлин |
| СМР | 2022-2024 | 1 370 000,0 | 1 370 000,0 | 10,0 | 700 000,0 | 669 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 370 000,0 |
| ИТОГО | 2021-2024 | 1 387 047,9 | 1 377 087,0 | 7 097,0 | 704 012,9 | 669 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 377 087,0 |
| 1.3 | Реконструкция Цитадельского шоссе на участке от ул. Гидростроителей до ул. Литке с подключением к КЗС | КРТИ | 1,1 км | ПИР | 2021-2022 | 20 662,6 | 13 990,9 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 13 990,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 990,9 | Численность туристов, посещающих о. Котлин |
| СМР | 2022-2024 | 346 000,0 | 346 000,0 | 10,0 | 67 200,0 | 278 790,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 346 000,0 |
| ИТОГО | 2021-2024 | 366 662,6 | 359 990,9 | 14 000,9 | 67 200,0 | 278 790,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 359 990,9 |
| 1.4 | Реконструкция Цитадельской дор. от Кронштадтского шоссе до Цитадельского шоссе | КРТИ | 1,0 км | ПИР | 2021-2023 | 19 236,8 | 10 546,5 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 7 414,1 | 3 132,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 414,1 | Численность туристов, посещающих о. Котлин |
| СМР | 2022-2025 | 1 205 677,0 | 1 205 677,0 | 10,0 | 239 135,0 | 338 746,6 | 627 785,4 | 0,0 | 0,0 | 1 205 677,0 |
| ИТОГО | 2021-2025 | 1 221 781,4 | 1 213 091,1 | 7 424,1 | 242 267,4 | 338 746,6 | 627 785,4 | 0,0 | 0,0 | 1 213 091,1 |
| 1.5 | Реконструкция Кронштадтского шоссе от КЗС до Цитадельской дор. | КРТИ | 2,0 км | ПИР | 2021-2023 | 30 296,2 | 16 231,9 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 11 615,2 | 4 616,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 615,2 | Численность туристов, посещающих о. Котлин |
| СМР | 2022-2024 | 3 250 000,0 | 3 250 000,0 | 10,0 | 1 308 000,0 | 1 941 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 250 000,0 |
| ИТОГО | 2021-2024 | 3 275 679,5 | 3 261 615,2 | 11 625,2 | 1 312 616,7 | 1 941 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 261 615,2 |
| 1.6 | Строительство пешеходной набережной от Морского портового комплекса до сквера "Инчхон" | КРТИ | 4,0 км | ПИР | 2021-2023 | 27 734,2 | 15 879,4 | Бюджет  Санкт-Петербурга | 11 465,7 | 4 413,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 465,7 | Численность туристов, посещающих о. Котлин |
| СМР | 2022-2025 | 5 686 623,4 | 5 686 623,4 | 10,0 | 1 468 931,0 | 1 636 575,9 | 2 581 106,5 | 0,0 | 0,0 | 5 686 623,4 |
| ИТОГО | 2021-2025 | 5 709 943,9 | 5 698 089,1 | 11 475,7 | 1 473 344,7 | 1 636 575,9 | 2 581 106,5 | 0,0 | 0,0 | 5 698 089,1 |

* 1. Строки «ИТОГО прочие расходы развития», «ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3» подраздела 18.1 раздела 18 приложения   
     к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | ИТОГО прочие расходы развития | 98 808,2 | 4 749 163,7 | 6 153 058,3 | 6 985 832,9 | 0,0 | 0,0 | 17 986 863,1 | Х | ». |
|  | ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3 | 98 808,2 | 4 749 163,7 | 6 153 058,3 | 6 985 832,9 | 0,0 | 0,0 | 17 986 863,1 | Х |

4. Комитету финансов Санкт-Петербурга принять меры к исполнению пункта 1 постановления.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора   
Санкт-Петербурга Линченко Н.В.

**Губернатор**

**Санкт-Петербурга А.Д.Беглов**