**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА   
к проекту постановления Правительства Санкт-Петербурга   
«О внесении изменений в постановления Правительства Санкт-Петербурга   
от 30.06.2014 № 552, от 15.12.2022 № 1228»**

(постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552

«О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»,

постановление Правительства Санкт-Петербурга от 15.12.2022 № 1228   
«О пообъектном распределении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений   
в существующие и создаваемые объекты капитального строительства государственной собственности   
Санкт-Петербурга и(или) приобретение за счет средств бюджета объектов недвижимого имущества   
в государственную собственность Санкт-Петербурга на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов   
в соответствии с Адресной инвестиционной программой на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»)

Проект постановления Правительства Санкт-Петербурга «О внесении изменений   
в постановления Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552, от 15.12.2022 № 1228» (далее – проект) подготовлен Комитетом по транспорту в целях внесения изменений   
в пообъектное распределение бюджетных ассигнований на осуществление   
капитальных вложений в существующие и создаваемые объекты капитального   
строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и(или) приобретение   
за счет средств бюджета объектов недвижимого имущества в государственную   
собственность Санкт-Петербурга на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов   
в соответствии с Адресной инвестиционной программой на 2023 год   
и на плановый период 2024 и 2025 годов, являющееся приложением к указанному постановлению Правительства Санкт-Петербурга (далее – пообъектное распределение). Проектом предусмотрены соответствующие изменения в государственную программу   
Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утвержденную постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552   
(далее – государственная программа).

В соответствии с абзацем вторым пункта 4.2 Порядка формирования   
и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.08.2022 № 716, подготовка проекта   
правового акта Правительства Санкт-Петербурга о внесении изменений в пообъектное распределение, предусматривающих вновь включаемые расходы, осуществляется   
на основании решения межведомственной комиссии по рассмотрению проекта   
пообъектного распределения бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений в существующие и создаваемые объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и на приобретение объектов   
недвижимого имущества в государственную собственность Санкт-Петербурга   
(далее – Межведомственная комиссия) об одобрении вновь включаемых расходов.

Заявки Комитета по транспорту о внесении изменений в пообъектное распределение   
рассмотрены и одобрены протоколом № 5К-23 от 30.05.2023 заседания Межведомственной комиссии.

1. В соответствии с пунктом 2.1.1 проекта пообъектное распределение дополнено направлением расходов «СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА: «ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВОГО АВТОБУСНОГО ПАРКА В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЗОНЕ «РЖЕВКА».

В настоящее время с учетом активного развития жилищного строительства   
в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга и прилегающих территориях   
Ленинградской области (микрорайоны «Цветной город», «Новая Охта», территории   
бывшего аэродрома «Ржевка» и др.), а также соответствующего планируемого   
увеличения численности жителей указанных районов более чем на 150 тыс. чел., требуется принятие комплексных решений в том числе в части организации транспортного обслуживания данной территории.

Принимая во внимание полную загруженность действующих автобусных парков   
СПб ГУП «Пассажиравтотранс», расположенных в северной и восточной частях   
города, требуется проведение соответствующих мероприятий для значительного   
увеличения мощностей выпускающих площадок, необходимых для обеспечения должного развития маршрутной сети.

Реализация проекта по созданию инновационного парка электробусов, помимо повышения экономической эффективности работы общественного транспорта, позволит внести значительный вклад в улучшение экологической обстановки, а также привлечь в город новые технологии и технологические решени. Также реализация данного проекта обеспечит создание порядка 2000 новых рабочих мест.

В настоящее время за счет средств бюджета Санкт-Петербурга на основании заключенного государственного контракта разработана проектная документация   
на строительство инфраструктуры нового автобусного парка в производственной зоне «Ржевка», планируемого для организации обслуживания и выпуска на линию порядка   
400 электробусов.

Получено положительное заключение государственной экспертизы от 14.04.2023   
№ 78-1-1-3-019387-2023 (далее – Заключение).

Размещение автобусного парка запланировано на трех земельных участках, предоставленных Комитету по транспорту в постоянное (бессрочное) пользование   
на основании распоряжений Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга   
от 31.01.2022 № 16-рзу, от 31.01.2022 № 17-рзу, от 09.02 2022 № 22-рзу, расположенных   
по адресам:

Индустриальный пр., уч.112, кадастровый номер 78:11:0612203:1456;

Анисимовская дорога, уч. 2 (квартал 22А, нежилая зона «Ржевка»), кадастровый номер 78:11:0612203:15 (Площадка №1, порядка 300 электробусов),

ул. Потапова, участок 17 (севернее дома 7, корпус 5, литера А по улице Электропультовцев), кадастровый номер 78:11:0612203:1425 (Площадка № 2, порядка 100 электробусов).

Общая площадь Земельных участков: 102,1 тыс. кв. м.

Общая площадь зданий и сооружений: ≈ 48,5 тыс. кв. м.

Планируемый состав зданий и сооружений инновационного парка:

административно-производственный корпус;

въездные группы;

комплексы мойки подвижного состава;

электроподстанции для обеспечения электропитания зарядных устройств электробусов и общего электроснабжения автобусного парка;

дизель-электростанции для обеспечения работы автономной системы пожаротушения   
и аварийного электроснабжения автобусного парка;

накопительные площадки и зоны ожидания транспортных средств;

универсальные посты технического обслуживания и текущего ремонта автобусов, помещения производственных участков;

модульная газовая котельная;

столовая, конференц-зал, экспериментальный участок тестирования и настройки оборудования интеллектуальных бортовых систем, складские помещения, физкультурно-оздоровительный комплекс для сотрудников АТП.

Стоимость строительно-монтажных работ и прочих затрат Заказчика, планируемых   
к реализации в 2023-2026 гг. за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, составляет 13 754 957,5 тыс. руб.

Начальная (максимальная) цена контракта (далее – НМЦК) определена в соответствии   
с требованиями пунктов 5, 21 и 22 Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования), утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.12.2019 № 841/пр (далее – Порядок), на основании сметной документации согласно Заключению, составленной в ценах июля 2022 года.

Сметная стоимость на дату утверждения Заключения составила 11 751 483,25 тыс. руб.

При расчете НМЦК:

а) произведен перерасчет сметной стоимости работ из уровня цен на дату   
утверждения сметной документации в уровень цен на дату определения НМЦК.   
С учетом положений подпункта «а» пункта 8 Порядка применены показатели индексов фактической инфляции, утвержденные распоряжением Комитета по государственному   
заказу Санкт-Петербурга от 30.03.2023 № 58-р (СМР - 1,184, оборудование - 1,030);

б) в целях пересчета сметной стоимости строительства из уровня цен   
на дату определения НМЦК в уровень цен соответствующего периода реализации   
проекта, показатели сметной стоимости работ по главам сводного сметного расчета   
в текущем уровне цен умножены на индекс прогнозной инфляции на период   
строительства. Индекс прогнозной инфляции на период строительства рассчитан   
в соответствии с требованиями подпункта «б» пункта 8 и пункта 23 Порядка   
и на основании распоряжения Комитета по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга от 09.01.2023 № 1-р как среднее арифметическое между индексами прогнозной инфляции на дату начала работ (август 2023) и дату окончания   
работ (декабрь 2026). При этом резерв средств на непредвиденные работы   
и затраты определены в размере, не превышающем размер, предусмотренный сметой документацией согласно Заключению.

Прогнозный индекс инфляции рассчитан следующим образом:

Доля сметной стоимости, подлежащая выполнению в 2023 году: 08.2023 – 12.2023 – 0,14;

Доля сметной стоимости, подлежащая выполнению в 2024 году: 01.2024 – 12.2024 – 0,182;

Доля сметной стоимости, подлежащая выполнению в 2025 году: 01.2025 – 12.2025 – 0,184;

Доля сметной стоимости, подлежащая выполнению в 2026 году: 01.2026 – 12.2026 – 0,494;

Согласно приложению № 1 к распоряжению Комитета по экономической политике   
и стратегическому планированию Санкт-Петербурга от 09.01.2023 № 1-р «Об утверждении прогнозных индексов инфляции, применяемых при определении начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности   
(за исключением территориального планирования) за счет средств бюджета   
Санкт-Петербурга, на 2023-2025 годы»:

прогнозный индекс инфляции на август 2023 к сметной стоимости в ценах апреля   
2023 года – 1,024;

прогнозный индекс инфляции на декабрь 2023 к сметной стоимости в ценах апреля   
2023 года – 1,044;

прогнозный индекс инфляции на январь 2024 к сметной стоимости в ценах декабря   
2023 года – 1,004;

прогнозный индекс инфляции на декабрь 2024 к сметной стоимости в ценах декабря   
2023 года – 1,053;

прогнозный индекс инфляции на январь 2025 к сметной стоимости в ценах декабря   
2024 года – 1,004;

прогнозный индекс инфляции на декабрь 2025 к сметной стоимости в ценах декабря   
2024 года – 1,048;

прогнозный индекс инфляции на январь 2026 к сметной стоимости в ценах декабря   
2025 года – 1,004;

прогнозный индекс инфляции на декабрь 2026 к сметной стоимости в ценах декабря   
2025 года – 1,046.

2023 год (08.2023 – 12.2023) – (1,024+1,044)/2=1,034;

2024 год (01.2024 – 12.2024) – 1,044\*(1,004+1,053)/2=1,074;

2025 год (01.2025 – 12.2025) – 1,099\* (1,004+1,048)/2=1,128;

2026 год (01.2026 – 12.2026) – 1,152\*(1,004+1,046)/2=1,181.

Итого индекс прогнозной инфляции составил:

0,14\*1,034+0,182\*1,074+0,184\*1,128+0,494\*1,181=1,131.

Ранее запланированный объем расходов составляет 13 061 344,2 тыс.руб.:

в 2023 г. - 1 641 159,7 тыс. руб.;

в 2024 г. - 2 133 978,1 тыс. руб.;

в 2025 г. - 2 159 392,4 тыс. руб.;

в 2026 г. - 7 126 814,0 тыс. руб.

Скорректированный объем расходов составляет 13 754 957,5 тыс. руб.:

в 2023 г. - 1 615 983,0 тыс. руб.;

в 2024 г. - 2 154 300,9 тыс. руб.;

в 2025 г. - 2 164 255,9 тыс. руб.;

в 2026 г. - 7 820 417,7 тыс. руб.

В 2023 году средства в объеме 25 176,7 тыс. руб. перераспределены на следующие направления расходов:

«ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВОГО АВТОБУСНОГО ПАРКА В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЗОНЕ «РЖЕВКА» в объеме 24 059,1 тыс. руб.,

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТА: РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЯ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СТАНЦИИ ПО АДРЕСУ: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, МОСКОВСКОЕ ШОССЕ, Д. 33, ЛИТ. А»   
в объеме 1 107,6 тыс. руб.,

В 2024 году объем расходов увеличен на 20 322,8 тыс. руб. за счет нераспределенного резерва, образовавшегося в результате изменения стоимости работ по результатам экспертизы по реконструкции здания АБК (Литера а) автобусного парка № 1 по адресу:   
Санкт-Петербург, Днепропетровская ул., д. 18.

В 2025 году объем расходов увеличен на 4 863,5 тыс. руб. за счет изменения стоимости работ по направлению расходов «ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ТРАМВАЙНОГО ПАРКА ПОД НУЖДЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА ПО АДРЕСУ: Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПОСЕЛОК ШУШАРЫ, ЛИНИЯ ЛРТ, УЧАСТОК 78 (МЕЖДУ АВТОЗАВОДСКИМ ПРОЕЗДОМ И СОФИЙСКОЙ УЛИЦЕЙ)».

В 2026 году объем расходов увеличен на 693 603,7 тыс. руб. за счет средств, предусмотренных по направлению расходов «СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЙ ДЕПО В ОСП «ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК №3» ПО АДРЕСУ: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, БОЛЬШАЯ ПОСАДСКАЯ УЛИЦА, ДОМ 24/2, ЛИТЕРА С   
(ИНВ. № 13011002), ЛИТЕРА П (ИНВ. № 13011001)».

2. В соответствии с пунктом 2.1.2 проекта предусмотрено увеличение объема расходов по направлению расходов «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ».

2.1. Объем расходов по направлению расходов «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТА: РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЯ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СТАНЦИИ ПО АДРЕСУ:   
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, МОСКОВСКОЕ ШОССЕ, Д. 33, ЛИТ. А» увеличен на 1 107,6 тыс. руб. в связи с включением стоимости проведения экспертизы.

В настоящее время заключен контракт № 03722000045230000560001 от 11.04.2023на выполнение работ по проектированию объекта «Реконструкция здания диспетчерской станции по адресу: Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 33, лит. А для государственных нужд Санкт-Петербурга в 2023 году. Цена контракта – 370 тыс. руб. Экономия, полученная при осуществлении закупки, составила 10,2 тыс. руб.

Стоимость проведения государственной экспертизы согласно проекту   
контракта между СПб ГКУ «Организатор перевозок» и СПб ГАУ «ЦГЭ» на оказание   
услуг по проведению государственной экспертизы проектной документации   
(включая смету) и результатов инженерных изысканий и рабочей документации   
в отношении объекта капитального строительства: Реконструкция здания   
диспетчерской станции по адресу: Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 33,   
лит. А составляет 1 117,8 тыс. руб.

Ранее запланированный объем расходов – 380,2 тыс. руб. – увеличен в 2023 году   
на 1 107,6 тыс. руб. за счет перераспределения объемов расходов с направления расходов «СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА: «ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВОГО АВТОБУСНОГО ПАРКА В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЗОНЕ «РЖЕВКА».

2.2. Согласно пункту 2.1.3 проекта пообъектное распределение дополнено   
направлением расходов «ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВОГО АВТОБУСНОГО ПАРКА   
В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЗОНЕ «РЖЕВКА». Объем расходов по указанному направлению составит 24 059,1 тыс. руб.

На основании заключенного контракта от 31.08.2021 № К/УКС-242 разработана проектная документация на строительство инфраструктуры нового автобусного парка   
в производственной зоне «Ржевка». Стоимость разработки проектной документации   
в соответствии с контрактом составляет 174 000,0 тыс. руб.

Суммарно выполнены работы на сумму 149 940,8 тыс. рублей. Остаток лимита 2022 года в размере 24 059,1 тыс. руб. согласно календарному плану работ по контракту предусматривает компенсацию затрат на оплату государственной экспертизы проектной документации и оплату откорректированной по результатам экспертизы проектной документации.

Средства в объеме 24 059,1 тыс. руб. перераспределены с направления расходов «СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА: «ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВОГО АВТОБУСНОГО ПАРКА В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЗОНЕ «РЖЕВКА».

3. В соответствии с пунктом 2.1.4 проекта скорректирована позиция «ПЛАНОВЫЕ РАСХОДЫ» Комитета по транспорту.

В соответствии с изменениями, предусмотренными проектом, объем финансирования   
по главному распорядителю бюджетных средств остается без изменений.

В целях приведения государственной программы в соответствие с пообъектным распределением пунктами 1 – 1.8 проекта предусмотрены соответствующие изменения.

Проект не повлечет выделения дополнительного финансирования за счет средств бюджета Санкт-Петербурга.

Проект не может быть отнесен к наиболее важным правовым актам, принимаемым Губернатором Санкт-Петербурга, поэтому разработка плана информационно-рекламного сопровождения проекта не требуется.

Проект не содержит положений, предусмотренных пунктом 3.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 10.04.2014 № 244, и не подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия.

В рамках организации проведения независимой антикоррупционной экспертизы проекта одновременно с его размещением на официальном сайте Администрации   
Санкт-Петербурга в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» проект   
был направлен на электронную почту прокуратуры Санкт-Петербурга [npa@procspb.ru](mailto:npa@procspb.ru) 05.06.2023. В Комитет по транспорту в установленный срок заключение прокуратуры   
Санкт-Петербурга по результатам независимой экспертизы проекта не поступало.

|  |  |
| --- | --- |
| **Заместитель председателя  Комитета по транспорту** | **О.А.Матвеев** |