Приложение

к распоряжению Комитета

по энергетике и инженерному

обеспечению от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

по развитию зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта

в Санкт-Петербурге на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов

1. Паспорт региональной программы

по развитию зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта

в Санкт-Петербурге на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Цели региональной программы по развитию зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта  в Санкт-Петербурге  на 2023-2026 годы  (далее – региональная программа) | Развитие электротранспорта в Санкт-Петербурге;  повышение энергетической эффективности и улучшение экологической обстановки за счет развития электрического автомобильного транспорта в Санкт-Петербурге | | | | |
| 2 | Задачи региональной программы | Развитие в Санкт-Петербурге инфраструктуры для зарядки электротранспортных средств с использованием медленных и быстрых ЭЗС;  популяризация использования электромобилей | | | | |
| 3 | Ответственный исполнитель региональной программы | КЭиИО | | | | |
| 4 | Соисполнители региональной программы | КТ; | | | | |
| КПООС | | | | |
|  | | | | |
| 5 | Участники региональной программы | ГБУ ЦЭС;  ГКУ ГЦУП;  ГКУ ДОДД; | | | | |
| ФКУ Упрдор «Северо-Запад»; | | | | |
| ПАО «Россети Ленэнерго» | | | | |
| 6 | Целевой показатель региональной программы | Наименование целевого показателя региональной программы | Единица  измерения | Значение целевого показателя региональной программы по годам | | |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. |
| Общее количество ЭЗС | ед. | 311 | 411 | 511 |
|  |  | В том числе, быстрые ЭЗС (149 кВт и более), реализованные  в рамках инициативы социально-экономического развития Российской Федерации «Электромобиль и водородный автомобиль»  в Санкт-Петербурге | ед. | 106 | 106 | 106 |
| 7 | Сроки реализации региональной программы | 2024 год, плановый период 2025-2026 годов | | | | |
| 8 | Общий объем финансирования региональной программы  по источникам финансирования,  в том числе по годам реализации | Финансирование региональной программы осуществляется  из федерального бюджета и бюджета Санкт-Петербурга.  Общий объем финансирования региональной программы составляет 237,72 млн руб., в том числе по годам реализации: | | | | |
| 2024 г. – 178,44 млн руб.;  2025 г. – 29,64 млн. руб.;  2026 г. – 29,64 млн руб. | | | | |
| 9 | Ожидаемые результаты реализации региональной программы | Ввод в эксплуатацию 318 ЭЗС; | | | | |
| повышение спроса на электромобили; | | | | |
| обеспечение снижения выбросов основных загрязняющих веществ  в атмосферу | | | | |

2. Характеристика текущего состояния

2.1 Общие сведения о зарядной инфраструктуре для электротранспортных средств на территории Санкт-Петербурга.

По состоянию на 01.12.2023, согласно данным Государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Единое городское парковочное пространство» в реестре парковочных разрешений на электромобили в Санкт-Петербурге зарегистрировано 2 204 легковых электромобиля.

На территории Санкт-Петербурга в настоящее время действует 216 публичных ЭЗС, имеющих в общей сложности 484 портов различного типа (Приложение № 1), из них количество ЭЗС:

ПАО «Россети Ленэнерго» – 58;

ООО «Балтийская сеть ЭЗС»– 44;

ООО «Пункт-Е» – 15;

ООО «ТАЧ Продакшн» – 15;

ООО «ТЕСЛА СПб» – 6;

АО «Силовые машины» – 1;

ПАО «Газпром-Центр» - 10 шт,

АО «Электрохаб» - 10 шт;

Схемы территориального размещения ЭЗС на территории Санкт-Петербурга представлены в [приложении №](#P366) 2 к региональной программе.

Вдоль автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (далее – КАД) осуществлено строительство объектов дорожного сервиса, которые оснащены ЭЗС:

Санкт-Петербург, посёлок Парголово, Выборгское шоссе, д. 352 (60,094383, 30,254303);

Санкт-Петербург Таллинское шоссе, д. 157 (59,808962, 30,165360);

Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 35, корпус 4, литера Б (59,805044, 30,322425);

Санкт-Петербург, территория Ручьи (60,020308, 30,453908).

2.2 Электротранспорт в сфере городского хозяйства.

ГУП «Горэлектротранс» эксплуатирует 160 троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Троллейбусы с увеличенным автономным ходом восполняют свой заряд от существующей контактной сети и не требуют обустройства дополнительной зарядной инфраструктуры.

ГУП «Пассажиравтотранс» эксплуатирует 11 электробусов с медленной зарядкой и запасом хода не менее 240 км. Эксплуатация электробусов с длительной зарядкой не требует создания сети ЭЗС на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга: зарядные станции размещаются на борту электробусов, зарядка осуществляется на территории автобусного парка в ночное время.

С учетом активного развития жилищного строительства в Санкт-Петербурге   
и на прилегающих территориях Ленинградской области Комитетом по транспорту[[1]](#footnote-1) ведется работа по реализации проекта по созданию инновационного парка электробусов мощностью   
до 400 единиц в производственной зоне «Ржевка». Зарядка электробусов будет осуществляться   
в межсменное (ночное) время на территории автобусного парка.

Адресной инвестиционной программой Санкт-Петербурга на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов предусмотрено строительство двух площадок для хранения линейного подвижного состава (электробусов), из них:

Площадка № 1 на 234 машино-места для электробусов длиной до 12,2 м;

Площадка № 2 на 132 машино-места, из них 26 машино-мест для электробусов длиной   
до 12,2 м, 106 машино-мест для сочленённых электробусов длиной до 19 м.

Так ГУП «Пассажиравтотранс», за счет средств Фонда национального благосостояния, планирует в начале 2024 года приобрести 22 электробуса, в 2024 году – 100 электробусов.

2.3 Развитие зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на городских автостоянках Санкт-Петербурга.

На сегодняшний день в Санкт-Петербурге эксплуатируются 33 городские автостоянки общей вместимостью 3 807 машино-мест, из них: 13 городских автостоянок общей вместимостью 1 734 машино-места, 20 перехватывающих автостоянок общей вместимостью 2 073 машино-места. Заполняемость городских (в том числе перехватывающих) автостоянок составляет: в 2020 году – 373 509 машино-мест, в 2021 году – 489 978 машино-мест, в 2022 году – 613 380 машино-мест.

В целях обеспечения на городских автостоянках возможности зарядки электромобилей за отдельную плату Комитетом по транспорту разработаны изменения в порядок функционирования  
городских автостоянок, утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.04.2015 № 352, предусматривающие наличие на городских автостоянках парковочных мест, оборудованных ЭЗС.

2.4 Развитие зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.

Согласно утвержденному постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 15.12.2022 № 1228 пообъектному распределению бюджетных ассигнований и (или) приобретение за счет средств бюджета объектов недвижимого имущества в государственную собственность   
Санкт-Петербурга на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов в соответствии   
с Адресной инвестиционной программой на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, утвержденной Законом Санкт-Петербурга от 29.11.2022 № 666-104 «О бюджете   
Санкт-Петербурга на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» Комитету  
по строительству предусмотрены расходы на выполнение проектно-изыскательных работ   
по объектам улично-дорожной сети, включающие в себя строительство ЭЗС.

Так, в 2023 году предусмотрено строительство 11 ЭЗС на объектах улично-дорожной сети, из них:

Выборгский район Санкт-Петербурга – 3 шт.;

Колпинский район Санкт-Петербурга – 8 шт.

2.5 Развитие электротаксопарков на территории Санкт-Петербурга.

На территории Санкт-Петербурга индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами в настоящее время согласно реестру перевозчиков легкового такси эксплуатируются 28 электромобилей такси, еще около 150 электромобилей такси используются в частных парках, к концу 2024 года ООО «Яндекс.Такси» планируется закупить в общем до 400 электромобилей и увеличить их число до 1000 в 2025 году.

2.6 Развитие «электрозарядных хабов» для электромобилей.

По мере раскрытия потенциала рынка электротранспорта, стимулируемого расширением модельного ряда, уровня доступности электромобилей и количества сопутствующих преференций для их владельцев, уверенно растет спрос на доступность и технологичность объектов электрозарядной инфраструктуры. Наряду с отдельно стоящими общественно-доступными ЭЗС планируется развитие электрозарядных хабов.

С учетом плотности застройки и своеобразия планировочной структуры Санкт-Петербурга, а также наличия значительного количества охранных зон, значительно увеличивающих стоимость выполнения работ по технологическому присоединению к электрическим сетям и строительству объектов электросетевого хозяйства, наиболее оптимальными местами для размещения «электрозарядных хабов» являются периферийные участки на въездах и выездах из города, находящиеся вблизи объектов уличной дорожной сети с наиболее интенсивным трафиком.

С декабря 2023 года начал свою работу первый на территории Санкт-Петербурга «электрозарядный хаб» АО «Электрохаб» из 10 «быстрых» зарядных станций мощностью по 150 кВт, позволяющих осуществить одновременную зарядку до 30 электромобилей, расположенный  
 по адресу: Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова, д. 14, корпус 2 (59.868028, 30.238691).

В октябре 2023 года ООО «Балканская сеть ЭЗС» начато строительство «электрозарядного хаба» из 5 станций в районе ул. Кременчунгская, д. 17, позволяющего осуществлять зарядку до 10 электромобилей CCS2.

Производитель зарядных станций для электротранспорта ООО «Юпитер», выпускающая оборудование под брендом «Яблочков», в 2022 году выиграла грант Фонда содействия инновациям в размере 30,0 млн рублей на разработку многопостового зарядного комплекса. Установка в Санкт-Петербурге электрозарядного хаба с максимальной мощностью заряда на каждом кабеле до 350 кВт, позволяющего одновременно заряжать до шести электромобилей, запланирована на 2024 год в районе примыкания КАД к трассе М-11.

2.7 Меры стимулирования использования электромобилей в Санкт-Петербурге.

Одной из мер стимулирования потребительского спроса на электромобили является снижение налоговой нагрузки на их владельцев. На основании Закона Санкт-Петербурга от 28.06.1995 № 81-11 «О налоговых льготах» (в ред. Закона Санкт‑Петербурга от 24.12.2020 № 637-144) освобождаются от уплаты транспортного налога организации и физические лица в отношении новых транспортных средств, оснащенных электрическим двигателем мощностью до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно, на срок 5 лет с даты регистрации указанных транспортных средств.

В целях поддержки развития электротранспорта в Санкт-Петербурге [Правилами](consultantplus://offline/ref=45E055F1D63663B62F97FDF0523FB02037802579C3599CB84B2415F82CB6237B51B50AA9B79D3F9B3953C3F473B3D601FE95EC9B64D5F330W2tAL) землепользования и застройки Санкт-Петербурга, утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 21.06.2016 № 524, установлено требование при организации мест для стоянки (размещения) индивидуального автотранспорта в границах жилых зон многоквартирных домов должны быть предусмотрены места для стоянки (размещения) электромобиля и(или) гибридных автомобилей из расчета 1 место на 1600 кв. м общей площади квартир, но не менее 1 места, с оборудованием места для их зарядки.

В соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=45E055F1D63663B62F97FDF0523FB0203780217CC75A9CB84B2415F82CB6237B51B50AA9B79D3F9A3953C3F473B3D601FE95EC9B64D5F330W2tAL) внесения платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2014 № 1294, размещение электромобилей осуществляется на платных городских парковках бесплатно круглосуточно (при наличии парковочного разрешения   
на электромобиль).

Распоряжением Комитета по строительству от 02.02.2018 № 17-р утвержден региональный методический [документ](consultantplus://offline/ref=45E055F1D63663B62F97FDF0523FB020348D2579CE5D9CB84B2415F82CB6237B51B50AA9B79D3F9A3B53C3F473B3D601FE95EC9B64D5F330W2tAL) «Рекомендации по размещению и установке объектов инфраструктуры заправочных электростанций для зарядки электрических транспортных средств в Санкт-Петербурге», согласно которым при подготовке проектной документации зон жилой и общественно-деловой застройки Санкт-Петербурга при новом строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов капитального строительства необходимо предусматривать размещение зарядных станций для зарядки электромобилей.

Согласно п. 11.43 СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», при новом строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов на территории жилых, общественно-деловых, производственных зон, зон инженерной и транспортной инфраструктуры, улично-дорожной сети следует предусматривать устройства зарядной сервисной инфраструктуры электротранспорта.

В соответствии с п.11.44 СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», при размещении парковочных мест на стоянках автомобилей следует предусматривать места для хранения электромобилей, оборудованные зарядными устройствами, в количестве не менее 5% общего числа мест. Не менее одной топливораздаточной колонки каждого вида топлива и одного места зарядки электромобилей на автозаправочных станциях должны быть доступны для инвалидов на кресле-коляске согласно СП 59.13330.2020 « СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

2.8 Реализация инициативы социально-экономического развития Российской Федерации «Электромобиль и водородный автомобиль» в Санкт-Петербурге.

В рамках инициативы социально-экономического развития Российской Федерации «Электромобиль и водородный автомобиль», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2021 № 2816-р, в Санкт-Петербурге с 2023 года реализуются мероприятия по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей.

Санкт-Петербург включен в Перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры   
для электротранспортных средств до 2024 года включительно, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 3835-р.

Между Правительством Санкт-Петербурга и Минэнерго России заключено соглашение   
о предоставлении из федерального бюджета межбюджетного трансферта на компенсацию части затрат на строительство объектов зарядной инфраструктуры в Санкт-Петербурге для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта в 2023 году.

В соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 15.05.2023 № 424 «О предоставлении в 2023 году из бюджета Санкт-Петербурга субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта», инвесторам, реализовавшим проекты по строительству и вводу в эксплуатацию быстрых отечественных ЭЗС мощностью не менее 149 кВт, предоставляются субсидии на компенсацию части затрат на закупку оборудования (в размере 60%, но не более 1 860 тыс. руб.) и технологическое присоединение ЭЗС к электрическим сетям (в размере 30%, но не более 900 тыс. руб.).

В соответствии с Федеральным законом от 05.12.2022 № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов» в 2023 году предусмотрены расходы   
на предоставление субсидий на устройство 45 ЭЗС (Приложение 3).

В реализации инвестиционного проекта по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического транспорта на территории   
Санкт-Петербурга в 2023-2024 гг участвуют 7 инвесторов: ПАО «Газпром нефть»,   
ПАО «Россети Ленэнерго», АО «Концерн «Энерготехнологии», ООО «Иви-Тайм СПб»,   
ООО «Пункт Е», ООО «Ситроникс», ООО «Тесла СПб».

На 2024 год запланированы бюджетные ассигнования на предоставление субсидий   
на устройство 61 ЭЗС.

3. Прогноз ожидаемых результатов реализации

региональной программы

Прогноз ожидаемых результатов реализации региональной программы в 2023-2026 годах:

ввод в эксплуатацию ЭЗС – 351 шт.;

повышение спроса на электромобили;

обеспечение снижения выбросов основных загрязняющих веществ в атмосферу.

Прогноз количества электротранспортных средств

в Санкт-Петербурге

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Количество электротранспортных средств, ед. нарастающим итогом: | 2 503 | 8 286 | 24 096 | 58 262 |
| 1.1 | Электробусы, ед. нарастающим итогом | 11 | 133 | 399 | 399 |
| 1.2 | Троллейбусы с автономным ходом, ед. нарастающим итогом | 160 | 267 | 287 | 287 |
| 1.3 | Легковой электротранспорт, ед. нарастающим итогом | 2 332 | 7 886 | 23 410 | 57 576 |

4. План мероприятий региональной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Исполнитель | Срок реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Мероприятия, способствующие развитию электрозарядной инфраструктуры на территории Санкт-Петербурга | | | |
| 1.1 | Установка ЭЗС | Организации, инвесторы | 2024-2026 гг |
| 1.1.1 | Размещение ЭЗС на городских перехватывающих автостоянках и платных парковках | КТ,  ГКУ ГЦУП | 2024-2026 гг |
| 1.1.2 | Установка зарядных станций на улично-дорожной сети | КС | 2024-2026 гг |
| 1.1.3 | Установка «электрозарядных хабов» | КС, инвесторы | 2024-2026 гг |
| 1.2 | Актуализация схемы размещения ЭЗС | КЭиИО, | 2024-2026 гг |
| ГБУ ЦЭС |
| 1.3 | Подготовка информации о размещении ЭЗС на кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга  и магистралях, обеспечивающих выезд автотранспорта из Санкт-Петербурга к автомобильным дорогам федерального значения (в пределах административных границ Санкт-Петербурга) | ФКУ Упрдор «Северо-Запад» | 2024-2026 гг |
| 1.4 | Подготовка предложений по размещению ЭЗС  на территории Санкт-Петербурга | КТ, КЭиИО, ГБУ ЦЭС, инвесторы | 2024-2026 гг |
| 1.5 | Установка запрещающих дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 8.4.15 «Кроме вида транспортного средства», предусмотренных Приложением № 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, при размещении ЭЗС | Инвесторы, КТ,  ГКУ ГЦУП | 2024-2026 гг |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2. Мероприятия по популяризации использования электромобилей | | | |
| 2.1 | Популяризация использования электромобилей | КЭиИО,  ГБУ ЦЭС,  КТ, КПООС | 2024-2026 гг |
| 2.2 | Популяризация использования частных электромобилей в рамках конгрессно-выставочных мероприятий: | ГБУ ЦЭС,  КПООС,  КТ,  дилерские центры производителей электромобилей | 2024-2026 гг |
| 2.2.1 | Международный форум «Экология большого города» |
| 2.2.2 | Российский международный энергетический форум |
| 2.2.3 | Международный транспортный фестиваль «SPbTransportFest» |
| 2.2.4 | Международный инновационный форум пассажирского транспорта «SmartTRANSPORT» |
| 2.2.5 | Региональный этап Всероссийского фестиваля энергосбережения и экологии #ВместеЯрче |
| 2.2.6 | Международная специализированная выставка «Энергосбережение и энергоэффективность» |

5. Описание рисков реализации региональной программы, в том числе

недостижения целевых показателей региональной программы и механизмов управления рисками реализации региональной программы и мер по их минимизации

Основным риском реализации региональной программы, в том числе недостижения   
ее целевых показателей, является недостаточное финансирование за счет средств участников региональной программы вследствие сокращения объемов инвестиционных программ, высокая стоимость электромобилей.

Механизмы управления рисками реализации региональной программы:

мониторинг выполнения участниками региональной программы мероприятий   
по объектам региональной программы;

своевременное выявление причин, сдерживающих реализацию мероприятий региональной программы;

координация деятельности участников региональной программы и исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, являющихся ответственным исполнителем и соисполнителями региональной программы.

6. Объемы и источники финансирования реализации

региональной программы

Финансирование мероприятий региональной программы осуществляется за счет федерального и регионального бюджета.

В 2024 году, в объеме 178,44 млн руб., из них:

федеральный бюджет – 65,66 млн руб.;

бюджет Санкт-Петербурга – 102,70 млн руб.;

за счет средств внебюджетных источников – 10,08 млн руб;

в 2025 году, за счет средств внебюджетных источников – 29,64 млн. руб.;

в 2026 году, за счет средств внебюджетных источников – 29,64 млн. руб.

Общий объем финансирования мероприятий региональной программы составляет 365,18 млн руб.

7. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий

региональной программы

Реализация мероприятий региональной программы позволит обеспечить достижение   
ее основных целей, к концу 2026 года количество ЭЗС достигнет 511 шт., а количество электрозарядных транспортных средств – 58 262 шт.

Реализация мероприятий региональной программы окажет положительное влияние   
на развитие экономики Санкт-Петербурга, будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности Санкт-Петербурга, улучшению экологической обстановки   
в Санкт-Петербурге, что в итоге приведет к повышению уровня жизни населения.

8. Меры по координации деятельности исполнительных органов

государственной власти Санкт-Петербурга и участников

региональной программы для достижения целей и ожидаемых

результатов региональной программы

В целях обеспечения достижения целей и ожидаемых результатов региональной программы, развития существующей зарядной инфраструктуры Санкт-Петербурга исполнительные органы государственной власти Санкт-Петербурга и участники региональной программы синхронизируют свои действия по выполнению мероприятий региональной программы.

Принятые сокращения:

ГБУ ЦЭС – Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Центр энергосбережения».

ГКУ ГЦУП – Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга».

ГКУ ДОДД – Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция   
по организации дорожного движения Санкт-Петербурга».

ГУП – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие.

Инвесторы – юридические лица и индивидуальные предприниматели, реализующие инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта.

КПООС – Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

КС – Комитет по строительству.

КТ – Комитет по транспорту.

КЭиИО – Комитет по энергетике и инженерному обеспечению.

ПАО – публичное акционерное общество.

ФКУ Упрдор «Северо-Запад» – федеральное казенное учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства».

Электротранспортное средство – транспортные средства категорий M1, M2, M3, N1, N2, N3, L7 с улучшенными показателями энергоэффективности и экологичности, работающие на альтернативных источниках энергии (тяговая аккумуляторная батарея и водородный топливный элемент).

ЭЗС - электрозарядные станции.

Электрозарядный хаб – совокупность двух и более ЭЗС, расположенных в непосредственной близости друг от друга.

Приложение № 1

к региональной программе

по развитию зарядной инфраструктуры

для электрического автомобильного транспорта в Санкт-Петербурге

на 2023-2026 годы

**Общие сведения о типе и количестве портов ЭЗС по состоянию на 15.12.2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модели порта | Количество портов данного типа, шт. | Количество станций  с данным типом порта, шт. | |
| 1 | CCS | 120 | 107 | |
| 2 | CHAdeMO | 85 | 85 | |
| 3 | Type 1 | 1 | 11 | |
| 4 | Type 2 | 205 | 150 | |
| 5 | GB/T | 50 | 40 | |
| 6 | Иное | 13 | 6 | |
| **Итого:** | | **484** | **216** |

Приложение № 2

к региональной программе

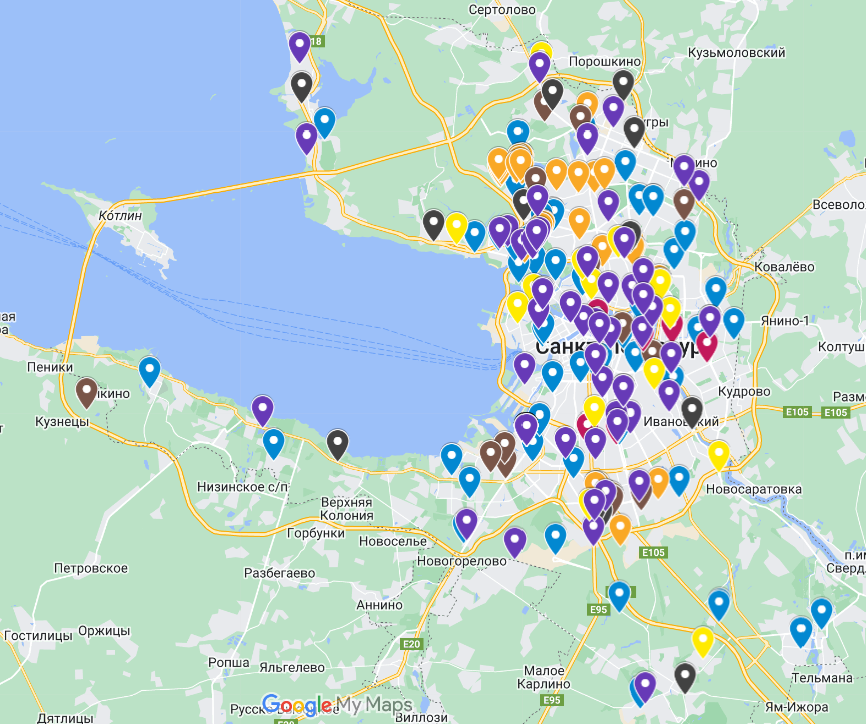
по развитию зарядной инфраструктуры

для электрического автомобильного транспорта в Санкт-Петербурге

на 2023-2026 годы

**Схема территориального размещения ЭЗС на территории Санкт-Петербурга**

**по состоянию на 15.12 2023**



МаркерПАО «Россети Ленэнерго» – 58 шт.;

МаркерООО «Балтийская сеть ЭЗС – 44 шт.;

МаркерПрочие организации – 58шт.

МаркерООО «ТАЧ Продакшн»– 15 шт.;

МаркерООО «Пункт Е» - 15 шт;

МаркерПАО «Газпром-Центр» - 10 шт,

МаркерООО «Тесла СПб» – 6 шт.

**Адресный перечень зарядных станций на территории Санкт-Петербурга в 2023 году**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес | № п/п | Адрес |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Санкт-Петербург, Бухарестская, д. 6 | 109 | Санкт-Петербург, ул. Обручевых, д. 5, к. 2 |
| 2 | Санкт-Петербург, Бухарестская, д. 6 | 110 | Санкт-Петербург, ул. Маршала Блюхера д. 41 |
| 3 | Санкт-Петербург, ул. Мебельная, д. 2 | 111 | Санкт-Петербург, ул. Костюшко, д. 1 |
| 4 | Санкт-Петербург, 3-й Верхний пер., д. 11 | 112 | Санкт-Петербург, 27 линия Васильевского острова, д. 8 |
| 5 | Санкт-Петербург, ул. Гастелло, д. 14, лит. Т | 113 | Санкт-Петербург, ул. Ольминского, д. 12 лит. А |
| 6 | Санкт-Петербург, ул. Кузнецовская, д. 41 | 114 | Санкт-Петербург, ул. Ворошилова, д. 19, к.2 |
| 7 | Санкт-Петербург, Торфяная дорога, д. 8, к. 3 | 115 | Санкт-Петербург, Масляный переулок, д. 6 |
| 8 | Санкт-Петербург, Витебский проспект, д. 11/3 | 116 | Санкт-Петербург, г. Колпино, ул. Пролетарская, д. 36/2 |
| 9 | Санкт-Петербург, ул. Комсомола, д. 2 | 117 | Санкт-Петербург, ул. Малая Карпатская, д. 15 |
| 10 | Санкт-Петербург, просп. Обуховской Обороны, д.271 к. 3 | 118 | Санкт-Петербург, ул. Байконурская, д. 14 лит. А ТК «Континент» |
| 11 | Санкт-Петербург, Выборгское ш., д.503, к. 1 | 119 | Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 141 ТК «Меркурий» |
| 12 | Санкт-Петербург, Кантемировская ул., д.37 | 120 | Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 30 лит А ТК «Галерея» |
| 13 | Санкт-Петербург, ул. Седова, д.12 | 121 | Санкт-Петербург, ул. Хасанская, д. 17, к. 1 ТК «Лента» |
| 14 | Санкт-Петербург, ул. Дивенская, д.1 | 122 | Санкт-Петербург, Таллинское шоссе д. 159 ТК «Лента» |
| 15 | Санкт-Петербург, Пискарёвский проспект, д.2, к. 2, лит А | 123 | Санкт-Петербург, пл. Стачек д. 5 |
| 16 | Санкт-Петербург, ул. Фучика, д.2 | 124 | Санкт-Петербург, наб. Обводного канала д. 118 ТК «Варшавский экспресс» |
| 17 | Санкт-Петербург, ул. Решетникова д.12 | 125 | Санкт-Петербург, Ленинский пр., д. 153 |
| 18 | Санкт-Петербург, Лахтинский проспект, д. 85, к. 2 | 126 | Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 59 |
| 19 | Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 25, к. 1 | 127 | Санкт-Петербур г, пр. Ударников, д. 38 |
| 20 | Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 5, лит. А | 128 | Санкт-Петербург, Пискарёвский пр., д. 59 лит А ТК «Лента» |
| 21 | Санкт-Петербург, Передовиков, д. 8, лит. А | 129 | Санкт-Петербург, Тверская ул., д. 1 |
| 22 | Санкт-Петербург, Краснопутиловская ул., д. 69, лит. А | 130 | Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 112, корпус 2 |
| 23 | Санкт-Петербург, Витебский проспект, д. 17, к. 4, лит. Б | 131 | Санкт-Петербург, Гражданский пр., д. 41 ТК «Академический» |
| 24 | Санкт-Петербург, Пироговская наб., д. 5/2 | 132 | Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 72 |
| 25 | Санкт-Петербург, ул. Бронницкая д.36 | 133 | Санкт-Петербург, Большой пр.В.О., д. 68 ТК «Балтийский» |
| 26 | Санкт-Петербург, улица Рубинштейна, д. 28 | 134 | Санкт-Петербург, г. Колпино, Культуры ул., д. 17 |
| 27 | Санкт-Петербург, Приморский проспект, д. 54, к. 3, лит. М | 135 | Санкт-Петербург, Лахтинский пр., д. 2 (АЗС "Роснефть") |
| 28 | Санкт-Петербург, Кольцевая Автомобильная дорога | 136 | Санкт-Петербург, Петергофское ш., д. 51 ТК "Жемчужная плаза" |
| 29 | Санкт-Петербург, Пулковское ш., д. 42 | 137 | Санкт-Петербург, Гаккелевская ул., д. 21 |
| 30 | Санкт-Петербург, Выборгское шоссе, д. 220, лит. А | 138 | Санкт-Петербург, Северный пр., д. 32 |
| 31 | Санкт-Петербург, Таврический переулок 13А | 139 | Санкт-Петербург, Планерная ул., д. 57 |
| 32 | Санкт-Петербург, ТК "Лента" Лиговский проспект 283 лит А | 140 | Санкт-Петербург, Выборгское ш., д. 19 |
| 33 | Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 14, к. 2 | 141 | Санкт-Петербург, Байконурская ул., д. 14 |
| 34 | Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 14, к. 2 | 142 | Санкт-Петербург, Таврический пер., д. 13 |
| 35 | Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 14, к. 2 | 143 | Санкт-Петербург, Константиновкий пр., д. 1 |
| 36 | Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 14, к. 2 | 144 | Санкт-Петербург, ул. Подковырова, д. 3 |
| 37 | Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 14, к. 2 | 145 | Санкт-Петербург, Московское ш., д. 295 |
| 38 | Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 14, к. 2 | 146 | Санкт-Петербург, Московское ш., д. 296 |
| 39 | Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 14, к. 2 | 147 | Санкт-Петербург, Сестрорецк, улица Академика Вернова, д. 1 |
| 40 | Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 14, к. 2 | 148 | Санкт-Петербург, Пулковское ш., д. 41, лит. ЗД |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 41 | Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 14, к. 2 | 149 | Санкт-Петербург, Гражданский проспект, д. , лит. А |
| 42 | Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 14, к. 2 | 150 | Санкт-Петербург, Гаккелевская улица, д. 21, к. 2 |
| 43 | Санкт-Петербург, улица Фучика, д. 9, стр. 1 | 151 | Санкт-Петербург, улица Победы, д. 23, к. А, Ломоносов, |
| 44 | Санкт-Петербург, Малая Балканская улица, д. 17, лит. А | 152 | Санкт-Петербург, Витебский проспект 17 корп 6 |
| 45 | Санкт-Петербург, Малый проспект Васильевского острова, д. 58 | 153 | Санкт-Петербург, Октябрьская наб. 8к2 |
| 46 | Санкт-Петербург, Выборгское ш., 352 | 154 | Санкт-Петербург, Полюстровский проспект 79 |
| 47 | Санкт-Петербург, проспект Медиков, 8к1 | 155 | Санкт-Петербург, Стародеревенская улица 3 |
| 48 | Санкт-Петербург, Казанский Кафедральный Собор, Казанская площадь, д. 2 | 156 | Санкт-Петербург, г. Пушкин, улица Полковая д. 1/25, |
| 49 | Санкт-Петербург, ул. Красного Текстильщика, 2 | 157 | Санкт-Петербург, Большая Купальная улица (Александровская), д. 28 |
| 50 | Санкт-Петербург, Серпуховская, д. 37 | 158 | Санкт-Петербург, Адмиралтейский проспект, д. 8 |
| 51 | Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д.41 лит. Т, пом.42 | 159 | Санкт-Петербург, Октябрьская Наб., д. 8, к. 5, стр. 1 |
| 52 | Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д.35, к. 4 лит Б | 160 | Санкт-Петербург, Школьная ул., д. 71 |
| 53 | Санкт-Петербург, Петергоф, Санкт-Петербургский проспект, д.34 | 161 | Санкт-Петербург, Приморское шоссе, д. 572 |
| 54 | Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 103 , | 162 | Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 103, лит. б |
| 55 | Санкт-Петербург, Комендантский пр., д. 20, к. 3 | 163 | Санкт-Петербург, Московский район, МО Звездное, жилой комплекс Сириус |
| 56 | Санкт-Петербург, Выборгский район, муниципальный округ Шувалово-Озерки | 164 | Санкт-Петербург, ул. Максима Горького, д. 2, главный корпус, Сестрорецк |
| 57 | Санкт-Петербург, ул. Передовиков, д. 8, лит. А | 165 | Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 141, лит. б |
| 58 | Санкт-Петербург, ул. Ломоносова, д. 12 | 166 | Санкт-Петербург, Уральская улица д. 10, к. 2 |
| 59 | Санкт-Петербург, Зубковская ул., д. 1 | 167 | Санкт-Петербург, Кондратьевский проспект, д. 19 |
| 60 | Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 36, к. 3, лит. Б | 168 | Санкт-Петербург, Уральская ул., д.10, к. 2 |
| 61 | Санкт-Петербург, Полюстровский проспект | 169 | Санкт-Петербург, Приморский проспект, 52к2 |
| 62 | Санкт-Петербург, Двинская улица | 170 | Санкт-Петербург, Кузнецовская улица, 58к1 |
| 63 | Санкт-Петербург, улица Орбели, д. 35, лит. Ж | 171 | Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, 14Д |
| 64 | Санкт-Петербург, ул. Руставелли, д. 61 | 172 | Санкт-Петербург, Среднерогатская улица, 8к1 |
| 65 | Санкт-Петербург, Исполкомская ул., д. 15 | 173 | Санкт-Петербург, Среднерогатская улица, 16к2 |
| 66 | Санкт-Петербург, пр. Королева, д. 46, к 2 | 174 | Санкт-Петербург, Старорусский проспект, 13к2 |
| 67 | Санкт-Петербург, Невский пр., д. 114-116 | 175 | Санкт-Петербург, Пискарёвский проспект, д. 2, к. 2 , лит. А |
| 68 | Санкт-Петербург, наб. Pеки Карповки, д. 5, к. 36 | 176 | Санкт-Петербург, улица Александра Матросова, д. 8, к.5 |
| 69 | Санкт-Петербург, ул. Профессора Качалова, д. 7 | 177 | Санкт-Петербург, проспект Маршала Блюхера, д. 8, к. 1 |
| 70 | Санкт-Петербург, Балканская площадь, . 5, лит. АЕ | 178 | Санкт-Петербург, Торфяная дорога, д. 17, к. 5 |
| 71 | Санкт-Петербург, Московский район, МО Звездное, жилой комплекс Светлый Мир Жизнь | 179 | Санкт-Петербург, Торфяная дорога, д. 17, к. 4 |
| 72 | Санкт-Петербург, Московский район, МО Звездное, жилой комплекс Светлый Мир Жизнь | 180 | Санкт-Петербург, Планерная улица, д. 87, к. 1 |
| 73 | Санкт-Петербург, ул. Новая, д.13 | 181 | Санкт-Петербург, Плесецкая улица, д. 4 |
| 74 | Санкт-Петербург, Выборгское шоссе, д. 27, корпус 1 | 182 | Санкт-Петербург, Плесецкая улица, д. 4 |
| 75 | Санкт-Петербург, Михайловская дорога, д. 14, к. 1, Парголово | 183 | Санкт-Петербург, Плесецкая улица, д. 6 |
| 76 | Санкт-Петербург, Заневский пр-т., д. 30, к. 2 | 184 | Санкт-Петербург, проспект Авиаконструкторов, д. 54 |
| 77 | Санкт-Петербург, Проспект Космонавтов д. 14 | 185 | Санкт-Петербург, Комендантский проспект, д. 61 |
| 78 | Санкт-Петербург, Конюшенная площадь, д. 2, лит. В | 186 | Санкт-Петербург, Глухарская улица, д. 30 |
| 79 | Санкт-Петербург, Херсонская улица д. 43/12 | 187 | Санкт-Петербург, Плесецкая улица, д. 21 |
| 80 | Санкт-Петербург, Чернышевского, д. 11, лит. А | 188 | Санкт-Петербург, улица Маршала Новикова, д. 41 |
| 81 | г. Санкт-Петербрг, Проспект Пятилеток д.2, к.2 | 189 | Санкт-Петербург, проспект Тореза, д. 118 |
| 82 | Санкт-Петербург, Московский район, МО Звездное, жилой комплекс Фо Ю | 190 | Санкт-Петербург, Свердловская наб., д. 44, стр. 2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 83 | Санкт-Петербург, ул. Руставели, д. 31 корпус 3 | 191 | Санкт-Петербург, проспект Маршала Блюхера, д. 7, к. 1 |
| 84 | Санкт-Петербург, пр. Маршала Жукова 51, литера А | 192 | Санкт-Петербург, проспект Маршала Блюхера, д. 7, к. 1 |
| 85 | Санкт-Петербург, ул. Котина 3 | 193 | Санкт-Петербург, Комендантский проспект, д. 58, к. 1 |
| 86 | Санкт-Петербург, ул. Рихарда Зорге, 20 | 194 | Санкт-Петербург, Комендантский проспект, д. 65 |
| 87 | Санкт-Петербург, Биржевой переулок, 2 | 195 | Санкт-Петербург, Комендантский проспект, д. 63 |
| 88 | Санкт-Петербург, Таллинское ш., д. 157 | 196 | Санкт-Петербург, Брюлловская улица, д. 5 |
| 89 | Санкт-Петербург, Лахтинский проспект, д. 149, лит. А | 197 | Санкт-Петербург, Лиственная ул., д. 18, к. 3 |
| 90 | Санкт-Петербург, Планерная улица, д. 30 | 198 | Санкт-Петербург, Дизельный проезд, д. 11, к. 2 |
| 91 | Санкт-Петербург, Фильтровское шоссе, д. 1 | 199 | Санкт-Петербург, ул. Афонская, д. 25 |
| 92 | Санкт-Петербург, Приморское шоссе, д. 264, лит. А | 200 | Санкт-Петербург, Будапештская ул., д. 102, к. 2, лит. 1 |
| 93 | Санкт-Петербург, Пулковское, 42А | 201 | Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 14 |
| 94 | Санкт-Петербург, Санкт-Петербургское, 130, 1А | 202 | Санкт-Петербург, жилой комплекс Светлый Мир Жизнь |
| 95 | Санкт-Петербург, проспект Энгельса, д. 173 | 203 | Санкт-Петербург, муниципальный округ Финляндский |
| 96 | Санкт-Петербург, Кушелевская дорога, д. 8 | 204 | Санкт-Петербург, жилой комплекс Модум, проспект Авиаконструкторов, д. 54 |
| 97 | Санкт-Петербург, переулок Матюшенко, д.3, лит. А | 205 | Санкт-Петербург, жилой комплекс Йога, Комендантский проспект, д. 55, к. 1 |
| 98 | Санкт-Петербург, Придорожная аллея, д.28 | 206 | Санкт-Петербург, жилой комплекс Светлый Мир Жизнь |
| 99 | Санкт-Петербург, Северная дорога, д.74/2 | 207 | Санкт-Петербург, жилой комплекс Две Столицы, Дизельный проезд, д. 11, к. 1 |
| 100 | Санкт-Петербург, проспект Стачек, д.99 ТК «Континент» | 208 | Санкт-Петербург, жилой комплекс Легенда Комендантского, Комендантский проспект, д. 58, к. 1 |
| 101 | Санкт-Петербург, набережная Обводного канала, д.24 лит А | 209 | Санкт-Петербург, Торфяная дорога, д. 15, к. 2 |
| 102 | Санкт-Петербург, ул. Парашютная/дорога в Каменку | 210 | Санкт-Петербург, жилой комплекс Йога |
| 103 | Санкт-Петербург, Моисеенко ул., д.18 | 211 | Санкт-Петербург, территория Средняя Рогатка |
| 104 | Санкт-Петербург, ул. Отважных, д. 12 | 212 | Санкт-Петербург, жилой комплекс Приморский квартал |
| 105 | Санкт-Петербург, Южная дорога, д.21 | 213 | Санкт-Петербург, ул. Уральская, д. 20, к. 2 |
| 106 | Санкт-Петербург, г. Петергоф, ул. Володи Дубинина, д. 9 | 214 | Санкт-Петербург, ул. Наличная, д. 32, к. 1 |
| 107 | Санкт-Петербург, исторический район София, ул.Гусарская. д. 4, лит.Ч | 215 | Санкт-Петербург, ул. Ростовская, д. 1, территория Славянка, посёлок Шушары |
| 108 | Санкт-Петербург, Петербургское шоссе, д. 64/1 КВЦ «Экспофорум» | 216 | Санкт-Петербург, ул. Профессора Попова, д. 27,  к. З, лит. Т |

Приложение № 3

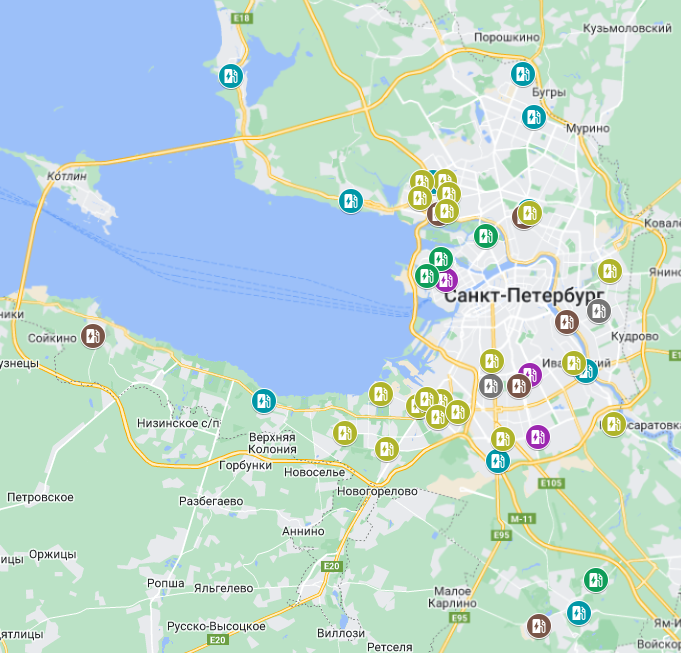
к региональной программе

по развитию зарядной инфраструктуры

для электрического автомобильного транспорта в Санкт-Петербурге

на 2023-2026 годы

**Реализация инициативы социально-экономического развития**

**«Электромобиль и водородный автомобиль» в Санкт-Петербурге в 2023 году**

|  |  |
| --- | --- |
| 0 | ООО «Иви-тайм СПБ» – 20 локаций; |
|  | ПАО «Газпромнефть-Центр» – 10 локации; |
|  | АО «Концерн «Энерготехнологии» – 3 локации; |
|  | ПАО «Россети Ленэнерго» – 6 локаций; |
|  | ООО «Пункт Е» – 4 локации; |
|  | ООО «Тесла СПб» – 2 локации. |

**Адресный перечень потенциальных локаций, для размещения «быстрых» зарядных станций на территории Санкт-Петербурга в 2023 году**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ПАО «Газпром нефть»** | | | |
| 1 | г. Санкт-Петербург, Лахтинский проспект, д. 149, лит. А (трасса) | 6 | г. Санкт-Петербург, проспект Энгельса, д. 173 |
| 2 | г. Санкт-Петербург, Планерная улица, д. 30 | 7 | г. Санкт-Петербург, Кушелевская дорога, д. 8 |
| 3 | г. Санкт-Петербург, Фильтровское шоссе, д. 1 | 8 | г. Санкт-Петербург, Санкт-Петербургское шоссе, д. 130 |
| 4 | г. Санкт-Петербург, Приморское шоссе, д. 264, лит. А (трасса) | 9 | г. Санкт-Петербург, переулок Матюшенко, д.3, лит. А |
| 5 | г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 42, лит. А | 10 | г. Санкт-Петербург, Придорожная аллея, д.28 |
| **ГК «Иви-Тайм»** | | | |
| 1 | г. Санкт-Петербург, Ленинский проспект пр 96, к. 1, лит. В | 11 | г. Санкт-Петербург, улица Бабушкина, 51Б |
| 2 | г. Санкт-Петербург, Ленинский проспект, д.98 | 12 | г. Санкт-Петербург, Партизана Германа ул.,д.47 |
| 3 | г. Санкт-Петербург, улица Маршала Казакова, д.20 | 13 | г. Санкт-Петербург, Дачный проспект, д. 7 |
| 4 | г. Санкт-Петербург, Стачек пр., д.99Б | 14 | г. Санкт-Петербург, Дунайский проспект, д. 14 к.2 |
| 5 | г. Санкт-Петербург, Московский пр. д.129В | 15 | г. Санкт-Петербург, улица Ильюшина, 5к2 |
| 6 | г. Санкт-Петербург, Энтузиастов пр., д. 31к.2 | 16 | г. Санкт-Петербург, Бульвар Новаторов, д.8 лит.Б |
| 7 | г. Санкт-Петербург, улица Яхтенная, д 24 к 2 | 17 | г. Санкт-Петербург, проспект Обуховской Обороны, 305 |
| 8 | г. Санкт-Петербург, Камышовая улица, 34к2Б | 18 | г. Санкт-Петербург, Гаккелевская улица, 21 |
| 9 | г. Санкт-Петербург, Торфяная дорога, 4 | 19 | г. Санкт-Петербург, проспект Героев, 22 |
| 10 | г. Санкт-Петербург, Кушелевская дорога, д.1, корп.1 | 20 | г. Санкт-Петербург, проспект Ветеранов, 169к1 |
| **ГК «Концерн «Энерготехнологии»** | | | |
| 1 | г. Санкт-Петербург, Фучика, 9 стр. 1, ТЦ "Кубатура" | 3 | г. Санкт-Петербург, Малый пр. В.О., 58 |
| 2 | г. Санкт-Петербург, Малая Балканская, 17 литера А |  |  |
| **ПАО «Россети Ленэнерго»** | | | |
| 1 | г. Санкт-Петербург, улица Победы, 23А, Ломоносов, | 4 | г. Санкт-Петербург, Полюстровский проспект 79 |
| 2 | г. Санкт-Петербург, Витебский проспект 17 к. 6 | 5 | г. Санкт-Петербург, Стародеревенская улица 3 |
| 3 | г. Санкт-Петербург, Октябрьская наб. 8к2 | 6 | г. Пушкин, улица Полковая д. 1/25 |
| **ООО «Тесла СПб»** | | | |
| 1 | г. Санкт-Петербург, площадь Чернышевского, д. 11 | 2 | Санкт-Петербург, проспект Пятилеток, 2к2 |
| **ООО «Пункт Е»** | | | |
| 1 | г. Санкт-Петербург, Наличная улица, 32к1 | 3 | г. Санкт-Петербург, Уральская улица, 20к2 |
| 2 | г. Санкт-Петербург, ул. Профессора Попова, д. 27, к.3, лит.Т |  | г. Санкт-Петербург, ул. Ростовская 1 |

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель председателя Комитета Р.В.Балуев

Начальник отдела газификации

и топливных ресурсов Комитета О.В.Бушмелева

Начальник юридического отдела Комитета К.С.Соколов

1. Совместно с СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга») [↑](#footnote-ref-1)