**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Санкт-Петербурга «О внесении изменения
в постановление Правительства Санкт-Петербурга**

**от 28.12.2021 № 1094»**

Проект постановления Правительства Санкт-Петербурга «О внесении изменения
в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 28.12.2021 № 1094» (далее – Проект постановления) разработан Комитетом по строительству (далее – Комитет) во исполнение решения президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию
в Российской Федерации (далее – Комиссия) об одобрении инфраструктурных проектов, финансируемых за счет бюджетных кредитов, с учетом уточнения их отдельных параметров (объектов) (протокол от 14.02.2024 № 9пр), на основании приказа Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (далее – Минстрой России)
от 16.02.2024 № 105/пр «Об утверждении перечня инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты
из федерального бюджета субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов» (в редакции приказа Минстроя России от 21.02.2024 № 127/пр).

В соответствии с пунктом 6 Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета
на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1190 (далее – Правила предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов), постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.12.2021 № 1094 утверждён детализированный перечень мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурных проектов Санкт-Петербурга, отобранных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации
на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений
в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» (далее – Детализированный перечень) с указанием наименования инфраструктурных проектов, наименования мероприятий, осуществляемых в рамках инфраструктурных проектов, предельной стоимости объекта, источников финансирования мероприятий и сроков реализации следующих инфраструктурных проектов:

– Транспортная развязка автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» в районе Шкиперского протока» (далее – Проект 1);

– Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом» (далее – Проект 2);

– Приобретение трамвайных вагонов для Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия городского электрического транспорта в целях обновления парка подвижного состава (далее – Проект 3);

– Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия РД). Участок от станции «Казаковская» до станции «Путиловская» (далее – Проект 4);

– Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Спасская»
до ст. «Морской фасад» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект» (далее – Проект 5).

Объемы, источники финансирования мероприятий, а также сроки реализации инфраструктурных проектов сформированы в соответствии с государственной программой
Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 (ред. от 26.12.2023)
(далее – ГП 552), и Законом Санкт-Петербурга от 29.11.2022 № 666-104 «О бюджете
Санкт-Петербурга на 2023 и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Согласно пункту 7 Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов в случае изменения инфраструктурного проекта
в связи с отбором, предусмотренным пунктами 27(1), 27(2), 41(1) и 41(2) Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации», высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (председатель высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации) направляет в Министерство финансов Российской Федерации
и Федеральное казначейство детализированный перечень мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурного проекта, в течение 14 рабочих дней с даты внесения изменений
в нормативный правовой акт, предусмотренный пунктом 6 указанных Правил.

В соответствии с пунктом 27(2) Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты
из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189, (далее – Правила отбора) письмом Губернатора
Санкт-Петербурга Беглова А.Д. от 09.01.2024 № 07-102-46/23-197-1 в адрес Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Файзуллина И.Э. направлены для рассмотрения заявки об отборе инфраструктурных проектов, отличающихся
от ранее одобренных в рамках лимитов инфраструктурных проектов отдельными их параметрами, предусматривающие изменение параметров по Проектам № 1, 2 и 3.

Решением Президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (далее – Комиссия) об одобрении инфраструктурных проектов, финансируемых за счет бюджетных кредитов, с учетом уточнения их отдельных параметров (объектов) (протокол от 14.02.2024 г. № 9пр) уточненные характеристики по Проектам № 1, 2 и 3 одобрены.

В связи с уточнением характеристик по Проектам № 1, 2 и 3 Проектом постановления предлагается изложить Детализированный перечень в новой редакции, предусматривающий следующие изменения:

В рамках Проекта 1 проект постановления предусматривает объединение видов работ,
в частности строительство пускового комплекса транспортной развязки и строительство съездов транспортной развязки и реконструкции улицы Шкиперского протока. Разделение по видам работ нецелесообразно учитывая следующие обстоятельства:

– реализация строительства проекта 1 ведется одним застройщиком – АО «ЗСД» в рамках соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» от 20.12.2012 № 49-с;

– получено единое заключение экспертизы на все этапы строительства, в соответствии
с которым рассчитана стоимость строительства проекта 1 и размер инфраструктурного бюджетного кредита.

По Проекту 1 предлагается уточнение стоимостных характеристик по источникам финансирования в части средств бюджета Санкт-Петербурга и внебюджетных источников,
что, в свою очередь, не влияет на размер инфраструктурного бюджетного кредита.

В рамках Проекта 2 проект постановления предусматривает уточнение стоимостных характеристик между видами работ, в частности между подготовкой территории строительства
и основного хода строительства.

В связи с необходимостью корректировки проектных решений по Проекту 2 (в части подготовки территории), и, как следствие, прохождение повторной государственной экспертизы, в 2023 году отсутствовала возможность осуществления компенсационных выплат при изъятии земельных участков и оплаты строительно-монтажных работ по переустройству инженерных сетей.

Одновременно, пересмотр проектных решений и перенос сроков строительства повлекли
за собой увеличение потребности в средствах на строительство основного сооружения по Проекту 2.

По Проекту 2 предлагается уточнение стоимостных характеристик между видами работ
и по источникам финансирования в части средств бюджета Санкт-Петербурга, федерального бюджета, внебюджетных источников и средств инфраструктурного бюджетного кредита.

В рамках Проекта 3 проект постановления предусматривает изменение характеристики инфраструктурного Проекта в части количества поставленных транспортных средств
и, как следствие, наименование проекта 3.

В целях реализации Проекта 3 Комитетом по транспорту, действующему от имени
Санкт-Петербурга, был заключен контракт от 01.04.2022 № ЕДТ-2022 на поставку трамвайных вагонов (далее – Контракт). В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.01.2014 № 19 в Контракт была включена формула цены контракта
и предусматривалась поставка 81 трамвайного вагона.

В связи с тем, что Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» не содержит формулу расчета цены контракта, по аналогии были применены положения постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2021 № 2545 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 13 января 2014 г. № 19», которыми предусмотрено применение индексов цен производителей промышленной продукции в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, разработанным Министерством экономического развития Российской Федерации.

В 2023 году с учетом произведенных индексаций Контракта, количество трамвайных вагонов, подлежащее поставке с учетом утвержденных лимитов финансирования, изменилось
до 76 единиц. Для возможности поставки 77-го трамвайного вагона из бюджета Санкт-Петербурга был выделен дополнительный объем средств в размере 33 123 100,00 руб. (в соответствии
с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 12.12.2023 № 1318 «О возможности изменения по соглашению сторон существенных условий контракта на поставку трамвайных вагонов»).

По Проекту 3 предлагается уточнение стоимостных характеристик по источникам финансирования в части средств бюджета Санкт-Петербурга и внебюджетных источников,
что, в свою очередь, не влияет на размер инфраструктурного бюджетного кредита.

Согласно пункту 8 Правил бюджетный кредит предоставляется при условии принятия субъектом Российской Федерации ряда обязательств, в том числе заключения высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (председателем высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации) с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации – в отношении инфраструктурных проектов, указанных в подпунктах «а» и «б» пункта 5 Правил отбора, соглашения о реализации инфраструктурных проектов в соответствии с формой, определяемой Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в отношении таких проектов. В указанное соглашение подлежат внесению изменения в случае проведения отбора инфраструктурного проекта, предусмотренного пунктами 27(1), 27(2), 41(1) и 41(2) Правил отбора.

Между Министерством и Правительством Санкт-Петербурга 27 января 2022 г. заключено соглашение о реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, на территории города федерального значения Санкт-Петербурга
(далее – Соглашение).

Правительством Санкт-Петербурга подготовлен проект постановления Правительства Санкт-Петербурга «Об одобрении проекта дополнительного соглашения № 4
к соглашению о реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, на территории города федерального значения Санкт-Петербурга,
от 27 января 2022 г. № 12-5/С» (далее – Проект), предусматривающий изложение детализированного перечня мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурных проектов Санкт-Петербурга, отобранных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение
о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации, являющийся приложением № 1 к Соглашению, в новой редакции с уточненными характеристиками по Проектам № 1, 2 и 3.

В настоящее время Проект проходит процедуру согласования в соответствии с порядком подготовки и оформления правовых актов Губернатора и Правительства Санкт-Петербурга, утвержденным Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.12.2003 № 100
«Об утверждении Регламента Правительства Санкт-Петербурга».

Принятие Проекта постановления не приведет к увеличению расходов бюджета
Санкт-Петербурга.

Реализация Проекта постановления не будет иметь отрицательных социально-экономических последствий.

Принятие Проекта постановления не требует признания утратившими силу, приостановления или издания новых правовых актов Санкт-Петербурга, Правительства
Санкт-Петербурга, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга.

Представление медиа-плана к Проекту постановления, включая размещение социальной рекламы и проведение пресс-конференций, не требуется.

Проект не содержит положений, содержащихся в подпунктах «а» – «в» пункта 1 статьи 2 Закона Санкт-Петербурга от 10.11.2022 № 621-99 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Санкт-Петербурга и экспертизе нормативных правовых актов Санкт-Петербурга», в связи с чем Проект не подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия.

**Председатель Комитета И.В.Креславский**