1

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

№

**О внесении изменений**

**в постановление**

 **Правительства Санкт-Петербурга**

**от 30.06.2014 № 552**

Правительство Санкт-Петербурга

**П О С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы
Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2-3. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 1.1.2, 2.1 – 2.6,
2.8 – 2.23, 2.25 – 2.219, 2.220.1 – 2.220.34, 2.222 – 2.258 проектной части подпрограммы 1 раздела 8.3 государственной программы, пунктах 1.1 и 1.2 проектной части подпрограммы 3 раздела 10.3 государственной программы, пунктах 1.1 – 1.20 таблицы проектной части подпрограммы 4 раздела 11.3 государственной программы, путем выделения бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга».

1.2. Раздел 10.2 приложения к постановлению дополнить подразделом 10.2.5 следующего содержания:

«10.2.5. Межрегиональный автомобильный пассажирский транспорт (автобусы)

Развитие пассажирского транспорта является важным элементом повышения пространственной связности Российской Федерации и роста подвижности населения.

Треть (33%) всех поездок по России в междугороднем сообщении осуществляется
на автомобильном транспорте, включая автобусы.

Санкт-Петербург как ядро крупнейшей городской агломерации обладает современной транспортной инфраструктурой федерального и регионального значения
для функционирования всех видов транспорта и имеет широкую маршрутную сеть
для осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом (автобусы) в международном сообщении, межрегиональных и смежных межрегиональных маршрутов.

Статьей 1 Закона Санкт-Петербурга от 08.02.2018 № 25-6 «Об установлении
в границах Санкт-Петербурга остановочного пункта, который разрешается использовать
в качестве начального и (или) конечного остановочного пункта по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок» устанавливается остановочный пункт (Автобусный вокзал по адресу: Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 36 , литера А), который разрешается использовать в качестве начального и (или) конечного остановочного пункта по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данному остановочному пункту.

С учётом сложившегося рынка межрегиональных регулярных перевозок пассажиров строительство автовокзала вблизи станции метро Парнас (автостанция с многоуровневой автостоянкой на земельном участке по адресу: г. Санкт-Петербург, посёлок Парголово,
пр. Энгельса, участок 2 (западнее пересечения с 3-м Верхним пер.) является приоритетным. Указанный объект предусмотрен Генеральным планом Санкт-Петербурга, утвержденным Законом Санкт-Петербурга № 728-99 от 21.12.2005».

1.3. В проектной части подпрограммы 3 раздела 10.3:

1.3.1. Пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1.1 | Реконструкция причального комплекса, расположенногопо адресу:Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3 | КТ | Василеостровский | - | ПИР | 2027 | 35 543,9 | БюджетСанкт-Петербурга | - | - | - | 35 543,9 | - | - | 35 543,9 | Индикатор 3.6 | ». |
| СМР | 2028 | 325 236,2 | - | - | - | - | 325 236,2 | - | 325 236,2 |
| ИТОГО | 2027-2028 | 360 780,1 | - | - | - | 35 543,9 | 325 236,2 | - | 360 780,1 |

1.3.2. Дополнить пунктом 1.2 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1.2 | Строительство автовокзала Парнас по адресу: г. Санкт-Петербург, посёлок Парголово, проспект Энгельса,участок 2 (западнеепересечения с 3-м Верхнимпереулком) | КТ | Выборгский | - | ПИР | 2028 | 7 460,6 | БюджетСанкт-Петербурга | - | - | - | - | 7 460,6 | - | 7 460,6 | Показатель 1 | ». |
| СМР | 2030-2031 | 77 590,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| ИТОГО | 2028 - 2031 | 85 051,0 | - | - | - | - | 7 460,6 | - | 7 460,6 |

1.4. Пункт 10.4.1 раздела 10.4 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«10.4.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице проектной части
подпрограммы 3.

По пунктам 1.1 и 1.2 проектной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона
«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1.5. В пункте 10.4.2 раздела 10.4 приложения к постановлению таблицу после второго абзаца дополнить пунктом 24 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 24 | Земельный участокдля размещения автовокзала | Санкт-Петербург, посёлок Парголово, пр. Энгельса, участок 2 (западнее пересечения с 3-м Верхним переулком),кадастровый номер: 78:36:1310101:45 | ». |

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора
Санкт-Петербурга Полякова К.В.

 **Губернатор**

**Санкт-Петербурга А.Д.Беглов**