**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Санкт-Петербурга**

**«О внесении изменений в постановления Правительства Санкт-Петербурга**

**от 30.06.2014 № 551, от 30.06.2014 № 552» (далее – Проект)**

Проект подготовлен Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт‑Петербурга (далее – Комитет) во исполнение пункта 2 постановления Правительства Санкт-Петербурга от 26.01.2024 № 35 «О внесении изменений
в постановление Правительства Санкт‑Петербурга от 12.12.2023 № 1320»
(далее – постановление № 35) и пункта 2 постановления Правительства Санкт‑Петербурга от 31.05.2024 № 415 «О внесении изменений в постановление Правительства Санкт‑Петербурга от 12.12.2023 № 1320» (далее – постановление № 415).

**I.** Постановлением № 35 и постановлением № 415 внесены изменения в пообъектное распределение бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений
в существующие и создаваемые объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и (или) приобретение за счет средств бюджета объектов недвижимого имущества в государственную собственность Санкт-Петербурга
в соответствии с Адресной инвестиционной программой на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, утвержденное постановлением Правительства
Санкт-Петербурга от 12.12.2023 № 1320 (далее – пообъектное распределение).

В целях приведения государственной программы Санкт‑Петербурга «Экономическое и социальное развитие территорий Санкт‑Петербурга», утверждённой постановлением Правительства Санкт‑Петербурга от 30.06.2014 № 551 (далее – государственная программа № 551), и государственной программы Санкт‑Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утвержденной постановлением Правительства Санкт‑Петербурга от 30.06.2014 № 552 (далее – государственная программа № 552),
в соответствие с пообъектным распределением Проект предусматривает:

1. Внесение изменений в государственную программу № 551 в части:

1.1. приведения объемов финансирования государственной программы № 551
в соответствие с пообъектным распределением;

1.2. внесения изменений в общий объем финансирования государственной программы № 551 по годам реализации;

1.3. перераспределения объемов финансирования между объектами капитального строительства;

1.4. внесения технической правки в титульное наименование объекта «Строительство продолжения ул. Литке до Цитадельского шоссе до пешеходной набережной с устройством разворотного кольца». Новое наименование объекта: «Строительство продолжения ул. Литке от Цитадельского шоссе до пешеходной набережной с устройством разворотного кольца».

2. Внесение изменений в государственную программу № 552 в части:

2.1. приведения объемов финансирования государственной программы № 552
в соответствие с пообъектным распределением;

2.2. внесения изменений в общий объем финансирования государственной программы № 552 по годам реализации;

2.3. включения в государственную программу№ 552 новых объектов капитального строительства, по которым получено положительное заключение государственной экспертизы, с целью осуществления контрактации;

2.4. исключения из государственной программы № 552 объектов капитального строительства в связи с изменением планировочных решений, отсутствием градостроительной документации и расторжением государственных контрактов
(пункты 2.32 и 2.38 таблицы проектной части подраздела 8.3 раздела 8 приложения
к государственной программе № 552);

2.5. перераспределения объемов финансирования между объектами капитального строительства государственной программы № 552;

2.6. перераспределения лимитов финансирования объектов капитального строительства государственной программы № 552 по годам реализации с учетом фактического финансирования за 2023 год;

2.7. внесения изменений в титульные наименования объектов капитального строительства в связи с уточнением границ работ по объектам (по пунктам 2.31, 2.91, 2.202, 2.216 таблицы проектной части подраздела 8.3 раздела 8 приложения
к государственной программе № 552), а также устранением технических ошибок
(по пунктам 2.55 и 2.163 таблицы проектной части подраздела 8.3 раздела 8 приложения
к государственной программе № 552).

**II.** Дополнительно Проектом предусмотрено внесение изменений в государственную программу № 552 в части включения нового мероприятия «Строительство Широтной магистрали скоростного движения от Витебского проспекта до КАД» (далее – ШМСД).

ШМСД представляет собой новую платную скоростную автомагистраль, проходящую внутри промышленного пояса южной планировочной зоны
Санкт-Петербурга вдоль северного железнодорожного полукольца с последующим продлением за границы Санкт-Петербурга по территории Ленинградской области.
Ее создание будет осуществляться путем поэтапного строительства нескольких участков. Строительство этапа I на участке от Западного скоростного диаметра до транспортной развязки с Витебским проспектом обладает самостоятельным транспортным значением
и реализуется с начала 2021 года в рамках Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» от 20.12.2012 № 49-с, заключенного между Санкт-Петербургом, акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» (далее – АО «ЗСД»)
и обществом с ограниченной ответственностью «Магистраль северной столицы».

Этапами создания непосредственно ШМСД являются этапы II-IV на участках от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» (далее – КАД). Начало реализации II-IV этапов ШМСД запланировано на 2024 год путем заключения концессионного соглашения на право строительства и эксплуатации II-IV этапов ШМСД в порядке частной инициативы
на основании пункта 4.1 статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ
«О концессионных соглашениях» (п. 2.2.3 Протокола совещания с участием Губернатора Санкт-Петербурга от 20.12.2021 № 42/2-г).

Общая стоимость работ по строительству II-IV этапов ШМСД составляет:

|   | в базовых ценах  | уровень цен | в ценах соотв. лет |
| --- | --- | --- | --- |
| Этап строительства № 2 от Витебского пр. до Софийской ул. | 33 795 451,9  | IV кв. 2024 г. | 37 780 051,4 |
| Этап строительства № 3 от Софийской ул. до Глухоозерского ш. | 28 835 009,1  | IV кв. 2024 г. | 32 191 580,7 |
| Этап строительства № 4.1 от Глухоозерского ш. до Союзного пр. | 67 506 741,9  | IV кв. 2024 г. | 81 688 427,1 |
| Этап строительства № 4.2.1 от Союзного пр. до КАД | 26 321 857,6  | IV кв. 2024 г. | 32 046 684,4 |
| Этап строительства № 4.2.2 | 47 346 746,9  | IV кв. 2024 г. | 57 549 880,4 |
| **ИТОГО затраты на основное строительство ШМСД**  | **241 256 624,0**  |

В соответствии с подпунктом «а» пункта 1 перечня Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам совещаний по вопросам социально-экономического развития Санкт-Петербургской городской агломерации от 26.01.2024 № Пр-681
в настоящее время прорабатывается вопрос выделения из федерального бюджета бюджету Санкт-Петербурга бюджетных ассигнований в размере до 90 млрд рублей на реализацию II-IV этапов строительства ШМСД.

При внесении изменений в государственную программу № 552 необходимо предусмотреть мероприятие по строительству в 2025-2030 гг. II-IV этапов ШМСД за счет бюджета Санкт-Петербурга и внебюджетных средств. Объем средств бюджета
Санкт-Петербурга будет впоследствии пересмотрен по мере согласования размера
и графика поддержки проекта за счет средств федерального бюджета. Реализация мероприятия будет осуществляться путем заключения концессионного соглашения
в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

С учетом планируемого графика реализации и пересчета затрат в цены соответствующих лет, общая стоимость строительства II-IV этапов ШМСД составит 241 256 624,0 тыс. рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

| № п/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования по годам, тыс. руб. | Итого |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 |
| 2 | Строительство II-IV этапов ШМСД | Бюджет Санкт-Петербурга | 20 014 359,3 | 19 926 400,6 | 27 826 767,7 | 31 876 630,7 | 31 782 327,0 | 28 573 514,7 | - | 160 000 000,0 |
| Внебюджетные средства | 2 592 178,3 | 7 092 069,7 | 32 954 947,6 | 13 047 708,1 | 4 080 713,4 | 9 244 114,7 | 12 244 892,2 | 81 256 624,0 |
| ВСЕГО | 22 606537,6 | 27 018470,3 | 60 781715,3 | 44 924338,8 | 35 863 040,4 | 37 817629,4 | 12 244892,2 | 241 256624,0 |

Реализация II-IV этапов ШМСД будет содействовать социально-экономическому развитию города Санкт-Петербурга и Ленинградской области за счет:

обеспечения скоростной удобной связи удаленных южных и восточных районов городской застройки с центром города и создания кратчайшего выхода из грузовых районов морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» на автомобильные дороги;

улучшения условий движения автотранспорта по федеральным автомобильным дорогам А-118 КАД Санкт-Петербурга, Р-21 «Кола», М-11 «Москва-Санкт-Петербург»;

развития морского порта и отраслей экономики Санкт-Петербурга
и Ленинградской области, ориентированных на обслуживание внешнеторгового оборота Российской Федерации;

ускорения товародвижения и снижения транспортных издержек, повышения мобильности населения, повышения надежности и безопасности движения
по автомобильным дорогам.

Появление новой автомобильной дороги, обладающей высокими
транспортно-эксплуатационными характеристиками, повысит инвестиционную привлекательность территорий, расположенных в зоне ее тяготения и, как следствие, приведет к активному развитию прилегающих территорий.

Реализация проекта по строительству II-IV этапов ШМСД повлияет на создание рабочих мест, появление новых объектов жилищной застройки и объем налоговых поступлений в региональный бюджет.

Реализация проекта отвечает основным целям и задачам Стратегии развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 года.

Принятие Проекта не повлечет признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или разработки иных нормативных правовых актов.

Принятие Проекта не потребует дополнительного расходования средств бюджета Санкт-Петербурга.

Проект не содержит положений, предусмотренных в пункте 1 статьи 2 Закона
Санкт-Петербурга от 09.11.2022 № 621-99 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Санкт-Петербурга и экспертизе нормативных правовых актов Санкт-Петербурга», и не подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия.

В соответствии с распоряжением Правительства Санкт-Петербурга от 17.08.2012
№ 48-рп «О порядке организации независимой антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов и независимой экспертизы проектов административных регламентов предоставления государственных услуг и административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора) в исполнительных органах государственной власти Санкт-Петербурга» Проект размещен на едином региональном интернет-портале для размещения проектов нормативных правовых актов Правительства Санкт-Петербурга и иных исполнительных органов государственной власти
Санкт-Петербурга в целях их общественного обсуждения и проведения независимой антикоррупционной экспертизы и на официальном сайте Комитета.

Проект не содержит концептуально важных изменений, требующих информирования жителей Санкт-Петербурга в рамках его реализации, поэтому необходимость разработки плана его информационно-рекламного сопровождения
(медиа-плана) отсутствует.

**Временно исполняющий обязанности**

**председателя Комитета по развитию**

**транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Д.Э.Галкаев**