О внесении изменений в постановления Правительства Санкт-Петербурга

от 30.06.2014 № 551, от 30.06.2014 № 552



В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Закона Санкт-Петербурга от 04.07.2007 № 371-77 «О бюджетном процессе в Санкт‑Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013   
№ 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт‑Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации», пунктом 2 постановления Правительства Санкт-Петербурга от 26.01.2024   
№ 35 «О внесении изменений в постановление Правительства Санкт Петербурга от 12.12.2023 № 1320» и пунктом 2 постановления Правительства Санкт-Петербурга от 31.05.2024 № 415 «О внесении изменений в постановление Правительства Санкт‑Петербурга от 12.12.2023 № 1320» Правительство Санкт-Петербурга:

**П О С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 551 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Экономическое и социальное развитие территорий Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Пункт 10 раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | | |
| « | 10 | Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы | Общий объем финансирования государственной программы составляет 156027140,8 тыс. руб., в том числе:  за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 156015747,4 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 12189490,2 тыс. руб.;  2025 г. – 32766099,8 тыс. руб.;  2026 г. – 26510066,4 тыс. руб.;  2027 г. – 27401236,8 тыс. руб.;  2028 г. – 28014144,2 тыс. руб.;  2029 г. – 29134710,0 тыс. руб.;  за счет средств федерального бюджета – 11393,4 тыс. руб.,  в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 7076,8 тыс. руб.;  2026 г. – 4316,6 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.  Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс. руб., в том числе:  за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс. руб.,  в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб. | | | | ». |

2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.2. В разделе 7 приложения к постановлению:  3  1.2.1. Пункт 1 таблицы 4 изложить в следующей редакции: | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |  |  |
| « | 1 | Государственная программа | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | Адресная инвестиционная программа,  не относящаяся к региональным проектам | 7 394 467,3 | 28 755 700,3 | 22 433 269,3 | 23 152 143,0 | 23 599 133,2 | 24 538 890,0 | 129 873 603,1 | |  | |  |
|  | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу  и не относящиеся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | ИТОГО | 7 394 467,3 | 28 755 700,3 | 22 433 269,3 | 23 152 143,0 | 23 599 133,2 | 24 538 890,0 | 129 873 603,1 | |  | |  |
|  | Процессная часть | | 4 795 022,9 | 4 010 399,5 | 4 076 797,1 | 4 249 093,8 | 4 415 011,0 | 4 595 820,0 | 26 142 144,3 | |  | |  |
|  | ВСЕГО | | 12 189 490,2 | 32 766 099,8 | 26 510 066,4 | 27 401 236,8 | 28 014 144,2 | 29 134 710,0 | 156 015 747,4 | |  | |  |
|  | Федеральный бюджет | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | Адресная инвестиционная программа,  не относящаяся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | Процессная часть | | 0,0 | 7 076,8 | 4 316,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 393,4 | |  | |  |
|  |  | |  |
|  | ВСЕГО | | 0,0 | 7 076,8 | 4 316,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 393,4 | |  | |  |
|  | Внебюджетные средства | Процессная часть | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | ВСЕГО | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам | | 7 394 467,3 | 28 755 700,3 | 22 433 269,3 | 23 152 143,0 | 23 599 133,2 | 24 538 890,0 | 129 873 603,1 | |  | |  |
|  | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |  |
|  | ВСЕГО | | 7 394 467,3 | 28 755 700,3 | 22 433 269,3 | 23 152 143,0 | 23 599 133,2 | 24 538 890,0 | 129 873 603,1 | |  | |  |
|  | Процессная часть | | | 4 795 022,9 | 4 017 476,3 | 4 081 113,7 | 4 249 093,8 | 4 415 011,0 | 4 595 820,0 | 26 153 537,7 | |  | |  |
|  | ВСЕГО | |  | 12 189 490,2 | 32 773 176,6 | 26 514 383,0 | 27 401 236,8 | 28 014 144,2 | 29 134 710,0 | 156 027 140,8 | | ». | |  |

4

1.2.2. Пункт 3 таблицы 4 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 3 | Подпрограмма 3 | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам | 5 410 042,1 | 3 899 442,3 | 50 000,0 | 627 659,9 | 313 313,8 | 56 243,2 | 10 356 701,3 |  |  |
|  |  |  |
|  | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | ИТОГО | 5 410 042,1 | 3 899 442,3 | 50 000,0 | 627 659,9 | 313 313,8 | 56 243,2 | 10 356 701,3 |  |  |
|  | Процессная часть | | 21 752,6 | 22 657,5 | 23 561,5 | 24 504,0 | 25 484,2 | 26 503,6 | 144 463,4 |  |  |
|  | ВСЕГО | | 5 431 794,7 | 3 922 099,8 | 73 561,5 | 652 163,9 | 338 798,0 | 82 746,8 | 10 501 164,7 |  |  |
|  | Федеральный бюджет | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | Процессная часть | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | ВСЕГО | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | Внебюджетные средства | Процессная часть | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | ВСЕГО | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам | | 5 410 042,1 | 3 899 442,3 | 50 000,0 | 627 659,9 | 313 313,8 | 56 243,2 | 10 356 701,3 |  |  |
|  | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | ВСЕГО | | 5 410 042,1 | 3 899 442,3 | 50 000,0 | 627 659,9 | 313 313,8 | 56 243,2 | 10 356 701,3 |  |  |
|  | Процессная часть | | | 21 752,6 | 22 657,5 | 23 561,5 | 24 504,0 | 25 484,2 | 26 503,6 | 144 463,4 |  |  |
|  | ВСЕГО |  | | 5 431 794,7 | 3 922 099,8 | 73 561,5 | 652 163,9 | 338 798,0 | 82 746,8 | 10 501 164,7 | ». |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.2.3. Пункты 29 и 29.1 таблицы 5 изложить в следующей редакции: | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | |  | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | |  |
| « | 29 | КРТИ | Бюджет Санкт-Петербурга | 5 394 572,5 | 3 887 144,3 | 0,0 | 111 100,2 | 259 233,8 | 0,0 | 9 652 050,8 |  |
|  | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  | ИТОГО | 5 394 572,5 | 3 887 144,3 | 0,0 | 111 100,2 | 259 233,8 | 0,0 | 9 652 050,8 |  |
|  | 29.1 | Подпрограмма 3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 5 394 572,5 | 3 887 144,3 | 0,0 | 111 100,2 | 259 233,8 | 0,0 | 9 652 050,8 |  |
|  | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  | ИТОГО | 5 394 572,5 | 3 887 144,3 | 0,0 | 111 100,2 | 259 233,8 | 0,0 | 9 652 050,8 | ». |

5

6

1.3. Пункт 6 раздела 16 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 3 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 10501164,7 тыс. руб., в том числе:  за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 10501164,7 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 5431794,7 тыс. руб.;  2025 г. – 3922099,8 тыс. руб.;  2026 г. – 73561,5 тыс. руб.;  2027 г. – 652163,9 тыс. руб.;  2028 г. – 338798,0 тыс. руб.;  2029 г. – 82746,8 тыс. руб.;  за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.  Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс. руб., в том числе:  за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб. | ». |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.4. В разделе 18 приложения к постановлению:  7  1.4.1. Пункты 1.1 – 1.8 изложить в следующей редакции: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |
| « | 1.1 | | | Строительство объектов дорожной инфраструктуры на территории  кварталов 7 и 8 в границах территории, ограниченной ул. Литке, Цитадельским шоссе, проектируемым проездом № 2, береговой линией Невской губы, проектируемым проездом № 4, ул. Адмирала Грейга, проектируемым проездом № 5, проектируемым проездом № 6, Кронштадтским шоссе, в г. Кронштадте | КРТИ | Кронштадтский | 3,3 км | СМР | 2022 - 2025 | 4 444 087,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 340 173,5 | 3 103 913,8 | - | - | - | - | 4 444 087,3 | Численность туристов, посещающих  о. Котлин |  |  |
|  | 1.2 | | | Строительство Цитадельского шоссе на участке от Цитадельской дороги до ул. Адмирала Грейга | КРТИ | Кронштадтский | 1,05 км | СМР | 2022 - 2024 | 1 604 584,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 705 059,9 | - | - | - | - | - | 705 059,9 | Численность туристов, посещающих  о. Котлин |  |  |
|  | 1.3 | | | Реконструкция Цитадельского шоссе на участке от ул. Гидростроителей до ул. Литке с подключением к КЗС | КРТИ | Кронштадтский | 0,85 км | СМР | 2022 - 2024 | 567 769,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | 358 569,6 | - | - | - | - | - | 358 569,6 | Численность туристов, посещающих  о. Котлин |  |  |
|  | 1.4 | | | Реконструкция Цитадельской дороги от Кронштадтского шоссе до Цитадельского шоссе | КРТИ | Кронштадтский | 0,94 км | СМР | 2022 - 2024 | 1 143 051,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 705 994,6 | - | - | - | - | - | 705 994,6 | Численность туристов, посещающих  о. Котлин |  |  |
|  | 1.5 | | | Реконструкция Кронштадтского шоссе от КЗС до Цитадельской дороги | КРТИ | Кронштадтский | 1,9 км | СМР | 2022 - 2024 | 3 315 274,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 307 274,6 | - | - | - | - | - | 1 307 274,6 | Численность туристов, посещающих  о. Котлин |  |  |
|  | 1.6 | | | Строительство пешеходной набережной от морского портового комплекса до сквера "Инчхон" | КРТИ | Кронштадтский | 2,63 км | СМР | 2022 - 2025 | 3 837 008,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | 660 792,6 | 580 485,5 | - | - | - | - | 1 241 278,1 | Численность туристов, посещающих  о. Котлин |  |  |
|  | 1.7 | | | Проектирование и строительство проектируемой улицы №1 от Цитадельского шоссе до Цитадельской дороги | КРТИ | Кронштадтский | 0,65 км | СМР | 2023 - 2025 | 495 017,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 316 707,6 | 178 309,8 | - | - | - | - | 495 017,4 | Численность туристов, посещающих  о. Котлин |  |  |
|  | 11.8 | | | Строительство продолжения ул. Литке от Цитадельского шоссе до пешеходной набережной с устройством разворотного кольца | КРТИ | Кронштадтский | 0,3 км | ПИР | 2024 - 2025 | 24 435,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 24 435,2 | - | - | - | - | 24 435,3 | Численность туристов, посещающих  о. Котлин |  |  |
|  | СМР | 2027 - 2028 | 370 334,0 | - | - | - | 111 100,2 | 259 233,8 | - | 370 334,0 |  |  |
|  |  |  |
|  | ИТОГО | 2024 - 2028 | 394 769,3 | 0,1 | 24 435,2 | - | 111 100,2 | 259 233,8 | - | 394 769,3 |  |  |
|  | ». |  |
|  | 1.4.2. Позиции «ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящаяся к региональным проектам» и «ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3» изложить в следующей редакции: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |

8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **«** | ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам | 5 410 042,1 | 3 899 442,3 | 50 000,0 | 627 659,9 | 313 313,8 | 56 243,2 | 10 356 701,3 | X |  |  |
|  | ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3 | 5 410 042,1 | 3 899 442,3 | 50 000,0 | 627 659,9 | 313 313,8 | 56 243,2 | 10 356 701,3 | X | ». |  |

2. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014   
№ 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт‑Петербурга» следующие изменения:

9

2.1. Пункт 2-3 постановления изложить в следующей редакции:

«2-3. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 1.1.2, 2.1 - 2.6,   
2.8 - 2.23, 2.25 -2.31, 2.33 - 2.37, 2.39 - 2.219-3, 2.220.1 - 2.220.34, 2.222 - 2.259 проектной части подпрограммы 1 раздела 8.3 государственной программы, пункте 1.1 проектной части подпрограммы 3 раздела 10.3 государственной программы,   
пунктах 1.1 - 1.20 таблицы проектной части подпрограммы 4 раздела 11.3 государственной программы, путем выделения бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга.».

2.2. Пункт 10 раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 10 | Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы | Общий объем финансирования государственной программы составляет 2 174 273 446,3 тыс. руб., в том числе:  за счет средств бюджета Санкт-Петербурга –  1 838 415 037,9 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 287 333 177,6 тыс. руб.;  2025 г. – 289 907 051,6 тыс. руб.;  2026 г. – 290 307 273,2 тыс. руб.;  2027 г. – 310 725 212,9 тыс. руб.;  2028 г. – 322 547 506,2 тыс. руб.;  2029 г. – 337 594 816,4 тыс. руб.;  за счет средств федерального бюджета – 5 764 910,9 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 1 967 907,9 тыс. руб.;  2025 г. – 2 253 012,7 тыс. руб.;  2026 г. – 1 543 990,3 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет внебюджетных средств <\*> - 330093497,5 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. - 52923463,4 тыс. руб.;  2025 г. - 53176654,8 тыс. руб.;  2026 г. - 54548538,8 тыс. руб.;  2027 г. - 54512147,9 тыс. руб.;  2028 г. - 56414968,6 тыс. руб.;  2029 г. - 58517724,0 тыс. руб.  Общий объем финансирования региональных проектов составляет 14332606,5 тыс. руб., в том числе:  за счет средств бюджета Санкт-Петербурга –  8 567 695,6 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 2 048 230,8 тыс. руб.;  2025 г. – 2 344 972,5 тыс. руб.;  2026 г. – 4 174 492,3 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  10  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет средств федерального бюджета – 5764910,9 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 1 967 907,9 тыс. руб.;  2025 г. – 2 253 012,7 тыс. руб.;  2026 г. – 1 543 990,3 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб. | ». |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 11  2.3. Пункты 1 и 2 подраздела 7.1 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:  «   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | Государственная программа | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | 2 048 230,8 | 2 344 972,5 | 4 174 492,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 567 695,6 | | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам | 83 697 992,7 | 94 052 551,5 | 96 462 099,3 | 109 892 175,3 | 122 494 069,0 | 128 792 725,7 | 635 391 613,5 | | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | 2 047 788,5 | 1 866 759,2 | 1 785 148,3 | 1 708 233,2 | 1 626 523,5 | 1 684 321,0 | 10 718 773,7 | | ИТОГО | 87 794 012,0 | 98 264 283,2 | 102 421 739,9 | 111 600 408,5 | 124 120 592,5 | 130 477 046,7 | 654 678 082,8 | | Процессная часть | | 199 539 165,6 | 191 642 768,4 | 187 885 533,3 | 199 124 804,4 | 198 426 913,7 | 207 117 769,7 | 1 183 736 955,1 | | ВСЕГО | | 287 333 177,6 | 289 907 051,6 | 290 307 273,2 | 310 725 212,9 | 322 547 506,2 | 337 594 816,4 | 1 838 415 037,9 | | Федеральный бюджет | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | 1 967 907,9 | 2 253 012,7 | 1 543 990,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 764 910,9 | | Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | ИТОГО | 1 967 907,9 | 2 253 012,7 | 1 543 990,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 764 910,9 | | Процессная часть | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | | ВСЕГО | | 1 967 907,9 | 2 253 012,7 | 1 543 990,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 764 910,9 |  | | Внебюджетные средства | Процессная часть | | 52 923 463,4 | 53 176 654,8 | 54 548 538,8 | 54 512 147,9 | 56 414 968,6 | 58 517 724,0 | 330 093 497,5 |  | | ВСЕГО | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | | 4 016 138,7 | 4 597 985,2 | 5 718 482,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 332 606,5 |  | | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | | Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам | | 83 697 992,7 | 94 052 551,5 | 96 462 099,3 | 109 892 175,3 | 122 494 069,0 | 128 792 725,7 | 635 391 613,5 |  | | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | | 2 047 788,5 | 1 866 759,2  12 | 1 785 148,3 | 1 708 233,2 | 1 626 523,5 | 1 684 321,0 | 10 718 773,7 |  | | ВСЕГО | | 89 761 919,9 | 100 517 295,9 | 103 965 730,2 | 111 600 408,5 | 124 120 592,5 | 130 477 046,7 | 660 442 993,7 |  | | Процессная часть | | | 252 462 629,0 | 244 819 423,2 | 242 434 072,1 | 253 636 952,3 | 254 841 882,3 | 265 635 493,7 | 1 513 830 452,6 |  | | ВСЕГО | | | 342 224 548,9 | 345 336 719,1 | 346 399 802,3 | 365 237 360,8 | 378 962 474,8 | 396 112 540,4 | 2 174 273 446,3 |  | | 2 | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | 2 048 230,8 | 2 344 972,5 | 4 174 492,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 567 695,6 |  | | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | | Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам | 79 647 992,7 | 89 089 908,5 | 80 462 099,3 | 94 714 640,5 | 99 359 391,6 | 105 244 815,5 | 548 518 848,1 |  | | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | | ИТОГО | 81 696 223,5 | 91 434 881,0 | 84 636 591,6 | 94 714 640,5 | 99 359 391,6 | 105 244 815,5 | 557 086 543,7 |  | | Процессная часть | | 29 938 111,4 | 29 429 654,2 | 22 886 901,0 | 33 099 744,6 | 26 163 202,3 | 26 749 198,4 | 168 266 811,9 |  | | ВСЕГО | | 111 634 334,9 | 120 864 535,2 | 107 523 492,6 | 127 814 385,1 | 125 522 593,9 | 131 994 013,9 | 725 353 355,6 |  | | Федеральный бюджет | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | 1 967 907,9 | 2 253 012,7 | 1 543 990,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 764 910,9 |  | | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | | Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | | ИТОГО | 1 967 907,9 | 2 253 012,7 | 1 543 990,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 764 910,9 |  | | Процессная часть | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | | ВСЕГО | | 1 967 907,9 | 2 253 012,7 | 1 543 990,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 764 910,9 |  | | Внебюджетные средства | Процессная часть | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | | ВСЕГО | Проектная часть | Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов | | 4 016 138,7 | 4 597 985,2 | 5 718 482,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 332 606,5 |  | | Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | | Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам | | 79 647 992,7 | 89 089 908,5 | 80 462 099,3 | 94 714 640,5 | 99 359 391,6 | 105 244 815,5 | 548 518 848,1 |  | | Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | | ВСЕГО | | 83 664 131,4 | 93 687 893,7 | 86 180 581,9 | 94 714 640,5 | 99 359 391,6 | 105 244 815,5 | 562 851 454,6 |  | | Процессная часть | | | 29 938 111,4 | 29 429 654,2 | 22 886 901,0 | 33 099 744,6 | 26 163 202,3 | 26 749 198,4 | 168 266 811,9 |  | | ВСЕГО | | | 113 602 242,8 | 123 117 547,9 | 109 067 482,9 | 127 814 385,1 | 125 522 593,9 | 131 994 013,9 | 731 118 266,5  ». | » |   2.4. Пункты 2 и 2.1 подраздела 7.2 раздела 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции: | | | | | | | | | |  |
| « | 2 | КРТИ | Бюджет Санкт-Петербурга | 66 016 866,7 | 85 134 226,3 | 72 050 192,6 | 109 943 555,1 | 90 636 156,1 | 78 509 648,2 | 502 290 645,0 |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Федеральный бюджет | 1 967 907,9 | 2 253 012,7 | 1 543 990,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 764 910,9 |  |
|  | ИТОГО | 67 984 774,6 | 87 387 239,0 | 73 594 182,9 | 109 943 555,1 | 90 636 156,1 | 78 509 648,2 | 508 055 555,9 |  |
|  | 2.1 | Подпрограмма 1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 65 956 866,7 | 85 074 226,3 | 71 990 192,6 | 109 881 155,1 | 90 571 260,1 | 78 442 156,4 | 501 915 857,2 |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Федеральный бюджет | 1 967 907,9 | 2 253 012,7 | 1 543 990,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 764 910,9 |  |
|  | ИТОГО | 67 924 774,6 | 87 327 239,0 | 73 534 182,9 | 109 881 155,1 | 90 571 260,1 | 78 442 156,4 | 507 680 768,1 | ». |

13

11

13

2.5. Пункт 6 подраздела 8.1 раздела 8 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

14

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 6 | Общий объем финансирования подпрограммы 1 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет  731 118 266,5 тыс. руб., в том числе:  за счет средств бюджета Санкт-Петербурга –  725 353 355,6 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 111 634 334,9 тыс. руб.;  2025 г. – 120 864 535,2 тыс. руб.;  2026 г. – 107 523 492,6 тыс. руб.;  2027 г. – 127 814 385,1 тыс. руб.;  2028 г. – 125 522 593,9 тыс. руб.;  2029 г. – 131 994 013,9 тыс. руб.;  за счет средств федерального бюджета – 5 764 910,9 тыс. руб.,  в том числе по годам:  2024 г. – 1 967 907,9 тыс. руб.;  2025 г. – 2 253 012,7 тыс. руб.;  2026 г. – 1 543 990,3 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  Общий объем финансирования региональных проектов составляет 14 332 606,5 тыс. руб., в том числе:  за счет средств бюджета Санкт-Петербурга –  8 567 695,6 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 г. – 2 048 230,8 тыс. руб.;  2025 г. – 2 344 972,5 тыс. руб.;  2026 г. – 4 174 492,3 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет средств федерального бюджета – 5 764 910,9 тыс. руб.,  в том числе по годам:  2024 г. – 1 967 907,9 тыс. руб.;  2025 г. – 2 253 012,7 тыс. руб.;  2026 г. – 1 543 990,3 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб.;  за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс. руб.,  в том числе по годам:  2024 г. – 0,0 тыс. руб.;  2025 г. – 0,0 тыс. руб.;  2026 г. – 0,0 тыс. руб.;  2027 г. – 0,0 тыс. руб.;  2028 г. – 0,0 тыс. руб.;  2029 г. – 0,0 тыс. руб. | ». |

15

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.6. В таблице проектной части подраздела 8.3 раздела 8 приложения к постановлению:  16  2.6.1. Пункты 2.32 и 2.38 исключить.  2.6.2. Пункты 2.1 – 2.31, 2.33 – 2.37, 2.39 – 2.219 изложить в следующей редакции: | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| « | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив | КРТИ | Приморский | 1,7 км | СМР | 2017 - 2025 | 2 702 986,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 882 139,9 | 423 044,5 | - | - | - | - | 1 305 184,4 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.2 | Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап | КРТИ | Колпинский | 2,9 км | СМР | 2019 - 2024 | 6 882 393,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 3 006 313,1 | - | - | - | - | - | 3 006 313,1 | Показатель 10, Показатель 5 | | |  |
| 2.3 | Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр. | КРТИ | Московский | 1,5 км | СМР | 2019 - 2025 | 12 366 906,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 499 649,2 | 1 156 912,1 | - | - | - | - | 1 656 561,3 | Показатель 10, Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.4 | Строительство Южной широтной магистрали. 1 этап | КРТИ | Пушкинский | 7,1 км | СМР | 2020 - 2027 | 24 253 549,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 582 579,1 | 2 842 496,9 | 1 853 312,9 | 5 169 678,1 | - | - | 12 448 067,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.5 | Строительство подземного пешеходного перехода в районе МФК "Лахта-Центр" | КРТИ | Приморский | 0,2 км | СМР | 2020 - 2024 | 2 401 776,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | 341 000,1 | - | - | - | - | - | 341 000,1 | Показатель 7, Индикатор 1.10 | | |  |
| 2.6 | Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом. Подготовка территории строительства | КРТИ | Московский | 5 Га | СМР | 2020 - 2025 | 13 281 430,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 540 082,0 | 1 207 826,4 | - | - | - | - | 3 747 908,4 | индикатор 1.11 | | |  |
| 2.7 | Бюджетные инвестиции АО "Западный скоростной диаметр" на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом | КРТИ | Санкт-Петербург | - | СМР | 2021 - 2024 | - | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 564 447,5 | - | - | - | - | - | 1 564 447,5 | индикатор 1.11 | | |  |
| 2.8 | Строительство ул. Сперанского | КРТИ | Петроградский | 0,4 км | СМР | 2022 - 2024 | 398 246,3 | Бюджет Санкт-Петербурга  17 | 398 246,3 | - | - | - | - | - | 398 246,3 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.9 | Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1 этап | КРТИ | Василеостровский | 15,1 км | СМР | 2022 - 2025 | 5 099 710,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 550 000,0 | 2 491 873,7 | - | - | - | - | 4 041 873,7 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.10 | Строительство Новгородского пр. от Вилеровского пер. (включая перекресток с Вилеровским пер.) до Пушкинской улицы (включая перекресток с Пушкинской ул.) | КРТИ | Пушкинский | 1,4 км | СМР | 2022 - 2026 | 6 748 360,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 000 000,0 | 4 748 360,1 | 1 000 000,0 | - | - | - | 6 748 360,1 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.11 | Реконструкция Северской ул. Участок от Ростовской ул. (включая перекресток с Ростовской ул.) до Колпинского шоссе | КРТИ | Пушкинский | 1,2 км | СМР | 2022 - 2025 | 1 435 282,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 850 341,3 | 584 941,4 | - | - | - | - | 1 435 282,7 | Показатель 5 | | |  |
| 2.12 | Реконструкция Колпинского шоссе на участке от пересечения с Софийской ул. до Советского пер. Участок от пересечения с Софийской ул. до Фидерной ул. - ул. Танкистов | КРТИ | Колпинский | 1,8 км | СМР | 2022 - 2024 | 1 388 866,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 538 866,4 | - | - | - | - | - | 538 866,4 | Показатель 5 | | |  |
| 2.13 | Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 "Россия" до Софийской ул. | КРТИ | Колпинский | 1,6 км | СМР | 2022 - 2024 | 944 001,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 236 010,5 | - | - | - | - | - | 236 010,5 | Показатель 5 | | |  |
| 2.14 | Проектирование и строительство подземного пешеходного перехода в зоне подъезда к Биржевому мосту под площадью Академика Лихачева | КРТИ | Петроградский | 0,1 км | СМР | 2022 - 2024 | 716 337,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 392 337,4 | - | - | - | - | - | 392 337,4 | Показатель 7, Индикатор 1.10 | | |  |
| 2.15 | Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны "Металлострой". 4-я очередь - строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино: 1ПК - строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского проспекта г. Колпино: 1-й этап - основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап - местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях | КРТИ | Колпинский | 4 км | СМР | 2018 - 2024 | 2 749 279,8 | Бюджет Санкт-Петербурга  18 | 172 000,0 | - | - | - | - | - | 172 000,0 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.16 | Проектирование и строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж/д пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе | КРТИ | Приморский | 7,73 км | СМР | 2022 - 2027 | 19 318 306,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 676 289,2 | 3 468 983,8 | 4 144 700,5 | 10 028 332,7 | - | - | 19 318 306,2 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.17 | Проектирование и строительство Вилеровского пер. от Новгородского пр. до Старорусского пр. | КРТИ | Пушкинский | 0,5 км | СМР | 2023 - 2025 | 555 297,9 | Бюджет Санкт-Петербурга  19 | 249 990,0 | 255 307,9 | - | - | - | - | 505 297,9 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.18 | Проектирование и строительство Старорусского пр. от Чудовской ул. с подключением к Новгородскому пр. | КРТИ | Пушкинский | 2,76 км | СМР | 2023 - 2026 | 2 321 632,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | 600 000,0 | 1 000 000,0 | 721 632,8 | - | - | - | 2 321 632,8 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.19 | Реконструкция Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга, включая корректировку проектной документации | КРТИ | Петродворцовый | 2,5 | СМР | 2023 - 2027 | 2 271 633,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10,0 | 630 183,4 | 600 000,0 | 1 041 440,0 | - | - | 2 271 633,4 | Показатель 5 | | |  |
| 2.20 | Строительство Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга. 2-й этап - транспортная развязка на пересечении Ропшинского шоссе с ж.д. путями, включая корректировку проектной документации | КРТИ | Петродворцовый | 1,45 км | СМР | 2023 - 2027 | 3 680 082,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10,0 | 1 002 924,6 | 800 000,0 | 1 877 147,6 | - | - | 3 680 082,2 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.21 | Строительство Русановской улицы. 1 этап: строительство Русановской ул. на участке от Октябрьской наб. до разворотной площадки общественного транспорта | КРТИ | Невский | 1,5 км | СМР | 2023 - 2024 | 1 552 367,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 274 034,2 | - | - | - | - | - | 1 274 034,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.22 | Реконструкция Цимбалинского автодорожного путепровода | КРТИ | Невский | 1,1 км | СМР | 2022 - 2027 | 9 927 981,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 824 449,3 | 645 761,6 | 2 346 619,8 | 3 407 571,8 | - | - | 7 224 402,5 | Показатель 5 | | |  |
| 2.23 | Строительство моста через Черную речку в створе Сердобольской улицы | КРТИ | Приморский | 0,1 км | СМР | 2023 - 2024 | 221 620,7 | Бюджет Санкт-Петербурга  20 | 120 000,1 | - | - | - | - | - | 120 000,1 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.24 | Перенесенные работы по объектам ввода улично-дорожной сети | КРТИ | Санкт-Петербург | - | СМР | 2024 | - | Бюджет Санкт-Петербурга | 10,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.25 | Реконструкция Вокзальной улицы в пос. Солнечное | КРТИ | Курортный | 1,2 км | ПИР | 2024 - 2025 | 28 045,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 28 045,1 | - | - | - | - | 28 045,2 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 575 890,3 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 1 603 935,5 | 0,1 | 28 045,1 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 28 075,2 |  |
| 2.26 | Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 Россия до Промышленной ул. | КРТИ | Пушкинский | 3,4 км | ПИР | 2012 - 2024 | 19 819,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 830,3 | - | - | - | - | - | 4 830,3 | Показатель 5 | | |  |
|  |  |  |  |  | СМР | 2027 - 2030 | 2 171 815,3 |  | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  | | |  |
| ИТОГО | 2012 - 2030 | 2 191 634,7 | 4 830,3 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 4 860,3 |  |
| 2.27 | Мост Александра Невского через р. Неву. Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр. | КРТИ | Невский | 0,9 км | ПИР | 2012 - 2025 | 148 206,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 164,4 | 64 849,6 | - | - | - | - | 66 014,0 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 295 460,5 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2012 - 2030 | 1 443 667,0 | 1 164,4 | 64 849,6 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 66 044,0 |  |
| 2.28 | Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда | КРТИ | Красносельский | 1,6 км | ПИР | 2016 - 2024 | 14 817,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 7 827,0 | - | - | - | - | - | 7 827,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 2 996 155,6 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2016 - 2030 | 3 010 972,6 | 7 827,0 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 7 857,0 |  |
| 2.29 | Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-ая очередь - транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским ш., Северным пр. и пр. Мориса Тореза | КРТИ | Выборгский | 5,5 км | ПИР | 2008 - 2026 | 599 479,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 0,1 | 434 985,9 | - | - | - | 434 986,1 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 33 000 000,0 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2008 - 2030 | 33 599 479,0 | 0,1 | 0,1 | 434 985,9 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 435 016,1 |  |
| 2.30 | Реконструкция автомобильной дороги М-10 "Россия" (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 "Москва - Санкт-Петербург" | КРТИ | Пушкинский | 1,9 км | ПИР | 2018 - 2025 | 57 794,3  21 | Бюджет Санкт-Петербурга | 5 803,3 | 41 708,3 | - | - | - | - | 47 511,6 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 2 448 940,8 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2018 - 2030 | 2 506 735,1 | 5 803,3 | 41 708,3 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 47 541,6 |  |
| 2.31 | Реконструкция Шушарской дороги от Петербургского шоссе до Новгородского пр. с устройством тоннеля в створе Шушарской дороги - Соколиной ул. | КРТИ | Пушкинский | 2,5 км | ПИР | 2018 - 2026 | 203 766,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 0,1 | 202 481,5 | - | - | - | 202 481,7 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 4 414 258,6 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2018 - 2030 | 4 618 024,7 | 0,1 | 0,1 | 202 481,5 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 202 511,7 |  |
| 2.33 | Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу "Парнас") | КРТИ | Выборгский | 2 км | ПИР | 2017 - 2024 | 25 059,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | 16 171,3 | - | - | - | - | - | 16 171,3 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 122 903,5 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2017 - 2030 | 1 147 999,3 | 16 171,3 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 16 201,3 |  |
| 2.34 | Реконструкция Обводного канала. Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап | КРТИ | Кировский | 0,7 км | ПИР | 2012 - 2024 | 93 880,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 55 341,9 | - | - | - | - | - | 55 341,9 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 502 982,2 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2012 - 2030 | 1 596 862,6 | 55 341,9 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 55 371,9 |  |
| 2.35 | Строительство подъездной дороги от Понтонной ул. до границы участка нового Колпинского кладбища | КРТИ | Колпинский | 2,2 км | ПИР | 2018 - 2024 | 5 517,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 074,6 | - | - | - | - | - | 2 074,6 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 541 380,5 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2018 - 2030 | 546 898,0 | 2 074,6 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 2 104,6 |  |
| 2.36 | Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской дороги до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания к Выборгскому шоссе | КРТИ | Выборгский | 1,2 км | ПИР | 2018 - 2024 | 14 200,0 | Бюджет Санкт-Петербурга  22 | 10 190,4 | - | - | - | - | - | 10 190,4 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 253 840,2 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2018 - 2030 | 1 268 040,2 | 10 190,4 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10 220,4 |  |
| 2.37 | Реконструкция Колпинского шоссе. Примыкание Северской ул. | КРТИ | Пушкинский | 1,2 км | ПИР | 2018 - 2024 | 17 640,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10 597,6 | - | - | - | - | - | 10 597,6 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 2 171 815,3 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2018 - 2030 | 2 189 455,7 | 10 597,6 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10 627,6 |  |
| 2.39 | Строительство пешеходного перехода в районе ЖК "Новая Охта" через КАД | КРТИ | Красногвардейский | 0,3 км | ПИР | 2018 - 2024 | 11 650,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 5 365,0 | - | - | - | - | - | 5 365,0 | Показатель 7, Индикатор 1.10 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 238 249,4 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2018 - 2030 | 249 899,4 | 5 365,0 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 5 395,0 |  |
| 2.40 | Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" (участок от Пискаревского проспекта до административной границы Санкт-Петербурга) | КРТИ | Красногвардейский | 1,5 км | ПИР | 2020 - 2024 | 93 779,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 53 787,7 | - | - | - | - | - | 53 787,7 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2025 - 2028 | 7 222 633,3 | - | 100 000,0 | 200 000,0 | 3 311 316,7 | 3 611 316,6 | - | 7 222 633,3 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2028 | 7 316 412,4 | 53 787,7 | 100 000,0 | 200 000,0 | 3 311 316,7 | 3 611 316,6 | - | 7 276 421,0 |  |
| 2.41 | Реконструкция улицы Третьей Пятилетки | КРТИ | Колпинский | 0,5 км | ПИР | 2020 - 2024 | 5 849,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 840,9 | - | - | - | - | - | 4 840,9 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 106 250,4 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 112 099,5 | 4 840,9 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 4 870,9 |  |
| 2.42 | Реконструкция автодороги М-11 "Нарва" от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. Участок от Лиговского путепровода до Гореловского путепровода | КРТИ | Красносельский | 2,5 км | ПИР | 2022 - 2024 | 54 992,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 32 958,9 | - | - | - | - | - | 32 958,9 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2025 - 2028 | 4 346 413,1 | - | 100 000,0 | 200 000,0 | 1 873 206,6 | 2 173 206,5 | - | 4 346 413,1 |  |
| ИТОГО | 2022 - 2028 | 4 401 405,6  23 | 32 958,9 | 100 000,0 | 200 000,0 | 1 873 206,6 | 2 173 206,5 | - | 4 379 372,0 |  |
| 2.43 | Строительство транспортной развязки на пересечении Северного пр. и ул. Руставели | КРТИ | Калининский | 0,7 км | ПИР | 2022 - 2024 | 72 619,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 57 834,2 | - | - | - | - | - | 57 834,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 750 156,4 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2022 - 2030 | 1 822 776,3 | 57 834,2 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 57 864,2 |  |
| 2.44 | Строительство Северного пр. от ул. Руставели до Шафировского пр. | КРТИ | Калининский | 3,9 км | ПИР | 2022 - 2024 | 80 995,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 65 238,0 | - | - | - | - | - | 65 238,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 3 627 741,6 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2022 - 2030 | 3 708 737,3 | 65 238,0 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 65 268,0 |  |
| 2.45 | Строительство Васнецовского пр. от перспективной пробивки Северного пр. до Чарушинской ул. с путепроводом через КАД | КРТИ | Красногвардейский | 0,5 км | ПИР | 2022 - 2025 | 43 552,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 43 552,4 | - | - | - | - | 43 552,5 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 3 541 039,8 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2022 - 2030 | 3 584 592,3 | 0,1 | 43 552,4 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 43 582,5 |  |
| 2.46 | Строительство трамвайной линии на участке Северного пр. от ул. Руставели до Васнецовского пр., Васнецовского пр. от Северного пр. до Чарушинской ул. и в границах Муринской дороги | КРТИ | Красногвардейский | 1,2 км | ПИР | 2022 - 2025 | 30 529,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 10 000,0 | 20 529,5 | - | - | - | - | 30 529,5 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 2 005 665,5 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2022 - 2030 | 2 036 195,0 | 10 000,0 | 20 529,5 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30 559,5 |  |
| 2.47 | Строительство двухуровневой развязки в створе Порховской ул. | КРТИ | Московский | 2,4 км | ПИР | 2022 - 2024 | 71 134,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 25 691,7 | - | - | - | - | - | 25 691,7 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2024 - 2027 | 3 669 283,8 | 80 000,0 | 433 173,6 | 500 000,0 | 2 656 110,2 | - | - | 3 669 283,8 |  |
| ИТОГО | 2022 - 2027 | 3 740 418,5 | 105 691,7 | 433 173,6 | 500 000,0 | 2 656 110,2 | - | - | 3 694 975,5 |  |
| 2.48 | Строительство путепровода в створе Московского шоссе в г. Пушкине | КРТИ | Пушкинский | 2,3 км | ПИР | 2022 - 2024 | 52 607,0  24 | Бюджет Санкт-Петербурга | 52 607,0 | - | - | - | - | - | 52 607,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2025 - 2028 | 14 753 554,0 | - | 551 989,3 | 500 000,0 | 7 001 777,0 | 6 699 787,7 | - | 14 753 554,0 |  |
| ИТОГО | 2022 - 2028 | 14 806 161,0 | 52 607,0 | 551 989,3 | 500 000,0 | 7 001 777,0 | 6 699 787,7 | - | 14 806 161,0 |  |
| 2.49 | Реконструкция путепровода на пр. Энгельса (севернее ж.д. полукольца) | КРТИ | Выборгский | 1,1 км | ПИР | 2022 - 2024 | 109 339,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 109 339,2 | - | - | - | - | - | 109 339,2 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2025 - 2029 | 4 946 011,4 | - | 200 000,0 | 200 000,0 | 1 415 337,1 | 1 415 337,1 | 1 715 337,2 | 4 946 011,4 |  |
| ИТОГО | 2022 - 2029 | 5 055 350,6 | 109 339,2 | 200 000,0 | 200 000,0 | 1 415 337,1 | 1 415 337,1 | 1 715 337,2 | 5 055 350,6 |  |
| 2.50 | Реконструкция пр. Энгельса от ул. Михаила Дудина до кольцевой автомобильной дороги | КРТИ | Выборгский | 2,7 км | ПИР | 2022 - 2024 | 26 209,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 26 209,9 | - | - | - | - | - | 26 209,9 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2025 - 2029 | 4 275 594,9 | - | 200 000,0 | 200 000,0 | 1 191 865,0 | 1 191 865,0 | 1 491 864,9 | 4 275 594,9 |  |
| ИТОГО | 2022 - 2029 | 4 301 804,8 | 26 209,9 | 200 000,0 | 200 000,0 | 1 191 865,0 | 1 191 865,0 | 1 491 864,9 | 4 301 804,8 |  |
| 2.51 | Реконструкция ул. Севастьянова на участке от ул. Загородной до Межевой ул. | КРТИ | Колпинский | 3,8 км | ПИР | 2016 - 2024 | 33 256,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 16 827,9 | - | - | - | - | - | 16 827,9 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 765 958,9 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2016 - 2030 | 1 799 215,8 | 16 827,9 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 16 857,9 |  |
| 2.52 | Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр. | КРТИ | Кировский | 1,7 км | ПИР | 2017 - 2024 | 24 800,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 7 096,1 | - | - | - | - | - | 7 096,1 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 989 211,4 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2017 - 2030 | 2 014 012,1 | 7 096,1 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 7 126,1 |  |
| 2.53 | Строительство улично-дорожной сети в районе станции метро "Южная" | КРТИ | Пушкинский | 1,8 км | ПИР | 2017 - 2025 | 56 134,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 11 022,9 | 15 000,0 | - | - | - | - | 26 022,9 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 913 029,4 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2017 - 2030 | 1 969 163,4 | 11 022,9 | 15 000,0 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 26 052,9 |  |
| 2.54 | Строительство обхода г. Красное Село (1, 3, 4 этап) | КРТИ | Красносельский | 1,1 км | ПИР | 2013 - 2024 | 211 464,2 | Бюджет Санкт-Петербурга  25 | 25 785,0 | - | - | - | - | - | 25 785,0 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 2 999 986,6 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2013 - 2030 | 3 211 450,8 | 25 785,0 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 25 815,0 |  |
| 2.55 | Реконструкция Пограничной Фёдоровской дороги на участке от ул. Обороны до ул. Садовой | КРТИ | Пушкинский | 2,2 км | ПИР | 2016 - 2024 | 19 660,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 6 268,8 | - | - | - | - | - | 6 268,8 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 531 285,1 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2016 - 2030 | 550 945,6 | 6 268,8 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 6 298,8 |  |
| 2.56 | Реконструкция Ленинского проспекта от Брестского бульвара до ул. Доблести (местные проезды) | КРТИ | Красносельский | 1,5 км | ПИР | 2017 - 2024 | 10 618,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 658,0 | - | - | - | - | - | 658,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2024 - 2025 | 1 196 528,0 | 200 000,0 | 996 528,0 | - | - | - | - | 1 196 528,0 |  |
| ИТОГО | 2017 - 2025 | 1 207 146,5 | 200 658,0 | 996 528,0 | - | - | - | - | 1 197 186,0 |  |
| 2.57 | Реконструкция Северного пр. 1 этап | КРТИ | Выборгский | 0,6 км | ПИР | 2018 - 2025 | 48 625,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 44 365,2 | - | - | - | - | 44 365,3 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 000 672,6 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2018 - 2030 | 1 049 297,6 | 0,1 | 44 365,2 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 44 395,3 |  |
| 2.58 | Реконструкция ул. Седова от Смоляной ул. с подключением к Широтной магистрали скоростного движения с мостом через р.Неву в створе Фаянсовой ул. - Зольной ул. | КРТИ | Невский | 1,1 км | ПИР | 2024 - 2025 | 56 743,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 56 743,4 | - | - | - | - | 56 743,5 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 577 202,0 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 1 633 945,5 | 0,1 | 56 743,4 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 56 773,5 |  |
| 2.59 | Строительство Морской наб. от Мичманской ул. до Флагманской ул. | КРТИ | Василеостровский | 0,8 км | ПИР | 2024 - 2025 | 62 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 61 999,9 | - | - | - | - | 62 000,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 160 053,6 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 222 053,6 | 0,1 | 61 999,9 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 62 030,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| 2.60 | Реконструкция ул. Александра Товпеко | КРТИ | Колпинский | 1,2 км | ПИР | 2020 - 2024 | 7 136,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 5 987,2 | - | - | - | - | - | 5 987,2 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 178 540,9 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 185 677,6  26 | 5 987,2 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 6 017,2 |  |
| 2.61 | Реконструкция ул. Варвары Петровой | КРТИ | Колпинский | 0,4 км | ПИР | 2020 - 2024 | 6 807,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 5 690,4 | - | - | - | - | - | 5 690,4 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2024 | 56 152,2 | 56 152,2 | - | - | - | - | - | 56 152,2 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2024 | 62 959,4 | 61 842,6 | - | - | - | - | - | 61 842,6 |  |
| 2.62 | Реконструкция Станционной ул. | КРТИ | Колпинский | 1 км | ПИР | 2020 - 2024 | 8 803,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 7 582,7 | - | - | - | - | - | 7 582,7 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 163 470,8 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 172 274,5 | 7 582,7 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 7 612,7 |  |
| 2.63 | Реконструкция Клубной ул. | КРТИ | Колпинский | 1 км | ПИР | 2020 - 2024 | 8 958,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 7 643,2 | - | - | - | - | - | 7 643,2 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 226 164,7 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 235 122,8 | 7 643,2 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 7 673,2 |  |
| 2.64 | Реконструкция Совхозного пр. | КРТИ | Колпинский | 0,9 км | ПИР | 2020 - 2024 | 9 560,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 8 133,1 | - | - | - | - | - | 8 133,1 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 207 142,3 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 216 703,2 | 8 133,1 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 8 163,1 |  |
| 2.65 | Реконструкция ул. Володарского | КРТИ | Колпинский | 0,5 км | ПИР | 2020 - 2024 | 5 854,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 4 845,5 | - | - | - | - | - | 4 845,5 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 209 861,5 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 215 716,2 | 4 845,5 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 4 875,5 |  |
| 2.66 | Реконструкция Речного пер. | КРТИ | Колпинский | 0,3 км | ПИР | 2020 - 2024 | 6 341,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 5 259,2 | - | - | - | - | - | 5 259,2 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 49 552,4 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 55 893,8 | 5 259,2 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 5 289,2 |  |
| 2.67 | Реконструкция Железнодорожной ул. | КРТИ | Колпинский | 1,2 км | ПИР | 2020 - 2024 | 7 613,1 | Бюджет Санкт-Петербурга  27 | 6 416,1 | - | - | - | - | - | 6 416,1 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 249 952,5 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 257 565,6 | 6 416,1 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 6 446,1 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| 2.68 | Реконструкция Полевой ул. | КРТИ | Колпинский | 0,9 км | ПИР | 2020 - 2024 | 9 924,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | 7 244,4 | - | - | - | - | - | 7 244,4 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 615 670,3 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 625 595,1 | 7 244,4 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 7 274,4 |  |
| 2.69 | Реконструкция Садовой ул. | КРТИ | Колпинский | 0,9 км | ПИР | 2020 - 2024 | 9 575,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 6 977,5 | - | - | - | - | - | 6 977,5 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 146 311,0 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 155 886,9 | 6 977,5 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 7 007,5 |  |
| 2.70 | Реконструкция Школьной ул. | КРТИ | Колпинский | 0,3 км | ПИР | 2020 - 2024 | 8 897,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 7 519,8 | - | - | - | - | - | 7 519,8 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2024 | 46 831,0 | 46 831,0 | - | - | - | - | - | 46 831,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2024 | 55 728,4 | 54 350,8 | - | - | - | - | - | 54 350,8 |  |
| 2.71 | Реконструкция Центральной ул. | КРТИ | Колпинский | 1,3 км | ПИР | 2020 - 2024 | 7 130,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | 6 175,4 | - | - | - | - | - | 6 175,4 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 226 164,7 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2020 - 2030 | 233 295,2 | 6 175,4 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 6 205,4 |  |
| 2.72 | Реконструкция ул. Юты Бондаровской от Парковой ул. до Ропшинского шоссе | КРТИ | Петродворцовый | 1,1 км | ПИР | 2022 - 2024 | 24 159,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 15 491,5 | - | - | - | - | - | 15 491,5 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2024 - 2025 | 1 498 000,0 | 250 000,0 | 1 248 000,0 | - | - | - | - | 1 498 000,0 |  |
| ИТОГО | 2022 - 2025 | 1 522 159,4 | 265 491,5 | 1 248 000,0 | - | - | - | - | 1 513 491,5 |  |
| 2.73 | Строительство магистрали № 15 в юго-западной части Санкт-Петербурга от пр. Героев до КАД. 1 этап от пр. Героев до Петергофского шоссе | КРТИ | Красносельский | 1,5 км | ПИР | 2024 - 2025 | 79 495,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 79 495,1 | - | - | - | - | 79 495,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 2 682 847,2 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 2 762 342,4 | 0,1 | 79 495,1 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 79 525,2 |  |
| 2.74 | Реконструкция Зеленогорского шоссе. 2 этап | КРТИ | Приморский | 17,5 км | ПИР | 2024 - 2026 | 227 976,7  28 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 0,1 | 227 976,5 | - | - | - | 227 976,7 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 9 733 379,9 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 9 961 356,6 | 0,1 | 0,1 | 227 976,5 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 228 006,7 |  |
| 2.75 | Реконструкция улицы Академика Константинова, включая пересечение ул. Академика Константинова и пр. Науки | КРТИ | Калининский | 1 км | ПИР | 2024 - 2025 | 34 500,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 34 499,9 | - | - | - | - | 34 500,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 629 538,8 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 1 664 038,8 | 0,1 | 34 499,9 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 34 530,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| 2.76 | Строительство трамвайной линии по ул. Михаила Дудина | КРТИ | Выборгский | 4,1 км | ПИР | 2024 - 2026 | 55 810,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 10,0 | 55 800,6 | - | - | - | 55 810,7 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 2 600 000,0 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 2 655 810,7 | 0,1 | 10,0 | 55 800,6 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 55 840,7 |  |
| 2.77 | Строительство ул. Маршала Новикова от Вербной ул. до Парашютной ул. | КРТИ | Приморский | 0,8 км | ПИР | 2024 - 2025 | 34 008,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 34 008,0 | - | - | - | - | 34 008,1 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 387 679,7 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 1 421 687,8 | 0,1 | 34 008,0 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 34 038,1 |  |
| 2.78 | Строительство продолжения Шуваловского пр. от Орлово-Денисовского пр. до ул. Маршала Новикова | КРТИ | Приморский | 0,9 км | ПИР | 2024 - 2025 | 107 856,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 107 856,7 | - | - | - | - | 107 856,8 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 394 500,0 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 1 502 356,8 | 0,1 | 107 856,7 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 107 886,8 |  |
| 2.79 | Строительство магистральной ул. вдоль ШМСД от продолжения Камчатской ул. до продолжения Софийской ул. | КРТИ | Фрунзенский | 1,4 км | ПИР | 2024 - 2025 | 81 222,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 81 222,8 | - | - | - | - | 81 222,9 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 1 755 397,1 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 1 836 627,0 | 0,1 | 81 222,8 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 81 252,9 |  |
| 2.80 | Реконструкция Прогонной ул. | КРТИ | Невский | 1,6 км | ПИР | 2024 - 2025 | 75 883,8 | Бюджет Санкт-Петербурга  29 | 0,1 | 75 883,7 | - | - | - | - | 75 883,8 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 2 735 532,7 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 2 811 416,5 | 0,1 | 75 883,7 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 75 913,8 |  |
| 2.81 | Строительство Камчатской ул. от продолжения ул. Тосина до магистральной улицы вдоль ж. -д. линии Московского направления | КРТИ | Фрунзенский | 0,5 км | ПИР | 2024 - 2025 | 26 416,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 26 416,3 | - | - | - | - | 26 416,4 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 591 829,2 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 618 245,6 | 0,1 | 26 416,3 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 26 446,4 |  |
| 2.82 | Строительство продолжения ул. Грибоедова на участке от Львовской ул. до Фронтовой ул. | КРТИ | Петродворцовый | 0,5 км | ПИР | 2018 - 2024 | 9 225,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 1 476,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 1 476,1 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2024 - 2025 | 607 048,0 | 200 000,0 | 407 048,0 | - | - | - | - | 607 048,0 |  |
| ИТОГО | 2018 - 2025 | 616 273,9 | 201 476,1 | 407 048,0 | 0,0 | - | - | - | 608 524,1 |  |
| 2.83 | Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу | КРТИ | Фрунзенский | 0,6 км | ПИР | 2020 - 2024 | 28 259,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | 6 536,9 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 6 536,9 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2024 - 2025 | 1 315 903,4 | 400 000,0 | 915 903,4 | - | - | - | - | 1 315 903,4 |  |
|  |  |  |  |  | ИТОГО | 2020 - 2025 | 1 344 162,6 |  | 406 536,9 | 915 903,4 | 0,0 | - | - | - | 1 322 440,3 |  | | |  |
| 2.84 | Строительство набережной Макарова с мостом через реку Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й Линии Васильевского Острова до транспортной связи через остров Серный | КРТИ | Василеостровский | 0,8 км | СМР | 2024 - 2027 | 1 598 033,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | 80 000,0 | 600 000,0 | 500 000,0 | 418 033,0 | - | - | 1 598 033,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
|  |
| 2.85 | Строительство ул. Спирина | КРТИ | Красносельский | 1,1 км | ПИР | 2018 - 2024 | 14 735,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 3 065,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 3 065,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2024 - 2025 | 592 000,0 | 100 000,0 | 492 000,0 | - | - | - | - | 592 000,0 |  |
| ИТОГО | 2018 - 2025 | 606 735,3 | 103 065,0 | 492 000,0 | 0,0 | - | - | - | 595 065,0 |  |
| 2.86 | Реконструкция Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дороги | КРТИ | Пушкинский | 2,7 км | ПИР | 2018 - 2024 | 19 546,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 915,3 | - | - | - | - | - | 2 915,3 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2024 - 2026 | 5 552 677,9 | 2 681 098,6 | 1 105 199,7 | 1 766 379,6 | - | - | - | 5 552 677,9 |  |
| ИТОГО | 2018 - 2026 | 5 572 224,8 | 2 684 013,9 | 1 105 199,7 | 1 766 379,6 | - | - | - | 5 555 593,2 |  |
| 2.87 | Реконструкция Советского пр. | КРТИ | Невский | 0,8 км | СМР | 2024 - 2026 | 1 189 990,0 | Бюджет Санкт-Петербурга  30 | 190 000,0 | 500 000,0 | 499 990,0 | - | - | - | 1 189 990,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.88 | «Новая транспортная магистраль с мостом через р.Неву в створе Б.Смоленского пр.- ул.Коллонтай. Участок от пр.Обуховской Обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)»  1-й этап | КРТИ | Невский | 2,6 км | СМР | 2023 - 2029 | 52 737 130,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | 7 777 218,2 | 3 407 202,8 | 5 451 476,8 | 12 033 744,3 | 12 033 744,3 | 12 033 744,2 | 52 737 130,6 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.89 | «Новая транспортная магистраль с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. -  ул. Коллонтай. Участок от пр. Обуховской Обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)» 2-й этап | КРТИ | Невский | 3,7 км | СМР | 2023 - 2029 | 9 758 001,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 2 093 890,6 | 1 603 174,2 | 2 560 887,1 | 1 166 683,3 | 1 166 683,3 | 1 166 633,4 | 9 757 951,9 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.90 | Строительство дорожной инфраструктуры в границах территории, ограниченной ул. Летчика Лихолетова, ул. Маршала Мерецкова, ул. Генерала Кравченко и Петергофским шоссе. Ул. Летчика Лихолетова, улица № 7, улица № 4, проезд № 1.1, проезд № 1.2, проезд № 3, проезд № 5 в Красносельском районе Санкт-Петербурга | КРТИ | Красносельский | 1,3 км | СМР | 2024 - 2025 | 1 360 787,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | 400 000,0 | 960 787,7 | - | - | - | - | 1 360 787,7 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.91 | Строительство Соколиной ул. от северо-восточной границы квартала № 1 до перспективного тоннеля в створе Шушарской дороги - Соколиной ул. | КРТИ | Пушкинский | 1,3 км | СМР | 2025 - 2027 | 2 450 659,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 50 000,0 | 100 000,0 | 2 300 659,5 | - | - | 2 450 659,5 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.92 | Проектирование и строительство Шуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул. | КРТИ | Приморский | 1 км | СМР | 2017 - 2027 | 1 420 377,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 200 000,0 | 300 000,0 | 911 378,2 | - | - | 1 411 378,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.93 | Проектирование и строительство Шушарской дороги от Новгородского пр. до Витебского пр. | КРТИ | Пушкинский | 0,9 км | СМР | 2018 - 2027 | 1 101 745,9 | Бюджет Санкт-Петербурга  31 | - | 100 000,0 | 200 000,0 | 795 844,2 | - | - | 1 095 844,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.94 | Проектирование и реконструкция проезда вокруг собора Феодоровской иконы Божией Матери | КРТИ | Центральный | 0,5 км | СМР | 2025 - 2027 | 1 162 224,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 300 000,0 | 499 365,7 | 362 858,6 | - | - | 1 162 224,3 | Показатель 5 | | |  |
| 2.95 | Строительство Университетского пр. от Чичеринской ул. до Ульяновской ул. | КРТИ | Петродворцовый | 1 км | ПИР | 2024 - 2026 | 111 274,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 0,1 | 111 274,7 | - | - | - | 111 274,9 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 3 465 171,5 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2030 | 3 576 446,4 | 0,1 | 0,1 | 111 274,7 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 111 304,9 |  |
| 2.96 | Строительство продолжения проспекта Маршала Блюхера от пр. Энергетиков до Индустриального проспекта | КРТИ | Красногвардейский | 1,2 км | ПИР | 2025 - 2026 | 419 135,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 0,1 | 419 135,2 | - | - | - | 419 135,3 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 13 514 723,9 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2025 - 2030 | 13 933 859,2 | - | 0,1 | 419 135,2 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 419 165,3 |  |
| 2.97 | Реконструкция Михайловской дор. от дор. в Каменку до ул. Первого Мая | КРТИ | Выборгский | 2,2 км | ПИР | 2025 - 2026 | 84 969,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | 0,1 | 84 969,2 | - | - | - | 84 969,3 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 9 151 260,6 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| ИТОГО | 2025 - 2030 | 9 236 229,9 | - | 0,1 | 84 969,2 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 84 999,3 |  |
| 2.98 | Проектирование и строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны "Металлострой". Вторая очередь - строительство продолжения Софийской ул. до пересечения с автодорогой на п. Колпино с устройством выхода в промзону "Металлострой", 2-й пусковой комплекс (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской ул. на ПК 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург - Москва (строительство трамвайной линии) | КРТИ | Колпинский | 24 км | СМР | 2029 - 2033 | 9 158 033,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.99 | Строительство Горского шоссе от ул. Добрая горка в пос. Левашово до Садовой ул. в пос. Песочный | КРТИ | Курортный | - | ПИР | 2029 - 2030 | 128 212,4  32 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 38 460,0 | 38 460,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 1 282 124,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 1 410 336,4 | - | - | - | - | - | 38 460,0 | 38 460,0 |  |
| 2.100 | Строительство продолжения Кушелевской дороги до Полюстровского пр. | КРТИ | Калининский | 0,3 км | ПИР | 2029 - 2030 | 22 524,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 13 514,7 | 13 514,7 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 225 247,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 247 771,7 | - | - | - | - | - | 13 514,7 | 13 514,7 |  |
| 2.101 | Строительство транспортной развязки в разных уровнях в створе Витебского пр.  и Парковой ул. | КРТИ | Московский | 4,9 км | ПИР | 2029 - 2030 | 120 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 36 000,0 | 36 000,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 1 200 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 1 320 000,0 | - | - | - | - | - | 36 000,0 | 36 000,0 |  |
| 2.102 | Строительство транспортной развязки на пересечении Лиговского пр. и Воздухоплавательной ул. | КРТИ | Московский | 2 км | ПИР | 2029 - 2030 | 80 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 24 000,0 | 24 000,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 800 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 880 000,0 | - | - | - | - | - | 24 000,0 | 24 000,0 |  |
| 2.103 | Реконструкция транспортной развязки на пересечении Волхонского шоссе и Пулковского шоссе | КРТИ | Московский | 2,6 км | ПИР | 2029 - 2030 | 107 018,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 36 924,2 | 36 924,2 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 1 070 189,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 1 177 207,9 | - | - | - | - | - | 36 924,2 | 36 924,2 |  |
| 2.104 | Строительство Окуловской ул. (от Новгородского пр. до Чудовской ул.) | КРТИ | Центральный | 1,4 км | ПИР | 2029 - 2030 | 63 069,3  33 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 18 920,0 | 18 920,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 630 693,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 693 762,3 | - | - | - | - | - | 18 920,0 | 18 920,0 |  |
| 2.105 | Реконструкция Приозерского шоссе от Выборгского шоссе до дороги на Юкки | КРТИ | Выборгский | 1,5 км | ПИР | 2029 - 2030 | 25 970,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 7 791,0 | 7 791,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 259 700,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 285 670,0 | - | - | - | - | - | 7 791,0 | 7 791,0 |  |
| 2.106 | Строительство транспортной развязки через ж.-д. пути на 11 км перегона Новая Деревня - Лахта (в створе Стародеревенской ул.) | КРТИ | Приморский | 1,1 км | ПИР | 2029 - 2030 | 77 549,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 23 265,0 | 23 265,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 775 499,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 853 048,9 | - | - | - | - | - | 23 265,0 | 23 265,0 |  |
| 2.107 | Строительство продолжения Варшавской ул. от Ташкентской ул. до Благодатной ул. | КРТИ | Московский | 2,4 км | ПИР | 2029 - 2030 | 64 024,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 19 207,0 | 19 207,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 640 242,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 704 266,2 | - | - | - | - | - | 19 207,0 | 19 207,0 |  |
| 2.108 | Строительство путепровода в створе ул. Юннатов (Волховстроевское направление) | КРТИ | Невский | 0,2 км | ПИР | 2029 - 2030 | 89 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 26 700,0 | 26 700,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 890 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 979 000,0 | - | - | - | - | - | 26 700,0 | 26 700,0 |  |
| 2.109 | Строительство Комендантского пр. на участке от Глухарской ул. до Арцеуловской аллеи | КРТИ | Приморский | 1 км | СМР | 2029 - 2031 | 900 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.110 | Реконструкция Петрозаводского шоссе. 1-й этап | КРТИ | Колпинский | 8,3 км | СМР | 2029 - 2031 | 5 029 868,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.111 | Строительство магистрали М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с Западным скоростным диаметром со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе | КРТИ | Приморский | 1,5 км | СМР | 2029 - 2031 | 9 090 959,9 | Бюджет Санкт-Петербурга  34 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.112 | Строительство ул. Димитрова от Белградской ул. до ул. Орджоникидзе с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию и транспортной развязкой на пересечении с Белградской ул. | КРТИ | Фрунзенский | 1,4 км | СМР | 2029 - 2031 | 6 871 395,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.113 | Строительство Суздальского пр. от Выборгского шоссе до Планерной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Выборгского направления. 2-я очередь. Участок Суздальского пр. от дор. на Каменку до Планерной ул. | КРТИ | Приморский | 5,4 км | СМР | 2029 - 2031 | 3 500 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.114 | Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр. | КРТИ | Адмиралтейский | 0,3 км | СМР | 2029 - 2031 | 8 000 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.115 | Реконструкция Рыбацкого пр. | КРТИ | Невский | 1,4 км | СМР | 2029 - 2031 | 1 497 561,4 | Бюджет Санкт-Петербурга  35 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.116 | Строительство проезда от ул. Академика Харитона до контрольно-пропускного пункта № 25 (площадка особой экономической зоны "Новоорловская") | КРТИ | Приморский | 0,3 км | СМР | 2028 - 2029 | 81 332,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 35 744,4 | 45 588,2 | 81 332,6 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.117 | Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр. Подготовка территории строительства. 2-й этап | КРТИ | Центральный | 0,6 км | СМР | 2029 - 2031 | 300 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.118 | Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр. Подготовка территории строительства | КРТИ | Адмиралтейский | 3 км | СМР | 2029 - 2031 | 250 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.119 | Строительство подземного пешеходного перехода у станции метрополитена "Гражданский проспект" | КРТИ | Калининский | 0,2 км | ПИР | 2029 - 2031 | 13 372,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 7, Индикатор 1.10 | | |  |
| СМР | 2032 - 2034 | 133 724,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2034 | 147 096,4 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.120 | Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Науки и Гражданского пр. у станции метрополитена "Академическая" | КРТИ | Калининский | 0,1 км | ПИР | 2029 - 2031 | 12 859,9 | Бюджет Санкт-Петербурга  36 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 7, Индикатор 1.10 | | |  |
| СМР | 2032 - 2033 | 128 599,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 141 458,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| 2.121 | Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении Коломяжского пр. и пр. Испытателей у станции метрополитена "Пионерская" | КРТИ | Приморский | 1,1 км | ПИР | 2029 - 2031 | 10 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 7, Индикатор 1.10 | | |  |
| СМР | 2032 - 2034 | 100 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2034 | 110 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.122 | Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Большевиков и ул. Коллонтай у станции метрополитена "Проспект Большевиков" | КРТИ | Невский | 1555 кв.м. | ПИР | 2029 - 2031 | 12 500,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 7, Индикатор 1.10 | | |  |
| СМР | 2032 - 2033 | 125 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 137 500,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.123 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. - пр. Металлистов на участке от Якорной ул. до Магнитогорской ул. | КРТИ | Красногвардейский | 0,7 км | СМР | 2029 - 2031 | 500 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.124 | Реконструкция Малоохтинского моста через р. Б. Охту в створе Свердловской наб. Свердловская наб. от Малоохтинского моста через р. Б. Охту в северном направлении. Малоохтинский пр. от Якорной ул. до Малоохтинского моста через р. Б. Охту в рамках строительства транспортной развязки на Красногвардейской пл. | КРТИ | Красногвардейский | 0,8 км | СМР | 2029 - 2034 | 2 000 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.125 | Реконструкция Магнитогорской ул. в рамках строительства транспортной развязки на Красногвардейской пл. | КРТИ | Красногвардейский | 0,3 км | СМР | 2029 - 2031 | 310 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга  37 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.126 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл., Малоохтинский пр. на участке от Большеохтинского моста до пересечения Брантовской дор. и Якорной ул. | КРТИ | Красногвардейский | 0,5 км | СМР | 2029 - 2030 | 200 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.127 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Строительство нового моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул. Ул. Помяловского от Новочеркасского пр. до моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул. | КРТИ | Красногвардейский | 0,3 км | СМР | 2029 - 2031 | 655 350,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.128 | Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Ул. Помяловского от Малоохтинского пр. до Новочеркасского пр. | КРТИ | Красногвардейский | 1,9 км | СМР | 2029 - 2030 | 142 519,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.129 | Реконструкция дор. на "Металлострой" на участке от Софийской ул. до ул. 3-й Пятилетки | КРТИ | Колпинский | 3,3 км | СМР | 2029 - 2032 | 1 297 166,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.130 | Строительство продолжения дор. на "Металлострой" на участке от ул. 3-й Пятилетки до 4-го Рыбацкого проезда | КРТИ | Колпинский | 1,5 км | СМР | 2029 - 2032 | 1 104 249,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.131 | Строительство дороги от промышленной зоны "Металлострой" до Загородной ул. | КРТИ | Колпинский | 1,3 км | СМР | 2029 - 2033 | 1 765 958,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.132 | Реконструкция Обводного канала. Южная сторона набережной Обводного канала от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр. | КРТИ | Московский | 2,1 км | СМР | 2029 - 2032 | 1 339 160,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.133 | Реконструкция автомобильной дороги до дома № 26 Танкового городка в пос. Песочное | КРТИ | Курортный | 0,5 км | ПИР | 2029 - 2030 | 18 090,6  38 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 180 906,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 198 996,6 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.134 | Реконструкция Астрономической ул. | КРТИ | Петродворцовый | 2,6 км | ПИР | 2029 - 2030 | 40 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 400 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 440 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.135 | Строительство автомобильных дорог на намывной территории севернее пос. Лисий Нос | КРТИ | Приморский | 4,6 км | ПИР | 2029 - 2030 | 56 091,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
|  |  |  |  |  | СМР | 2031 - 2032 | 560 910,0 |  | - | - | - | - | - | - | - |  | | |  |
| ИТОГО | 2029 - 2032 | 617 001,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.136 | Реконструкция Яшумова пер. | КРТИ | Выборгский | 0,6 км | ПИР | 2029 - 2030 | 8 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 80 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 88 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.137 | Строительство надземного пешеходного перехода у железнодорожной станции «Ижоры» в пос. Металлострой | КРТИ | Колпинский | 0,2 км | ПИР | 2017 - 2024 | 10 485,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | 699,5 | - | - | - | - | - | 699,5 | Показатель 7, индикатор 1.1 | | |  |
| СМР | 2027 - 2030 | 326 331,8 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2017 - 2030 | 336 817,7 | 699,5 | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 729,5 |  |
| 2.138 | Строительство путепровода через ж.-д. пути Ораниенбаумского направления Октябрьской ж.-д. в створе Морской ул. и Дворцового пр. в г. Ломоносове | КРТИ | Петродворцовый | 0,2 км | ПИР | 2029 - 2030 | 70 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 700 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 770 000,0  39 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.139 | Строительство продолжения Усть-Ижорского шоссе от дор. на Металлострой до Петрозаводского шоссе | КРТИ | Колпинский | 1,3 км | ПИР | 2029 - 2031 | 156 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2032 - 2034 | 1 560 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2034 | 1 716 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.140 | Проектирование и строительство Белоостровского шоссе на участке от Нового шоссе до Александровского шоссе | КРТИ | Невский | 4,7 км | СМР | 2027 - 2030 | 8 095 397,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 10,0 | 10,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.141 | Строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Сестрорецкого направления | КРТИ | Приморский | 1 км | ПИР | 2029 - 2030 | 15 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 150 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 165 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.142 | Реконструкция Бестужевской ул. | КРТИ | Калининский | 0,6 км | ПИР | 2029 - 2030 | 6 616,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 66 160,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 72 776,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.143 | Строительство ул. Тельмана | КРТИ | Невский | 0,9 км | ПИР | 2029 - 2030 | 25 765,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 257 650,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 283 415,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| 2.144 | Строительство УДС к Дворцу науки и техники школьников Санкт-Петербурга (кольцо, мост, подход к мосту) | КРТИ | Фрунзенский | 0,3 км | ПИР | 2029 - 2030 | 6 254,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 62 540,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 68 794,0  40 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.145 | Строительство Транспортной ул. | КРТИ | Курортный | 0,9 км | ПИР | 2029 - 2030 | 13 277,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 132 770,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 146 047,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.146 | Строительство Взлётной ул. | КРТИ | Московский | 0,8 км | ПИР | 2029 - 2030 | 11 802,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 118 020,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 129 822,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.147 | Строительство трамвайного депо у станции метрополитена Шушары | КРТИ | Колпинский | 1 ед. | ПИР | 2029 - 2030 | 60 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 600 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 660 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.148 | Строительство пр. Народного Ополчения от ул. Лётчика Пилютова до пр. Будённого | КРТИ | Красносельский | 3 км | ПИР | 2029 - 2031 | 300 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2032 - 2034 | 3 000 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2034 | 3 300 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.149 | Реконструкция примыкания Зеленогорского шоссе к Приморскому шоссе | КРТИ | Курортный | 2 км | ПИР | 2029 - 2030 | 30 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 300 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 330 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.150 | Строительство Южной широтной магистрали. 2-й этап | КРТИ | Пушкинский | 11 км | ПИР | 2029 - 2031 | 450 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2032 - 2034 | 4 500 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2034 | 4 950 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.151 | Строительство продолжения Полоцкой ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой ул. | КРТИ | Пушкинский | 700 Погонные метры | ПИР | 2029 - 2030 | 31 377,9  41 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 313 779,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 345 156,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| 2.152 | Строительство Глухарской ул. от Комендантского пр. до Парашютной ул. | КРТИ | Примосркий | 970 Погонные метры | ПИР | 2029 - 2030 | 17 943,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 1 794 350,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 1 812 293,5 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.153 | Строительство продолжения Приозёрной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе | КРТИ | Курортный | 1330 Погонные метры | ПИР | 2029 - 2030 | 12 147,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 121 472,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 133 619,2 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.154 | Строительство продолжения Грибной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе | КРТИ | Курортный | 1250 Погонные метры | ПИР | 2029 - 2030 | 9 749,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 97 494,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 107 243,4 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.155 | Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр. | КРТИ | Красногвардейский | 150 Погонные метры | СМР | 2029 - 2030 | 35 967,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.156 | Строительство Железнодорожной ул. Этап 1 | КРТИ | Приморский | 700 Погонные метры | ПИР | 2029 - 2030 | 20 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 200 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 220 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.157 | Строительство автомобильной дороги, соединяющей пр. Двадцать Пятого Октября с ул. Первого Мая в г. Красное Село | КРТИ | Красносельский | 2,4 км | ПИР | 2029 - 2030 | 12 000,0  42 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 120 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 132 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.158 | Строительство продолжения ул. Васи Алексеева от Автовской ул. до ж.д. станции «Броневая» с путепроводом через ж.д. пути | КРТИ | Кировский | 0,9 км | ПИР | 2029 - 2030 | 31 534,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 315 346,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 346 880,6 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.159 | Реконструкция Задворной ул. и Средней ул. | КРТИ | Фрунзенский | 0,8 км | ПИР | 2029 - 2030 | 72 595,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 725 958,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 798 553,8 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| 2.160 | Строительство продолжения Софийской ул. от ул. Салова до Волковского пр. | КРТИ | Фрунзенский | 1,7 км | ПИР | 2029 - 2030 | 38 292,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 382 921,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 421 213,1 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.161 | Строительство ул. Вадима Шефнера от бульв. Головнина до ул. Лисянского на намывной территории ВО | КРТИ | Василеостровский | 1,8 км | ПИР | 2027 - 2030 | 42 121,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 10,0 | 10,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 421 213,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2027 - 2033 | 463 334,3 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 10,0 | 10,2 |  |
| 2.162 | Реконструкция дороги от Звериницкой ул. до СНТ «Павловское-1» в Пушкинском районе Санкт-Петербурга | КРТИ | Пушкинский | 0,9 км | ПИР | 2029 - 2030 | 79 855,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 798 554,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 878 409,4 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.163 | Строительство Альбуминной ул. от Красуцкой ул. до Митрофаньевского шоссе | КРТИ | Адмиралтейский | 1,3 км | ПИР | 2027 - 2030 | 33 697,2 | Бюджет Санкт-Петербурга  43 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 10,0 | 10,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 336 972,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2027 - 2033 | 370 669,2 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 10,0 | 10,2 |  |
| 2.164 | Строительство Камероновской ул. от Гумилевской ул. до Кедринской ул. | КРТИ | Пушкинский | 1 км | ПИР | 2029 - 2030 | 26 957,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 269 576,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 296 533,6 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.165 | Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Варшавского направления в Пушкинском районе Санкт Петербурга в створе Волхонского шоссе | КРТИ | Пушкинский | 1 км | ПИР | 2029 - 2030 | 69 794,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 697 949,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 767 743,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.166 | Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Витебского направления в Московском районе Санкт-Петербурга в створе Бассейной ул. | КРТИ | Московский | 1 км | ПИР | 2029 - 2030 | 69 794,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 697 949,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 767 743,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.167 | Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Курортном районе Санкт-Петербурга в створе улицы Воскова | КРТИ | Курортный | 0,8 км | ПИР | 2029 - 2030 | 52 346,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 523 462,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 575 808,2 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| 2.168 | Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Курортном районе Санкт-Петербурга в створе Тарховской ул. | КРТИ | Курортный | 1 км | ПИР | 2029 - 2030 | 69 794,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 697 949,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 767 743,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.169 | Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Варшавского направления в Пушкинском районе Санкт-Петербурга в створе Старинной ул. | КРТИ | Пушкинский | 1 км | ПИР | 2029 - 2030 | 69 794,9  44 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 697 949,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 767 743,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.170 | Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Приморском районе Санкт-Петербурга в створе дор. в Каменку | КРТИ | Приморский | 1 км | ПИР | 2029 - 2030 | 69 794,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 697 949,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 767 743,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.171 | Строительство путепровода через с ж.д. пути Балтийского направления в створе Волхонского шоссе | КРТИ | Пушкинский | 1,1 км | ПИР | 2029 - 2030 | 77 549,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 775 499,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 853 048,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.172 | Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Выборгском районе Санкт-Петербурга в створе улицы Первого Мая | КРТИ | Выборгский | 0,9 км | ПИР | 2029 - 2030 | 62 815,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 628 155,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 690 970,5 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.173 | Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Московского направления в Невском районе Санкт-Петербурга в створе проспекта Девятого Января и ул. Грибакиных | КРТИ | Невский | 1,1 км | ПИР | 2029 - 2030 | 77 549,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 775 499,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 853 048,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.174 | Реконструкция автомобильной дороги М-10 Россия от КАД до пос. Ям-Ижора (за исключением участка в районе транспортной развязки с трассой М-11 "Москва - Санкт-Петербург") | КРТИ | Колпинский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 150 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 1 500 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 1 650 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.175 | Реконструкция перекрестка пр. Энергетиков – ш. Революции | КРТИ | Красногвардейский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 57 186,7  45 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 571 867,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 629 053,7 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.176 | Строительство магистрали № 16. 1-й этап. Реконструкция Планерной ул. на участке от ул. Оптиков до Шуваловского пр. | КРТИ | Приморский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 75 354,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 753 548,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 828 902,8 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.177 | Реконструкция Северной пл. | КРТИ | Калининский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 19 547,5 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 195 475,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 215 022,5 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.178 | Строительство транспортной развязки на пересечении Кушелевской дороги и пр. Маршала Блюхера | КРТИ | Калининский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 148 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 1 480 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 1 628 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.179 | Реконструкция Обводного кан. Шлиссельбургский мост | КРТИ | Центральный | - | ПИР | 2029 - 2030 | 29 735,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 297 358,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 327 093,8 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.180 | Реконструкция Ржевской ул. 1-й этап. Реконструкция перекрестка Ржевской ул. и Челябинской ул. с устройством переходно-скоростной полосы | КРТИ | Красногвардейский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 3 241,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 32 410,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 35 651,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.181 | Строительство Заречной ул. от ул. Валерия Гаврилина до 8-го Верхнего пер | КРТИ | Выборгский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 63 972,8 | Бюджет Санкт-Петербурга  46 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 639 728,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 703 700,8 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.182 | Реконструкция Бокситогорской ул. и строительство Бокситогорской ул. до пр. Косыгина со строительством моста через р. Большую Охту | КРТИ | Красногвардейский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 122 400,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 1 224 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 1 346 400,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.183 | Строительство Леонтьевской наб. от Лазаревского моста до Мало-Петровского моста | КРТИ | Петроградский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 54 400,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 544 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 598 400,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.184 | Реконструкция Пулковского шоссе вблизи путепровода через ж.-д. пути Южного полукольца | КРТИ | Московский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 19 470,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 194 700,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 214 170,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.185 | Строительство транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской ул. с ж.-д. путями перегона станции «Автово» - станции «Нарвская» | КРТИ | Кировский | 2,6 км | ПИР | 2024 - 2026 | 479 432,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 0,1 | 479 432,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 479 432,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2031 | 13 761 603,2 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2031 | 14 241 035,4 | 0,1 | 0,1 | 479 432,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 479 462,2 |  |
| 2.186 | Строительство продолжения пр. Энергетиков на участке от Заневского пр. до ул. Коллонтай, включая транспортные развязки | КРТИ | Красногвардейский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 187 019,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 1 870 190,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 2 057 209,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.187 | Реконструкция Вербной ул. на участке от ул. Репищева до ул. Маршала Новикова | КРТИ | Приморский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 12 528,6 | Бюджет Санкт-Петербурга  47 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 125 286,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 137 814,6 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.188 | Строительство Софийской ул. от съезда со скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург в г. Колпино до Заводского пр. | КРТИ | Колпинский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 88 100,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 881 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 969 100,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.189 | Строительство Ириновского пр. от Рябовского шоссе до КАД | КРТИ | Красногвардейский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 107 300,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 1 073 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 1 180 300,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.190 | Строительство пр. Королева от Плесецкой ул. до Глухарской ул. | КРТИ | Примосркий | - | ПИР | 2029 - 2030 | 10 154,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 101 549,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 111 703,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.191 | Реконструкция Торопецкой ул. | КРТИ | Пушкинский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 28 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 280 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 308 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.192 | Реконструкция Старорусского пр. | КРТИ | Пушкинский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 28 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 280 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 308 000,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.193 | Строительство Пискаревского пр. от ул. Руставели до Муринской дор. | КРТИ | Калиниский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 225 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 2 250 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 2 475 000,0  48 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.194 | Строительство Чудовской ул. от Школьной ул. до Пушкинской ул. | КРТИ | Пушкинский | - | ПИР | 2029 - 2030 | 42 765,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 427 650,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 470 415,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.195 | Реконструкция Октябрьской наб. от Проектируемой ул. до ул. Дыбенко | КРТИ | Невский | 0,7 км | СМР | 2029 - 2033 | 1 197 212,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.196 | Реконструкция Дороги на Каменку | КРТИ | Приморский | 1,7 км | ПИР | 2029 - 2030 | 59 181,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 591 812,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ИТОГО | 2029 - 2033 | 650 993,2 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| 2.197 | Реконструкция Галерного проезда | КРТИ | Василеостровский | 0,9 км | СМР | 2029 - 2033 | 1 430 053,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.198 | Строительство Балканской дор. на участке от Загородной ул. до ул. Севастьянова | КРТИ | Колпинский | 0,9 км | СМР | 2029 - 2031 | 1 579 709,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.199 | Строительство ул. Графова от наб. Черной речки до Белоостровской ул. | КРТИ | Примосркий | 0,4 км | СМР | 2029 - 2031 | 698 398,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.200 | Реконструкция Октябрьской наб. на участке от ул. Крыленко до ул. Новоселов, включая строительство двух внеуличных пешеходных переходов через Октябрьскую наб. на пересечении  с ул. Новоселов | КРТИ | Невский | 2,1 км | СМР | 2029 - 2030 | 3 491 990,8 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.201 | Реконструкция ул. Тамбасова | КРТИ | Красносельский | 2,1 км | СМР | 2029 - 2033 | 3 151 213,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.202 | Строительство Школьной ул. от Чудовской ул. до Старорусского пр. | КРТИ | Пушкинский | 0,8 км | ПИР | 2024 - 2026 | 55 951,9 | Бюджет Санкт-Петербурга  49 | 0,1 | 0,1 | 55 951,7 | - | - | - | 55 951,9 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2032 | 1 686 086,2 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2032 | 1 742 038,1 | 0,1 | 0,1 | 55 951,7 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 55 981,9 |  |
| 2.203 | Строительство Бестужевской ул. от Лабораторного пр. до Кушелевской дороги. | КРТИ | Калининский | 1,3 км | ПИР | 2027 - 2030 | 44 090,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 3 445,0 | 3 445,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2031 - 2033 | 440 907,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| ИТОГО | 2027 - 2033 | 484 997,7 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 3 445,0 | 3 445,2 |  |
| 2.204 | Строительство проектируемой магистральной улицы районного значения от пересечения с проектируемой улицей в жилой застройке с подключением к Софийской ул. | КРТИ | Колпинский | 0,9 км | СМР | 2029 - 2031 | 1 403 356,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.205 | Строительство Приморского шоссе от Моховой ул. до КАД со строительством путепровода через железнодорожные пути в пос. Лисий Нос | КРТИ | Приморский | 1,8 км | СМР | 2027 - 2030 | 3 139 581,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 10 000,0 | 580 000,0 | 580 000,0 | 1 170 000,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.206 | Реконструкция перекрестка Уральской ул. и пер. Декабристов | КРТИ | Василеостровский | 0,1 км | СМР | 2027 - 2030 | 44 233,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 10 000,0 | 12 750,0 | 12 750,0 | 35 500,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.207 | Реконструкция Лисичанской ул. от Торжковской ул. до Вазаского пер. | КРТИ | Приморский | 0,7 км | СМР | 2027 - 2030 | 1 163 679,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 10 000,0 | 136 733,0 | 136 734,0 | 283 467,0 | Показатель 5 | | |  |
| 2.208 | Проектирование и строительство Школьной ул. от Краснофлотской ул. до продолжения Горского шоссе | КРТИ | Курортный | 0,9 км | СМР | 2028 - 2030 | 1 987 600,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 300 292,0 | 290 293,0 | 590 585,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.209 | Проектирование и строительство Горского шоссе от путепровода через ж. д. линию Выборгского направления до продолжения Лесной ул. | КРТИ | Курортный | 1,6 км | СМР | 2028 - 2033 | 19 821 600,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | - | 557 500,0 | 547 500,0 | 1 105 000,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.210 | Строительство объекта: «2-этап-проектируемая магистральная улица городского значения до пересечения с проектируемой улицей в жилой застройке» (Пушкинский район, пос. Шушары,  от Московского шоссе до планируемой ул., номер согласно Положению о территориальном планировании: 4.239, кадастровые кварталы: 78:42:0018324, 78:42:0018325) | КРТИ | Пушкинский | 2,1 км | СМР | 2027 - 2030 | 3 031 420,0 | Бюджет Санкт-Петербурга  50 | - | - | - | 409 500,0 | 955 600,0 | 352 500,0 | 1 717 600,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.211 | Строительство Белоостровской ул. на участке от Торжковской ул. до Кантемировской ул., включая площадь Климова | КРТИ | Приморский | 1,6 км | СМР | 2027 - 2030 | 2 311 730,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 27 460,0 | 555 740,0 | 515 000,0 | 1 098 200,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.212 | Строительство продолжения ул. Дыбенко от Дальневосточного проспекта до Октябрьской набережной, 2 этап | КРТИ | Невский | 0,8 км | СМР | 2027 - 2030 | 1 778 379,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 10 000,0 | 271 250,0 | 271 250,0 | 552 500,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.213 | Строительство Комендантского пр. на участке от проезда К-1 (Глухарская ул.) до перспективного продолжения Парашютной ул. | КРТИ | Приморский | 3,6 км | СМР | 2027 - 2035 | 55 966 871,6 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 1 517 448,1 | 2 762 668,9 | 2 662 499,2 | 6 942 616,2 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.214 | Строительство Манчестерской ул. от пр. Энгельса до пр. Тореза | КРТИ | Выборгский | 1,1 км | СМР | 2027 - 2030 | 1 969 912,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 10 000,0 | 352 500,0 | 352 500,0 | 715 000,0 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| 2.215 | Реконструкция пр. Ленина в г. Зеленогорск | КРТИ | Курортный | 2,8 км | ПИР | 2027 - 2028 | 36 829,1 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 0,1 | 36 829,0 | - | 36 829,1 | Показатель 5 | | |  |
| СМР | 2029 - 2031 | 1 510 738,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| ИТОГО | 2027 - 2031 | 1 547 567,1 | - | - | - | 0,1 | 36 829,0 | 10,0 | 36 839,1 |  |
| 2.216 | Строительство Миргородской ул. (пробивка до Чернорецкого пер.) | КРТИ | Центральный | 0,4 км | ПИР | 2024 - 2025 | 52 730,3 | Бюджет Санкт-Петербурга | 0,1 | 52 730,2 | - | - | - | - | 52 730,3 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2027 - 2031 | 1 647 894,8 | - | - | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |
| ИТОГО | 2024 - 2031 | 1 700 625,1 | 0,1 | 52 730,2 | - | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 52 760,3 |  |
| 2.217 | Строительство Литориновой ул. | КРТИ | Приморский | 0,8 км | ПИР | 2027 - 2028 | 40 953,4 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 0,1 | 40 953,3 | - | 40 953,4 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2029 - 2031 | 1 673 768,4 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| ИТОГО | 2027 - 2031 | 1 714 721,8 | - | - | - | 0,1 | 40 953,3 | 10,0 | 40 963,4 |  |
| 2.218 | Строительство Солунской ул. | КРТИ | Приморский | 1,7 км | ПИР | 2027 - 2028 | 87 025,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 0,1 | 87 025,8 | - | 87 025,9 | Показатель 5, индикатор 1.7 | | |  |
| СМР | 2029 - 2031 | 3 556 757,9 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| ИТОГО | 2027 - 2031 | 3 643 783,8 | - | - | - | 0,1 | 87 025,8 | 10,0 | 87 035,9 |  |
| 2.219 | Строительство Трамвайной линии по пр. Авиаконструкторов | КРТИ | Приморский | 7,6 км | ПИР | 2027 - 2028 | 66 649,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | - | - | - | 0,1 | 66 649,8 | - | 66 649,9 | Показатель 5, индикатор 1.7  ». | | |  |
| СМР | 2029 - 2031 | 3 655 738,7 | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |  |
| ИТОГО | 2027 - 2031 | 3 722 388,6 | - | - | - | 0,1 | 66 649,8 | 10,0 | 66 659,9 |  |

51

2.6.3. Дополнить пунктами 2.219-1, 2.219-2 и 2.219-3 следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.219-1 | Строительство тоннеля в створе пер. Черняховского и Товарного пер. | КРТИ | | Центральный | | | 0,7 км | | ПИР | 2024 - 2026 | | 143 743,2 | Бюджет Санкт-Петербурга | | 0,1 | | 0,1 | | 143 743,0 | - | | - | | | - | 143 743,2 | | | Показатель 5, индикатор 1.7 | |  |
| СМР | 2027 - 2031 | | 8 803 951,1 | - | | - | | - | 10,0 | | 10,0 | | | 10,0 | 30,0 | | |  |
| ИТОГО | 2024 - 2031 | | 8 947 694,3 | 0,1 | | 0,1 | | 143 743,0 | 10,0 | | 10,0 | | | 10,0 | 143 773,2 | | |  |
| 2.219-2 | Реконструкция привокзальной площади на Лиговском пр. | КРТИ | | Центральный | | | 0,7 км | | ПИР | 2024 - 2026 | | 99 631,7 | Бюджет Санкт-Петербурга | | 0,1 | | 0,1 | | 99 631,5 | - | | - | | | - | 99 631,7 | | | Показатель 5 | |  |
| СМР | 2027 - 2031 | | 1 492 216,6 | - | | - | | - | 10,0 | | 10,0 | | | 10,0 | 30,0 | | |  |
| ИТОГО | 2024 - 2031 | | 1 591 848,3 | 0,1 | | 0,1 | | 99 631,5 | 10,0 | | 10,0 | | | 10,0 | 99 661,7 | | |  |
| 2.219-3 | Реконструкция Пушкинской ул. на участке от Чудовской ул. до Старорусского пр. | КРТИ | | Пушкинский | | | 1,3 км | | ПИР | 2024 - 2026 | | 55 951,9 | Бюджет Санкт-Петербурга | | 0,1 | | 0,1 | | 55 951,7 | - | | - | | | - | 55 951,9 | | | Показатель 5 | |  |
| СМР | 2027 - 2031 | | 2 486 455,7 | - | | - | | - | 10,0 | | 10,0 | | | 10,0 | 30,0 | | |  |
| ИТОГО | 2024 - 2031 | | 2 542 407,6 | 0,1 | | 0,1 | | 55 951,7 | 10,0 | | 10,0 | | | 10,0 | 55 981,9 | | | ». |
| 2.6.4. Дополнить пунктом 2.259 следующего содержания:  « | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  |
| 2.259 | Строительство Широтной магистрали скоростного движения от Витебского проспекта до КАД | КРТИ | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | | 14,1 км | | | СМР | | 2025 - 2030 | | 160 000 000,0 | Бюджет Санкт-Петербурга | | | - | 20 014 359,3 | | 19 926 400,6 | 27 826 767,7 | | 31 876 630,7 | | 31 782 327,0 | | | 131 426 485,3 | | индикатор 1.1 | |  |
| ».. |
| 2.6.5. Позиции «ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам» и «ВСЕГО проектная часть программы 1» таблицы проектной части подраздела 8.3.1 раздела 8.3 приложения к постановлению изложить в следующей редакции: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам  « | | | | | | 79 647 992,7 | | | | | 89 089 908,5 | | | 80 462 099,3 | | | | 94 714 640,5 | | | 99 359 391,6 | | 105 244 815,5 | | | | | 548 518 848,1 | | X |  |
| ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1 | | | | | | 83 664 131,4 | | | | | 93 687 893,7 | | | 86 180 581,9 | | | | 94 714 640,5 | | | 99 359 391,6 | | 105 244 815,5 | | | | | 548 518 848,1 | | X | ».. |

52

2.7. Подраздел 8.3 раздела 8 после сноски «\*» дополнить текстом сноски «\*\*» следующего содержания:

«\*\* Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.259 таблицы настоящего подраздела, на 2030 год устанавливается в следующем объеме:

2030 год – 28 573 514,7 тыс. руб.».

.

2.8. В пункте 8.4.1 подраздела 8.4 раздела 8 приложения к государственной программе:

53

2.8.1. В абзаце третьем слова «По пунктам 2.1 - 2.6 и 2.8 - 2.219» заменить словами «По пунктам 2.1 - 2.6 и 2.8 -2.31, 2.33 - 2.37, 2.39 - 2.219-3».

2.8.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«По пункту 2.259 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга в соответствии с условиями концессионного соглашения, планируемого к заключению   
в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» на основании решения о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности   
Санкт-Петербурга, содержащегося в пункте 2-3 постановления, принятого в соответствии   
с Постановлением № 719.».

3. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт‑Петербурга Линченко Н.В.

**Губернатор**

**Санкт‑Петербурга А.Д.Беглов**